

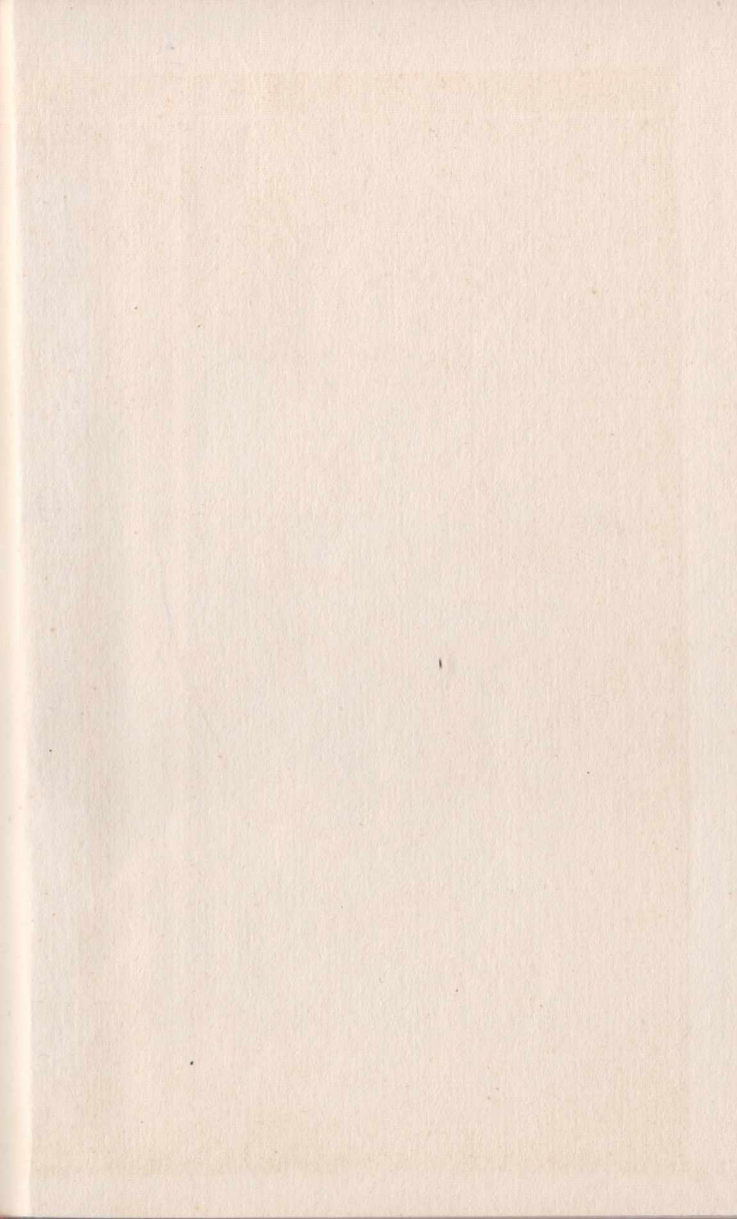


КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ
АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ



КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК



Д. В. ЧАБАН

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ
АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
М О С К В А — 1 9 7 1

6Т2.1 (083)

Ч-12

Чабан Д. В.

Ч12 Краткий справочник по отечественным автомобилям и прицепах. М., Воениздат, 1971 г.

448 стр.

В Справочнике приведены основные сведения по отечественным автомобилям, автобусам, автоцистернам и автомобильным прицепах, которые находятся в эксплуатации и выпускаются в настоящее время.

Справочник рассчитан на инженерно-технических работников, связанных с эксплуатацией и использованием автомобильной техники.

3-18-3

132-71

6Т2.1 (083)

Чабан Давид Васильевич

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ
АВТОМОБИЛЯМ И ПРИЦЕПАМ

Редактор Окунев Ю. К.

Корректор Прокофьева С. В.

Технический редактор Петухова С. В.

Г-80817. Сдано в набор 3.3.71 г. Подписано к печати

15.7.71 г. Формат бумаги 70×90¹/₃₂. Печ. л. 14.

Усл. печ. л. 16,38. Уч.-изд. л. 18,700. Бумага типографская 2.

Тираж 80000 экз. Цена 1 р. 13 к. Изд. № 5/4050.

Зак. 408

Ордена Трудового Красного Знамени

Военное издательство Министерства обороны СССР

Москва, К-160

2-я типография Воениздата

Ленинград, Д-65, Дворцовая пл., 10

ВВЕДЕНИЕ

В последние годы отечественной автомобильной промышленностью развернуто производство новых автомобилей, тягачей и прицепов.

XXIV съезд КПСС в своих решениях определил перспективы дальнейшего развития автомобилестроения с доведением выпуска автомобилей в 1975 году до 2—2,1 млн. штук.

Выпускаемые новые машины имеют значительно увеличенные сроки службы и безотказны в работе; улучшены удобства их эксплуатации и обслуживания.

В настоящем Справочнике приведены основные показатели технико-эксплуатационных характеристик машин, выпускаемых отечественной автомобильной промышленностью по состоянию на 1969 год, а также снятых с производства, но имеющих еще в большом количестве в эксплуатации.

В Справочнике приведены общепринятые условные обозначения параметров, а по некоторым из них ниже даны необходимые уточнения.

1. Весовые данные без нагрузки в снаряженном состоянии — вес полностью заправленной машины с комплектом инструмента, запасными колесами и придаваемыми заводом-изготовителем принадлежностями.

2. Вес буксируемого прицепа — общий вес прицепа с учетом перевозимого груза на нем.

3. Габаритные размеры по высоте — при отсутствии нагрузки на машине и нормальном давлении в шинах колес.

4. Погрузочная высота платформы (автомобиля, прицепа) — расстояние от опорной поверхности до плоскости пола платформы без нагрузки и при нормальном давлении в шинах.

5. База — расстояние между передней и задней осями для двухосных машин и расстояние между передней осью и осью балансирной (задней) тележки для трехосных машин.

6. Колея односкатных колес — расстояние между серединами следов на грунте, для двухскатных (сдвоенных) колес — расстояние между серединами двойных скатов.

7. Дорожный просвет — расстояние от опорной горизонтальной поверхности до нижней точки автомобиля (прицепа) при полной нагрузке согласно указанной грузоподъемности и нормальном давлении в шинах.

8. Наименьший радиус поворота — посередине следа переднего наружного колеса на сухой горизонтальной асфальтированной площадке.

9. Проходимость автомобиля: углы въезда (передний и задний) — при полной нагрузке согласно указанной грузоподъемности, угол подъема наибольший — на сухом твердом грунте при полной нагрузке.

10. Максимальная скорость движения автомобиля — на горизонтальном участке прямого и ровного шоссе при полной нагрузке согласно указанной грузоподъемности и без прицепа (для седельных тягачей — при полной нагрузке на полуприцепе).

11. Путь торможения со скорости 30 км/ч (или другой скорости, указанной в характеристике) — пройденное автомобилем расстояние от начала торможения до полной остановки на горизонтальном участке прямого и ровного сухого асфальтированного шоссе, с полной нагрузкой согласно указанной грузоподъемности.

12. Контрольный расход топлива — при замере в летнее время для исправного и обкатанного автомобиля, движущегося с полной нагрузкой на прямой передаче с постоянной скоростью 30—40 км/ч по сухой дороге с усовершенствованным покрытием и короткими подъемами, не превышающими 1,5% (1°).

13. Запас хода автомобиля — расстояние, которое может пройти автомобиль без дозаправки (определено по контрольному расходу топлива).

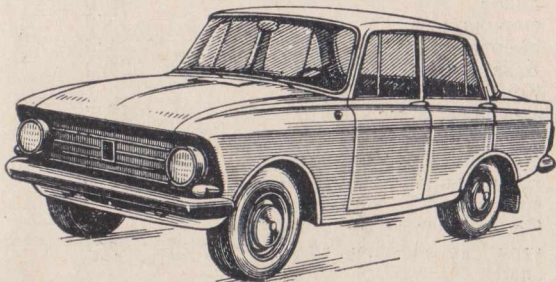
14. Емкость системы охлаждения двигателя — с учетом емкостей имеющихся пускового подогревателя и отопителя.

15. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства седельного тягача — расстояние от плоскости опоры колес до верхней плоскости опорной плиты седельно-сцепного устройства без нагрузки и при нормальном давлении в шинах.

16. Пробег до капитального ремонта указан для машин, не подвергавшихся капитальным ремонтам.

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ-408»



- | | |
|--|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль, «Москвич-408», 4×2 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | 4+40 кг груза в багажнике * |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 0,99 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,53 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,46 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: | |
| общий вес | 1,33 |

* Допускается перевозка 5 человек при поездках на ограниченные расстояния по дорогам хорошего качества без груза в багажнике.

вес, приходящийся на переднюю ось	0,64
вес, приходящийся на заднюю ось	0,69
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	4090
ширина	1550
высота	1480
6. База, мм	2400
7. Колея, мм:	
передних колес	1237
задних колес	1227
8. Дорожный просвет, мм	178
9. Наименьший радиус поворота, м	5,25
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	36
угол въезда задний, град	23,5
угол подъема наибольший, град	17
11. Максимальная скорость движения, км/ч	120
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	8,8
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	520
15. Двигатель:	
модель	408Э
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	76×75

рабочий объем, л	1,36
степень сжатия	7,0
максимальная мощность, л. с.	50 при 4750 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	9,8 при 2750—3200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
вес двигателя в сборе со сцеплением, кг	143,5 + 3%
16. Система питания двигателя: карбюратор	К-126П, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком и двухступенчатым распыливанием бензина
подкачивающий насос	Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным фильтрующим элементом
17. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
18. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
19. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-3 или ЭФА-3
20. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г108-М, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 Вт

реле-регулятор	PP24-Г, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторная батарея	6-СТ-42 (одна)
стартер	СТ4-А, с электромагнитным тяговым реле РС32 Б1, с добавочным сопротивлением
катушка зажигания	Р107, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
распределитель зажигания	
свечи зажигательные	А7, 5УС, с резьбой 14 мм
искровые	ФГ122
фары	ПФ122, совмещенные с указателями поворота
подфарники	УП122, с лампой типа А22
боковые указатели поворота	ПК101
плафон освещения кузова	ФП122
фонари задние	ФП124
фонари света заднего хода	
фонарь освещения номерного знака	ФП123
звуковой сигнал	С44, электрический, вибрационный
выключатель зажигания и стартера	ВК330-Б, комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света	П306
центральный	
переключатель света	П39
ножной	
выключатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический

- | | |
|--|--|
| включатель света заднего хода | БК403, диафрагменный |
| стеклоочиститель | СЛ220, с электроприводом |
| электродвигатель отопителя | МЭ218 |
| 21. Контрольно-измерительные приборы: | |
| указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе | Электротеплового типа, с датчиком ТМЗ |
| указатель количества топлива | Электромагнитный, с датчиком БМ134-А |
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | Электротеплового типа, с датчиком ММ9 |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр (20—0—20) |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа на комбинации приборов |
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке, прерывателем РС57 и контрольной лампой на комбинации приборов |
| 22. Сцепление | Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом |
| 23. Коробка передач | Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2, 3 и 4-й передач |
| 24. Главная передача | Коническая, гипоидного типа, с передаточным числом 4,22 |
| 25. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двойным роликом |

- | | |
|--|---|
| 26. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом и автоматической регулировкой зазора между колодками и тормозным барабаном Действующий на задние колеса, привод механический |
| стояночный | |
| 27. Подвеска:
передняя | Независимая, на поперечных рычагах, с витыми цилиндрическими пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| задняя | На продольных полуэллиптических рессорах Гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия, на передней и задней подвесках |
| 28. Амортизаторы | |
| 29. Шины | Низкого давления, бескамерные или с камерами, 4-слойные, 6,45—13 *
1,7—1,8 |
| 30. Давление в шинах,
кг/см ² | |
| 31. Дополнительное оборудование | Отопитель кузова, приспособление для обмыва ветрового стекла, радиоприемник АТ-64, прикуриватель ПТ5 |
| 32. Заправочные емкости,
л:
топливный бак
система охлаждения
двигателя | 46

7 |

* Допускается установка шин 6,00—13.

система смазки двигателя	4,5
воздушный фильтр	0,68 (летом) и 0,45 (зимой)
картер коробки передач	1,1
картер заднего моста	1,4
картер рулевого механизма	0,16
амортизаторы	Два по 0,120 и два по 0,205
гидравлический привод тормозов и привод выключения сцепления	0,5
33. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм:	
для впускных клапанов	0,15
для выпускных клапанов	0,20
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,6—0,75
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	12—15
свободный ход вилки выключения сцепления, мм	5—6
свободный ход педали тормоза (для контроля), мм	1—5
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	1—2

давление масла в системе смазки прогретого двигателя при скорости движения более 40 км/ч, кг/см ²	Не менее 2
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90
34. Пробег до капитального ремонта, км	100 000

Модификации автомобиля «Москвич-408»:

- 408Б — автомобиль с ручным управлением (сцеплением, тормозами, дроссельной заслонкой, переключателем света), предназначенный для инвалидов.
- 408М — автомобиль медицинской службы (со знаком красного креста на стеклах).
- 408Т — автомобиль-такси, оборудованный таксометром и зеленым сигнальным фонарем.
- 408Э — автомобиль в экспортном исполнении.
- 408Ю — автомобиль в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
- 408П — автомобиль с правым расположением органов управления.
- 408ПЮ — автомобиль модели 408П, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
- 426 — четырех-пятиместный пассажирогрузовой автомобиль с цельнометаллическим кузовом «Универсал»; по исполнению аналогичный автомобилям моделей 408, 426Т, 426Э, 426Ю, 426П, 426ПЮ.
- 433 — двухместный грузовой автомобиль с цельнометаллическим кузовом, имеющим внутреннюю перегородку и погрузочную дверь сзади; по исполнению аналогичен автомобилям моделей 408, 433Э, 433Ю, 433П, 433ПЮ.

Примечания: 1. Все автомобили с кузовом фургон по сравнению с моделью 408 имеют более жесткие задние рессоры.

2. На автомобилях моделей 408М, 408Т, 426Т и 433 радиоприемник и антенна не устанавливаются.

3. С 1968 г. параллельно выпускаются автомобили «Москвич-408» и «Москвич-412».

Изменения основных показателей технической характеристики автомобиля «Москвич-408» на автомобиле «Москвич-412»

- | | |
|--|---|
| 1. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 1,040 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,552 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,488 |
| 2. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой (5 человек), т: | |
| общий вес | 1,455 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,665 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,790 |
| 3. Максимальная скорость движения, км/ч | 140 |
| 4. Двигатель: | |
| модель | 412 |
| тип | Четырехтактный, карбюраторный, с верхним расположением кулачкового валика |
| число и расположение цилиндров | 4, рядное, под углом 20° к вертикали |
| диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 82×70 |
| рабочий объем, л | 1,478 |
| степень сжатия | 8,8 |
| максимальная мощность, л. с. | 75 при 5800 об/мин |

максимальный крутящий момент, $\text{кг} \cdot \text{м}$	11,4 при 3000—
вес двигателя в сборе с коробкой передач, кг	3400 <i>об/мин</i> 163
5. Электрооборудование:	
генератор	Г250-Ж, переменного тока, 350 <i>вт</i>
реле-регулятор	РР362-А, контактно-транзисторный
освещение наружное	Две прямоугольные фары типа 8704.12/1, две круглые фары ФГ122, два подфарника ПФ122 (или ПФ112 для прямоугольных фар), два задних фонаря ФП112, два фонаря ФП105-Б освещения номерного знака *
сигнализация световая	Стоп-сигнал на задних фонарях, мигающие указатели поворота в подфарниках, задних и боковых фонарях, свет заднего хода в горизонтальных задних фонарях, два фонаря света стоянки на задних стойках кузова *
6. Сцепление	Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
7. Коробка передач	Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 1, 2, 3 и 4-й передач
8. Шины	Низкопрофильные, 4-слойные, 6,45—13

* Освещение наружное и сигнализация световая автомобиля «Москвич-412» применяются для автомобилей «Москвич-408».

- | | |
|--|-----------------------------|
| 9. Давление в шинах, кг/см^2 : | |
| при скорости до 120 км/ч | 1,7—1,8 |
| при скорости свыше 120 км/ч | 2,0—2,1 |
| 10. Заправочные емкости, л: | |
| топливный бак | 46 |
| система охлаждения двигателя | 7,5 |
| система смазки двигателя | 5,2 |
| картер коробки передач | 1,5 |
| картер заднего моста | 1,4 |
| картер рулевого механизма | 0,16 |
| амортизаторы САТ | Два по 0,135 и два по 0,225 |
| гидравлический привод тормозов и сцепления | 0,5 |
| 11. Пробег до капитального ремонта, км | 125 000 |

Модификации автомобиля «Москвич-412»:

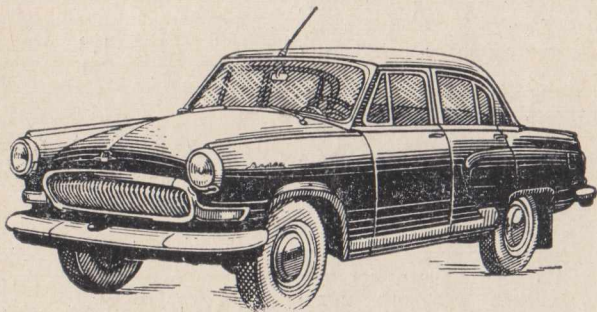
412М — автомобиль медицинской службы.

427 — автомобиль с цельнометаллическим кузовом «Универсал».

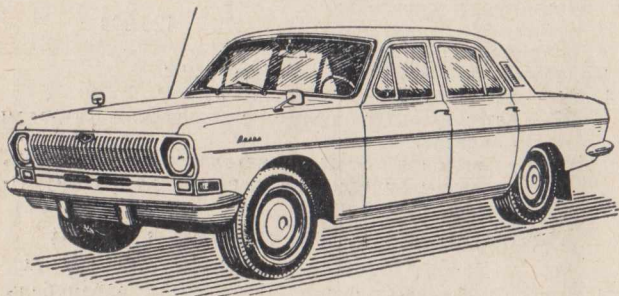
433 — автомобиль с цельнометаллическим кузовом, имеющим внутреннюю перегородку и погрузочную дверь сзади.

АВТОМОБИЛИ «ВОЛГА» (ГАЗ-21Р и ГАЗ-24)

	ГАЗ-21Р	ГАЗ-24
1. Тип и колесная формула	Двухосный	автомобиль «Волга», 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	5	5—6
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	1,45	1,4
вес, приходящийся на переднюю ось	0,77	0,745
вес, приходящийся на заднюю ось	0,68	0,655



Автомобиль «Волга» (ГАЗ-21Р)



Автомобиль «Волга» (ГАЗ-24)

4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:
- | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|
| общий вес | 1,875 | 1,825 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,895 | 0,870 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,980 | 0,955 |

5. Габаритные размеры, мм:		
длина	4810	4735
ширина	1800	1800
высота	1620	1490
6. База, мм	2700	2800
7. Колея, мм:		
передних колес	1410	1470
задних колес	1420	1420
8. Дорожный просвет, мм	190	180
9. Наименьший радиус поворота, м	6,3	5,5
10. Проходимость:		
угол въезда передний, град	28	30
угол въезда задний, град	20	20
угол подъема наибольший, град	—	17
11. Максимальная скорость движения, км/ч	130	145
12. Путь торможения, м:		
со скорости 50 км/ч	14	—
со скорости 30 км/ч	—	6
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	9	8
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	660	680
15. Двигатель:		
модель	ЗМЗ-21А	ГАЗ-24Д
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный	
число и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92	92×92
рабочий объем, л	2,445	2,445
степень сжатия	6,7	8,2
максимальная мощность, л. с.,	75 при 4000 об/мин	98 при 4500 об/мин

	максимальный крутящий момент, $\text{кг} \cdot \text{м}$	17 при	19 при
		2000 <i>об/мин</i>	2400 <i>об/мин</i>
	порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3
	вес двигателя, кг	143	179
16. Система питания двигателя:	карбюратор	К-22И, однокамерный, балансированный, с падающим потоком (или взаимозаменяемые К-105 и К-124)	К-126Г, двухкамерный, с падающим потоком
	подкачивающий насос	Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива	
	топливный фильтр тонкой очистки	Керамический (сетчатый)	
	воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным фильтрующим элементом	
17. Система охлаждения двигателя		Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом	
18. Система смазки двигателя		Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)	
		—	с масляным радиатором
19. Масляные фильтры системы смазки двигателя		Грубой очистки — пластинчатого-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2	Полнопоточный, с картонным элементом

20. Электрооборудование:
напряжение в сети, в
генератор

реле-регулятор

аккумуляторная бата-
рея
стартер

катушка зажигания

распределитель зажига-
ния

свечи зажигательные
искровые

фары
подфарники

12	12
Г12*, постоян- ного тока, двухполюс- ный, парал- лельного возбужде- ния, 250 <i>вт</i>	Г250-Е1, переменного тока, 350 <i>вт</i>
РР24, состо- ящий из реле обрат- ного тока, ограничите- ля тока и ре- гулятора на- пряжения	РР350, бес- контактный, транзистор- ный
6-С ГЭ-54ЭМ (одна) СГ113, с электромаг- нитным тяговым реле РС14	6-СТЭ-54ЭМ (одна) СГ115 или СГ230-Б, с электромаг- нитным тяговым реле РС507Б
Б7-А, с до- бавочным сопротивле- нием Р119,	Б115, с до- бавочным сопротивле- нием Р119-Б, с центробежным и ваку- умным регуляторами опе- режения зажигания и ок- тан-корректором
А14У, с резьбой 14 <i>мм</i> ФГ121	А11Б, с резьбой 14 <i>мм</i> ФГ122-К
	Комбинированные, сов- мещенные с указателем поворота

* На автомобилях ГАЗ-21Р может быть установлен генера-
тор Г250-Е переменного тока, работающий совместно с контактно-
транзисторным реле-регулятором РР362-А.

плафон освещения ку-	ПК4	ПК120
зова		
фонари задние	ФП125	Комбини- рованные, совмещен- ные с ука- зателем по- ворота, ос- вещением заднего хода и стоп-сиг- налом
фонарь освещения номерного знака	Специаль- ной кон- струкции ФП12	ФП121, на заднем бампере ФП12
фонарь освещения багажника		
фонарь подкапотный	ПД1-К	ПД308
звуковые сигналы	С28Е и С29Е,	С302 и С303,
	тональные, электриче- ские, вибрационные	
выключатель зажигания и стартера	ВК21-К,	ВК330-А, комбинированный, с зам- ком, включается ключом
	П38	П38-Б
переключатель света		
центральный		
переключатель света	П39	П39
ножной		
выключатель света стоп- сигнала	ВК12, гидравли- ческий	ВК12, гидравли- ческий
выключатель света зад- него хода	ВК20-Б2, пластинчатый	ВК403,
стеклоочиститель	С электроприводом	
электродвигатель отопителя	МЭ218	МЭ226
электродвигатель вентилятора	—	МЭ11-Э
обдува заднего стекла		

21. Контрольно-измерительные приборы:

указатель количества топлива

УБ29,
электро-
магнитный,
с датчиком
БМ9

Электро-
магнитный,
с датчиком
БМ139-А

указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

УК24-В,
электро-
теплого
типа, с дат-
чиком
ТМ101

Электро-
магнитный,
с датчиком
ТМ100

указатель температуры охлаждающей жидкости в радиаторе

Контроль-
ная лампа
ПД20-Б, с
датчиком
ММ7

Контроль-
ная лампа,
с датчиком
ММ104Т

указатель давления масла в системе смазки двигателя

УК25,
электро-
теплого
типа, с дат-
чиком
ММ9

Электро-
магнитный,
с датчиком
ММ352

указатель аварийного давления масла в двигателе

—

Контроль-
ная лампа, с
датчиком
ММ111

указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи

Амперметр
АП29

Амперметр
(30—0—30)

указатель включения дальнего света

Контроль-
ная лампа на
комбинации
приборов
Лампы
мигающего

Контроль-
ная лампа
на щитке
приборов
Лампа ми-
гающего

указатель поворота

указатель торможения ручным тормозом	света с переключателем П43, прерывателем РС57 и контрольной лампой на панели приборов Контрольная лампа ПД20-В на панели приборов, с выключателем ВК300-Б	света с переключателем П117, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов Контрольная лампа на щитке приборов
22. Сцепление	Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом	
23. Коробка передач	Механическая, двухходовая, три передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2-й и 3-й передач	Механическая, четырехступенчатая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для всех передач переднего хода
24. Главная передача	Коническая, гипоидного типа, с передаточным числом	
25. Рулевой механизм	4,55 Глобоидальный червяк с двойным роликом	4,1 Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом

26. Тормоза:
рабочие

Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом

стояночный

Центральный, барабанного типа, привод механический

с гидровакуумным усилителем и автоматической регулировкой. Привод раздельный для передних и задних колес Действующий на задние колеса, с механическим приводом

27. Подвеска:
передняя

Независимая, на поперечных рычагах, с витыми цилиндрическими пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя

На продольных полуэллиптических рессорах

28. Амортизаторы

Гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия, на передней и задней подвесках

29. Шины

Низкого давления (бескамерные или с камерами),

	6,70—15 1,7	7,35—14 1,7
30. Давление в шинах, кг/см ²		
31. Дополнительное оборудование	Отопитель кузова, приспособление для обмыва ветрового стекла, радиоприемник А18-С, прикуриватель ПТ5, часы электрические типа	
	АЧВ	АЧВ2-Г, крепления для ремней безопасности
32. Заправочные емкости, л:		
топливный бак	60	55
система охлаждения двигателя	11,5	11,5
система смазки двигателя	6,2	6
воздушный фильтр	0,3	0,55
картер коробки передач	0,8	0,95
картер заднего моста	0,9	0,9
картер рулевого механизма	0,25	0,15
амортизаторы	Два по 0,14 и два по 0,23	Два по 0,13 и два по 0,21
гидравлический привод тормозов и привод выключения сцепления	0,7	0,98
33. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20°С, мм	0,25—0,30	0,35—0,40 (для средних клапанов) и 0,30—0,35 (для 1-го

зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,95	и 8-го клапанов) 0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	8—10	8—10
свободный ход педали сцепления, мм	32—40	40—50
свободный ход педали тормоза, мм	6—9	—
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	1,5—3,0	1,0—1,6
давление масла в системе смазки двигателя на эксплуатационном режиме, кг/см ²	2—4	2—4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—85	85—90
34. Пробег до капитального ремонта, км	155 000	250 000

Модификации автомобиля ГАЗ-21Р:

ГАЗ-21УС—автомобиль с улучшенной отделкой.

ГАЗ-21Т—автомобиль-такси, оборудованный таксометром, опознавательным фонарем типа ФП-5Г и специальным складывающимся передним сиденьем.

ГАЗ-21С—автомобиль с улучшенной отделкой кузова (для экспорта).

ГАЗ-21Н—автомобиль с улучшенной отделкой кузова (для экспорта) и правым расположением рулевого управления.

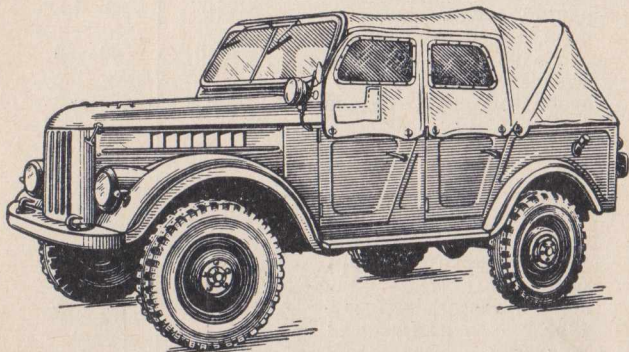
ГАЗ-22В—автомобиль с кузовом «Универсал».

ГАЗ-22Д—санитарный автомобиль.

ГАЗ-22Г—автомобиль с кузовом «Универсал», с улучшенной отделкой кузова (для экспорта).

Примечание. На автомобилях ГАЗ-21С, ГАЗ-21Н и ГАЗ-22Г могут быть установлены двигатели повышенной мощности (80 л. с. при степени сжатия 7,15 для бензина с октановым числом 76 и 85 л. с., при степени сжатия 7,65 для бензина с октановым числом 80).

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-69А



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль, ГАЗ-69А, 4×4 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | 5+50 кг груза в багажнике |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 1,535 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,820 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,715 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: | |
| общий вес | 1,960 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,925 |

вес, приходящийся на заднюю ось	1,035
5. Вес буксируемого прицепа, т	0,85
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	3850
ширина	1750
высота по тенту	1920
7. База, мм	2300
8. Колея, мм	1440
9. Дорожный просвет, мм	210
10. Наименьший радиус поворота, м	6
11. Проходимость:	
угол въезда передний, град	45
угол въезда задний, град	35
угол подъема наибольший, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 0,7
12. Максимальная скорость движения, км/ч	90
13. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
14. Контрольный расход топлива, л/100 км	14
15. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	430
16. Двигатель:	
модель	ГАЗ-69
тип	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
число и расположение цилиндров	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×100
рабочий объем, л	2,12

степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	52 при 3600 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	12,5 при 2100 об/мин
порядок работы цилиндров	1—2—4—3
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	210
17. Система питания двигателя:	
карбюратор	К-22Д, однокамерный, балансированный, с падающим потоком и тройным распыливанием бензина
подкачивающий насос	Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
воздушный фильтр	Сетчатый, с масляным резервуаром
18. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
19. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
20. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2
21. Электрооборудование:	12
напряжение в сети, в	
генератор	Г108-Б, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт

реле-регулятор	РР24-Г, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторная батарея	6-СТ-54ЭМ (одна)
стартер	СТ20, с механическим принудительным включением через муфту свободного хода
катушка зажигания	Б1, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р23, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	М12У,
фары	с резьбой 18 мм
поворотная фара	ФГ122-Б
подфарники	ФГ16
	ПФ10, совмещенные с указателем поворота
плафон пассажира	ФП12-Б
фонари задние	ФП101-Б (правый) и ФП101 (левый)
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем
подкапотная лампа	ПД1-Е (ПД308)
звуковой сигнал	С44 или С56-Г, электрический, вибрационный
выключатель зажигания	С замком, включается ключом
выключатель стартера	Механический, с ножной педалью
переключатель света	П308
центральный переключатель света	П33
ножной выключатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический
стеклоочиститель	СЛ201-А, с электроприводом

- электродвигатель отопителя
22. Контрольно-измерительные приборы:
 указатель количества топлива
 указатель температуры охлаждающей жидкости в головке цилиндров
 указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя
 указатель давления масла в системе смазки двигателя
 указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи
 указатель включения дальнего света
 указатель поворота
23. Сцепление
24. Коробка передач
25. Раздаточная коробка
26. Главная передача
27. Рулевой механизм
- МЭ11, 5 вт
- УБ26-Г, электромагнитный, с датчиком БМ20-А
- УК26-В, электротеплового типа, с датчиком ТМ3
- Контрольная лампа на панели приборов, с датчиком ТМ104
- УК28-В, электротеплового типа, с датчиком ММ9
- Амперметр АП6-Б
- Контрольная лампа на щитке приборов
- Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке, прерывателем РС57 и контрольной лампой ПД20-Е на щитке приборов
- Однодисковое, сухое, с механическим приводом
- Механическая, двухходовая, три передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2-й и 3-й передач
- Механическая, одноходовая, двухступенчатая
- Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 5,125
- Глобоидальный червяк с двойным роликом

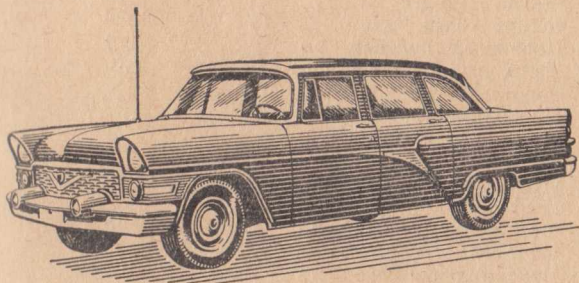
28. Тормоза: рабочие	Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом
стояночный	Центральный, барабанного типа, с механическим приводом
29. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах
30. Амортизаторы	Гидравлические, рычажные, двустороннего действия, на передней и задней подвесках
31. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 6,50—16
32. Давление в шинах, кг/см^2 :	2
передних колес	2,2
задних колес	
33. Дополнительное оборудование	Отопитель кузова, термосифонный предпусковой подогреватель, бачок для масла
34. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	60
система охлаждения двигателя	12
система смазки двигателя	5,5
воздушный фильтр	0,25
картер коробки передач	0,8
картер раздаточной коробки	0,85
картеры заднего и переднего мостов	Два по 0,75
картер рулевого механизма	0,25
амортизаторы	Четыре по 0,145
гидравлический привод тормозов	0,45

35. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:
- зазор между стержнями клапанов и толкателями на холодном двигателе, мм:
 - для впускных клапанов 0,23
 - для выпускных клапанов 0,23
 - зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм 0,7—0,85
 - зазор между контактами прерывателя, мм 0,35—0,45
 - прогиб ремня вентилятора, мм 10—15
 - свободный ход педали сцепления, мм 33—45
 - свободный ход педали тормоза, мм 8—14
 - сход передних колес при измерении между ободьями, мм 1,5—3,0
 - давление масла в системе смазки двигателя при движении автомобиля со скоростью 45 км/ч на прямой передаче, кг/см² 2—4
 - нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С 80—90
36. Пробег до капитального ремонта, км 135 000

Модификация автомобиля ГАЗ-69А:

ГАЗ-69 — 8-местный автомобиль (или 2 человека и 500 кг груза); на машине предусмотрен дополнительный топливный бак емкостью 27 л.

АВТОМОБИЛЬ «ЧАЙКА»



- | | |
|--|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль, «Чайка» (М-13), 4×2 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | 7 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 2,10 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,13 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,97 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: | |
| общий вес | 2,625 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,305 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 1,320 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 5600 |
| ширина | 2000 |
| высота | 1620 |

6. База, мм	3250
7. Колея, мм:	
передних колес	1540
задних колес	1530
8. Дорожный просвет, мм	180
9. Наименьший радиус поворота, м	7,3
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	22
угол въезда задний, град	16
угол подъема наибольший, град	15
11. Максимальная скорость движения, км/ч	160
12. Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	16
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	14
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	570
15. Двигатель:	
модель	ГАЗ-13
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×88
рабочий объем, л	5,53
степень сжатия	8,5
максимальная мощность, л. с.	195 при 4400 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	42 при 2300 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя, кг	240

- | | |
|--|---|
| 16. Система питания двигателя: | |
| карбюратор | К-114, четырехкамерный, балансированный, с падающим потоком |
| подкачивающий насос | Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива |
| топливный фильтр тонкой очистки | Специальный |
| воздушный фильтр | Инерционно-масляный |
| 17. Система охлаждения двигателя | Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом |
| 18. Система смазки двигателя | Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в водомасляном радиаторе |
| 19. Масляный фильтр системы смазки двигателя | Центробежный |
| 20. Электрооборудование: | 12 |
| напряжение в сети, в генератор | Г101, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения |
| реле-регулятор | РР101, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения |
| аккумуляторная батарея | 6-СТЭ-68ЭМЗ (одна) |
| стартер | СТ101, с электромагнитным тяговым реле |
| катушка зажигания | Б13, с добавочным сопротивлением |
| распределитель зажигания | Р13, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором |

свечи зажигательные искровые	А15Б, с резьбой 14 мм
фары	ФГ105
противотуманные фары	ФГ106
подфарники	С двухнитевыми лампами для габарита и указателей поворота
плафон	ПК100
фонари задние	ФП12, обеспечивающие габаритный свет, стоп-сигнал, указатели поворота и освещение при движении задним ходом
фонарь освещения номерного знака	Специальной конструкции
фонарь подкапотный	Специальный
звуковые сигналы	Два, электрические, вибрационные
выключатель зажигания и стартера	Комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света	На три положения
центральный переключатель света	На два положения
ножной переключатель света	Гидравлический
выключатель света стоп-сигнала	
стеклоочиститель	СЛ9, с электроприводом
электродвигатель отопителя	МЭ210, 20 вт
электродвигатель обдува ветрового стекла	МЭ211
электродвигатели стеклоподъемников	М212 (четыре)
21. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	Электромагнитный
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	Электротеплового типа

- указатель температуры охлаждающей жидкости в радиаторе
указатель давления масла в системе смазки двигателя
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи
указатель поворота
- указатель торможения ручным тормозом
22. Гидротрансформатор
23. Коробка передач
24. Главная передача
25. Рулевой механизм
26. Тормоза: рабочие
- Контрольная лампа на панели приборов с надписью «Вода»
Контрольная лампа на панели приборов с надписью «Масло»
Контрольная лампа на панели приборов с надписью «Разряд»
Лампы мигающего света, с переключателем на рулевой колонке и контрольной лампой на панели приборов с надписью «Поворот»
Контрольная лампа типа ПД20-И на панели приборов
Трехколесный, одноступенчатый, с водяным и воздушным охлаждением масла, коэффициент трансформации 2,4
Планетарная, трехступенчатая, с автоматическим переключением передач и кнопочным включением
Коническая, гипоидного типа, с передаточным числом 3,38
С гидравлическим усилителем, рабочая пара — глобоидальный червяк с двойным роликом
Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом, вакуумным усилителем и автоматической регулировкой

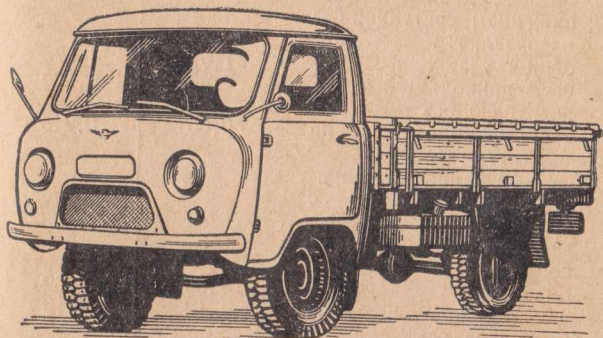
стояночный	Центральный, барабанного типа, привод механический
27. Подвеска: передняя	Независимая, на поперечных рычагах, с витыми цилиндрическими пружинами
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах
28. Амортизаторы	Гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия, на передней и задней подвесках
29. Шины	Пневматические, низкого давления, бескамерные, 210—380 (8,20—15)
30. Давление в шинах, кг/см ² :	
нормальное	1,7
при эксплуатации на повышенной скорости (120 км/ч)	2,0
31. Дополнительное оборудование	Отопитель кузова, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы, радиоприемник АПВ-62-2, прикуриватели
32. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	80
система охлаждения двигателя	17
система смазки двигателя	6,5
воздушный фильтр	0,55
картер гидропередачи	9,5
картер заднего моста	0,9
картер рулевого механизма	0,18

картер гидроусилителя руля	1,6
амортизаторы	Два по 0,2 (передние) и два по 0,38 (задние)
гидравлический привод тормозов	0,5
33. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм:	
для впускных клапанов 1-го и 8-го цилиндров и выпускных клапанов 4-го и 5-го цилиндров	0,15—0,20
для остальных клапанов	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремня вентилятора при усилии 2,5—3 кг, мм	5
прогиб каждого из ремней генератора при усилии 2,5—3 кг, мм	10
свободный ход педали тормоза, мм	10—15
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	1,5—3
давление масла в системе смазки прогретого двигателя, кг/см ²	2—4
34. Пробег до капитального ремонта, км	200 000

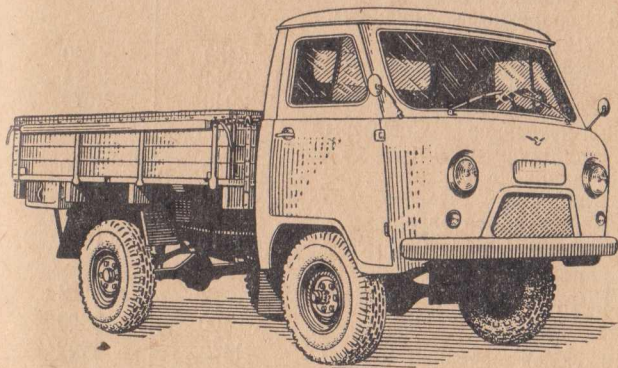
Модификация автомобиля «Чайка» (М-13)

М-13Б — автомобиль с открытым кузовом типа «фаэтон», рассчитанный на шесть мест (включая место водителя).

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



Автомобиль УАЗ-451ДМ



Автомобиль УАЗ-452Д

АВТОМОБИЛИ УАЗ-451ДМ и УАЗ-452Д

	УАЗ-451ДМ	УАЗ-452Д
1. Тип и колесная формула	Двухосный 4×2	автомобиль, 4×4
2. Грузоподъемность, т	1	0,8
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	1,51	1,67
вес, приходящийся на переднюю ось	0,85	0,925
вес, приходящийся на заднюю ось	0,66	0,745
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя людьми в кабине, т:		
общий вес	2,66	2,62
вес, приходящийся на переднюю ось	1,12	1,19
вес, приходящийся на заднюю ось	1,54	1,43
5. Габаритные размеры, мм:		
длина	4460	4460
ширина	2044	2044
высота	2040	2070
6. Внутренние размеры платформы, мм:		
длина	2600	2600
ширина	1870	1870
высота бортов	470	420
7. Погрузочная высота платформы, мм	1010	1040
8. Число мест в кабине	2	2
9. База, мм	2300	2300
10. Колея передних и задних колес, мм	1442	1442
11. Дорожный просвет, мм	220	220

12. Наименьший радиус поворота, м	6	6
13. Проходимость:		
угол въезда передний, град	34	36
угол въезда задний, град	33	30
угол подъема наибольший, град	17	30
преодоление водных преград, м	Брод 0,7	Брод 0,7
14. Максимальная скорость движения, км/ч	100	95
15. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6	6
16. Контрольный расход топлива, л/100 км	12	13
17. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	465	430
18. Двигатель:		
модель	ЗМЗ-451	ЗМЗ-451
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный	
число и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92	92×92
рабочий объем, л	2,445	2,445
степень сжатия	6,7	6,7
максимальная мощность, л. с.	75 при 4000 об/мин	75 при 4000 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	17 при 2000—2200 об/мин	17 при 2000—2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	143	143

- | | |
|---|--|
| 19. Система питания двигателя: | К-124В (К-22И), однокамерный, балансированный, с падающим потоком |
| карбюратор | Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива |
| подкачивающий насос | Инерционно-масляный, с фильтрующим элементом из капроновой щетины |
| воздушный фильтр | Жидкостная, закрытая, с центробежным насосом |
| 20. Система охлаждения двигателя | Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе |
| 21. Система смазки двигателя | Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2 |
| 22. Масляные фильтры системы смазки двигателя | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 12 12 </div> |
| 23. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор | Г12 (Г12-Д), постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт |
| реле-регулятор | РР24-Г, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения 6-СТ-54 (6-СТЭ-54ЭМ) (одна) |
| аккумуляторная батарея | СТ113, 1,5 л. с. |
| стартер | (СТ230-Б2), с электромагнитным включателем и дистанционным управлением |

катушка зажигания	Б7-А, с добавочным сопротивлением	
распределитель зажигания	РЗ-Б, с центробежным и вакуумным регуляторами напряжения и октан-корректором	
свечи зажигания искровые	А14У, с резьбой 14 мм	А14У, с резьбой 14 мм
фары	ФГ2-А2	ФГ122-Б
подфарники	ПФ101, совмещенные с указателем поворота	ПК201-А
плафон освещения кабины	ПК201-А	ПК201-А
фонари задние	ФП101-Б (правый) и ФП101 (левый)	
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем	
звуковой сигнал	С44, электрический, вибрационный	
выключатель зажигания и стартера	ВК21-К, комбинированный, с замком, включается ключом	
переключатель света	ПЗ08	ПЗ08
центральный переключатель света	ПЗ9	ПЗ9
ножной переключатель света	ВК12, гидравлический	ВК12, гидравлический
стоп-сигнала	ВБ318	ВБ318
выключатель аккумуляторной батареи	СЛ103, с электроприводом	СЛ103, с электроприводом
стеклоочиститель	МЭ11, 5 вт	МЭ11, 5 вт
электродвигатель отопителя		
24. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель количества топлива	УБ18-Б, электромагнитный	

- указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
указатель температуры охлаждающей жидкости в радиаторе
указатель давления масла в системе смазки двигателя
указатель разряда—заряда аккумуляторной батареев
указатель включения дальнего света
указатель поворота
25. Сцепление
26. Коробка передач
27. Раздаточная коробка
28. Главная передача
29. Рулевой механизм
30. Тормоза: рабочие
- УК21, электротеплового типа, с датчиком ТМ101
- Контрольная лампа на панели приборов, с датчиком ТМ104
- УК22, электротеплового типа, с датчиком ММ9
- Амперметр 13-Б на щитке приборов
- Контрольная лампа на спидометре
- Лампы мигающего света с переключателем П105-А на рулевой колонке, прерывателем РС57 и стрелками-указателями на щитке приборов
- Однодисковое, сухое, с механическим приводом
- Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 3-й и прямой передач
- Механическая, одноходовая, двухступенчатая, с прямой и понижающей передачами
- Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 5,125
- Глобондальный червяк с двойным роликом
- Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом

стояночный	Центральный, барабанного типа, с механическим приводом	
31. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах	
32. Амортизаторы	Гидравлические, рычажные, двустороннего действия, на передней и задней подвесках	
33. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 8,40—15	
34. Давление в шинах, кг/см^2 :		
передних колес	1,8	2,0
задних колес	2,7	2,2
35. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины—термосифонный, вентилятор в кабине водителя (для жаркого климата), омыватель ветрового стекла	
36. Заправочные емкости, л:		
топливный бак	56	56
система охлаждения двигателя	13	13
система смазки двигателя	6,2	6,2
воздушный фильтр	0,25	0,25
картер коробки передач	0,8	1,0
картер раздаточной коробки	—	0,7
картер заднего моста	0,75	0,75
картер переднего моста	—	0,75
картер рулевого механизма	0,25	0,25
амортизаторы	Четыре по 0,145	Четыре по 0,145
гидравлический привод тормозов	0,5	0,52

37. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		
зазор между стержнями клапанов и коромыслами при температуре 15—20° С, мм	0,25—0,30	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	28—35	28—35
сход передних колес при измерении между боковыми поверхностями шин, мм	—	1,5—3,0
свободный ход педали тормоза, мм	8—14	8—14
давление масла в системе смазки двигателя при скорости движения автомобиля 50 км/ч, кг/см ²	2—4	2—4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90	80—90
38. Пробег до капитального ремонта, км	150 000	150 000

Модификация автомобиля УАЗ-451ДМ:

УАЗ-451М—автомобиль-фургон с цельнометаллическим закрытым кузовом вагонного типа, предназначенный для перевозки промышленных и продовольственных товаров.

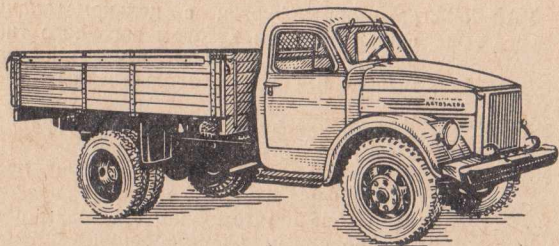
Модификации автомобиля УАЗ-452:

- УАЗ-452—автомобиль-фургон с цельнометаллическим закрытым кузовом вагонного типа, предназначенный для перевозки промышленных и продовольственных товаров.
- УАЗ-452Э—автомобиль-фургон УАЗ-452 с экранированным электрооборудованием.
- УАЗ-452А—санитарный автомобиль на три места для сиденья и четыре места для носилок.
- УАЗ-452АЭ—санитарный автомобиль УАЗ-452А с экранированным электрооборудованием.
- УАЗ-452Г—санитарный автомобиль на пять мест для сиденья и два места для носилок.
- УАЗ-452В—автобус на 10 пассажиров.
- УАЗ-452Д—автомобиль с грузовой платформой грузоподъемностью 0,8 т.
- УАЗ-452ДЭ—грузовой автомобиль УАЗ-452Д с экранированным электрооборудованием.

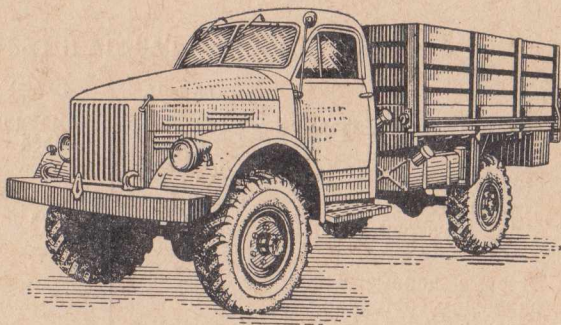
АВТОМОБИЛИ ГАЗ-51А И ГАЗ-63

	ГАЗ-51А	ГАЗ-63
1. Тип и колесная формула	Двухосный автомобиль, 4×2	4×4
2. Грузоподъемность, т:		
по шоссе	2,5	2*
по грунтовым дорогам	2	2*
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	2,71	3,28
вес, приходящийся на переднюю ось	1,3	1,7
вес, приходящийся на заднюю ось	1,41	1,58

* При работе с прицепом 1,5 т.



Автомобиль ГАЗ-51А



Автомобиль ГАЗ-63

4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя человеками в кабине, т:		
общий вес	5,35	5,43
вес, приходящийся на переднюю ось	1,60	2,01
вес, приходящийся на заднюю ось	3,75	3,42
5. Вес буксируемого прицепа, т	3,5	2
6. Габаритные размеры, мм:		
длина	5725	5525
ширина	2280	2200
высота	2130	2245
высота по тенту	—	2810
7. Внутренние размеры платформы, мм:		
длина	3070	2940
ширина	2070	1990
высота бортов	610	890
8. Погрузочная высота платформы, мм	1200	1285
9. Число мест в кабине	2	2
10. База, мм	3300	3300
11. Колея, мм:		
передних колес	1589	1588
задних колес	1650	1600
12. Дорожный просвет, мм	245	270
13. Наименьший радиус поворота, м	7,6	8,7
14. Проходимость:		
угол въезда передний, град	40	48
угол въезда задний, град	32	32
угол подъема наибольший, град	15	28
преодоление водных преград, м	Брод 0,6	Брод 0,8

15. Максимальная скорость движения, км/ч	70	65
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8	8
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	20	25
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	450	780
19. Двигатель:	ГАЗ-51А	ГАЗ-63
модель	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный	
тип	6, рядное	6, рядное
число и расположение цилиндров	82×110	82×110
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	3,48	3,48
рабочий объем, л	6,2	6,2
степень сжатия	70 при 2800 об/мин	70 при 2800 об/мин
максимальная мощность, л. с.	20,5 при 1500—1700 об/мин	20,5 при 1500—1700 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4
порядок работы цилиндров	255	255
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг		
20. Система питания двигателя:	К-22Г, однокамерный, балансированный, с падающим потоком	
карбюратор	А4 (Б9-Г), диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива	
подкачивающий насос	Щелевой	
топливный фильтр-отстойник	Сетчатый	
топливный фильтр тонкой очистки		

воздушный фильтр	Масляно-инерционный
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 12 Г108-Г, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт
реле-регулятор	РР24-Г2, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи	3-СТ-70 6-СТ-68 (две) (одна)
стартер	СТ8-А, 1,3 л. с., с механическим включением через муфту свободного хода
катушка зажигания	Б1, с добавочным сопротивлением Б1-А, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р20, с центробежными и вакуумными регуляторами опережения зажигания и октан-корректор
свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм М12У, с резьбой 18 мм

фары	ФГ-А2 (ФГ2-Е)	ФГ2-А2 (ФГ2-Е)
подфарники	ПФ10, совмещенные с указателем поворота	ПФ10, совмещенные с указателем поворота
плафон освещения кабины	ПК2-Б	ПК2-Б
фонарь задний	ФП101	ФП101
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем	Совмещен с задним фонарем
фонарь подкапотный звуковой сигнал	ПД1 С56-Г, электрический, вибрационный	ПД1 С56-Г, электрический, вибрационный
выключатель зажигания	С замком, на два положения, включается ключом	С замком, на два положения, включается ключом
выключатель стартера	Механический, с ножной педалью	Механический, с ножной педалью
переключатель света центральный	П300	П300
переключатель света ножной	П33	П33
выключатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический	ВК12, гидравлический
стеклоочиститель	СЛ12, вакуумный	СЛ12, вакуумный
электродвигатель отопителя	МЭ11, 5 вт	МЭ11, 5 вт
25. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель количества топлива	УБ26-Г, электромагнитный, с датчиком	УБ26-Г, электромагнитный, с датчиком
	БМ20-А	БМ20-А, БМ-19А
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	УК26-В, электротеплового типа, с датчиком	УК26-В, электротеплового типа, с датчиком
указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	—	ТМ101 Контрольная лампа на щитке приборов с датчиком ТМ104

- | | |
|---|---|
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | УК28-В, электротеплового типа, с датчиком ММ9 |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр АП6-Б |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа на щитке приборов |
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем П17-Б, прерывателем РС57В и контрольной лампой на щитке приборов |
| 26. Сцепление | Однодисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад |
| 28. Раздаточная коробка | — Механическая, с прямой и понижающей передачами |
| 29. Главная передача | Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом
6,67 7,6 |
| 30. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом |
| 31. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |

задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами	
33. Амортизаторы	Гидравлические, двустороннего действия, на передней подвеске, телескопические рычажные	
34. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 7,50—20 10,00—18 (200—20)	
35. Давление в шинах, кг/см^2 :		
передних колес	3	3
задних колес	3,5	4,0
36. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель, — приспособление для накачивания шин, тент с дугами	
37. Заправочные емкости, л:		
топливный бак	90	105 и 90
система охлаждения двигателя	15	15
система смазки двигателя	7	7
воздушный фильтр	0,35	0,35
картер коробки передач	3	3*
картер раздаточной коробки	—	1,5
картер заднего моста	3,0	3,0
картер переднего моста	—	3,0
картер рулевого механизма	0,5	0,5
амортизаторы	Два по 0,33 Два по 0,145	

* Заправочная емкость картера коробки передач с коробкой отбора мощности 4,5 л.

гидравлический привод тормозов	0,5	0,5
картер редуктора лебедки	—	0,75
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		
зазор между стержнями клапанов и толкателями, мм:		
для впускных клапанов	0,20—0,23	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28	0,25—0,28
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,7—0,8	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15	10—15
свободный ход педали сцепления при неработающем двигателе, мм	35—45	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14	8—14
сход передних колес при измерении между ободами, мм	1,5—3,0	2—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на оборотах холостого хода, кг/см ²	Не менее 0,5	Не менее 0,5
давление масла в системе смазки двигателя на эксплуатационном режиме, кг/см ²	2—4	2—4

нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90	80—90
39. Пробег до капитального ремонта, км	135 000	120 000

Модификации автомобиля ГАЗ-51А:

ГАЗ-51АУ — автомобиль ГАЗ-51А в экспортном исполнении.

ГАЗ-51Ю — автомобиль ГАЗ-51А в экспортном исполнении для районов с тропическим климатом.

ГАЗ-51Д — шасси под самосвал ГАЗ-93.

ГАЗ-51ДУ — шасси под самосвал ГАЗ-93 в экспортном исполнении.

ГАЗ-51ДЮ — шасси под самосвал ГАЗ-93 в экспортном исполнении для районов с тропическим климатом.

ГАЗ-51Ж — газобаллонный автомобиль.

ГАЗ-51ЖУ — газобаллонный автомобиль в экспортном исполнении.

ГАЗ-51И — шасси для автобуса КаВЗ.

ГАЗ-51ИУ — шасси для автобуса КаВЗ в экспортном исполнении.

ГАЗ-51ИЮ — шасси для автобуса КаВЗ в экспортном исполнении для районов с тропическим климатом.

ГАЗ-51М — шасси под автоцистерну.

ГАЗ-51Н — автомобиль ГАЗ-51А с двумя топливными баками и сиденьями вдоль боковых бортов; кабина и платформа автомобиля ГАЗ-63.

ГАЗ-51НУ — автомобиль ГАЗ-51Н в экспортном исполнении.

ГАЗ-51Р — грузопассажирское такси.

ГАЗ-51Т — грузовое такси.

ГАЗ-51РУ — грузопассажирское такси в экспортном исполнении.

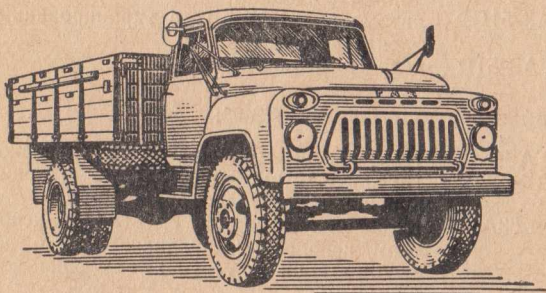
ГАЗ-51АС — автомобиль ГАЗ-51А с двумя топливными баками (для сельского хозяйства).

- ГАЗ-51С — автомобиль ГАЗ-51А с дополнительным топливным баком.
ГАЗ-51СЭ — автомобиль ГАЗ-51С с экранированным электрооборудованием.
ГАЗ-51П — седельный тягач.

Модификации автомобиля ГАЗ-63:

- ГАЗ-63А — грузовой автомобиль ГАЗ-63 с лебедкой.
ГАЗ-63АЭ — грузовой автомобиль ГАЗ-63А с экранированным электрооборудованием.
ГАЗ-63АЮ — грузовой автомобиль ГАЗ-63А в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
ГАЗ-63Д — седельный тягач с саморазгружающимся полуприцепом.
ГАЗ-63Е — шасси автомобиля ГАЗ-63, предназначенное для автобуса.
ГАЗ-63П — седельный тягач на базе ГАЗ-63.
ГАЗ-63У — грузовой автомобиль ГАЗ-63 в экспортном исполнении.
ГАЗ-63Э — грузовой автомобиль ГАЗ-63 с экранированным электрооборудованием.
ГАЗ-63Ю — грузовой автомобиль ГАЗ-63 в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
ГАЗ-63ЭЮ — грузовой автомобиль ГАЗ-63Э в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
ГАЗ-63АУ — грузовой автомобиль ГАЗ-63А в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ЕУ — шасси ГАЗ-63Е в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ПУ — седельный тягач ГАЗ-63П в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ЭУ — грузовой автомобиль ГАЗ-63Э в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ЕЮ — шасси ГАЗ-63Е в экспортном исполнении, предназначенное для эксплуатации в странах с тропическим климатом.

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-53А



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный автомобиль, ГАЗ-53А, 4×2
2. Грузоподъемность, т	4
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	3,25
вес, приходящийся на переднюю ось	1,46
вес, приходящийся на заднюю ось	1,79
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя людьми в кабине, т:	
общий вес	7,40
вес, приходящийся на переднюю ось	1,81
вес, приходящийся на заднюю ось	5,59
5. Вес буксируемого прицепа, т	4
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	6395

ширина	2380
высота по кабине	2220
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3750
ширина	2170
высота бортов	680
8. Погрузочная высота платформы, мм	1350
9. Число мест в кабине	2
10. База, мм	3700
11. Колея, мм:	
передних колес	1630
задних колес	1690
12. Дорожный просвет, мм	265
13. Наименьший радиус поворота, м	8
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	41
угол въезда задний, град	25
угол подъема наибольший, град	15
преодоление водных преград, м	Брод 0,6
15. Максимальная скорость движения, км/ч	80
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	24
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	375
19. Двигатель:	
модель	ЗМЗ-53
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное

диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×80
рабочий объем, л	4,25
степень сжатия	6,7
максимальная мощность, л. с.	115 при 3200 об/мин (с ограничителем)
максимальный крутящий момент, кг·м	29 при 2000—2500 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	230
20. Система питания двигателя:	
карбюратор	К-126Б, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива Щелевой
топливный фильтр-отстойник	
топливный фильтр тонкой очистки	Керамический или сетчатый
воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным фильтрующим элементом
21. Система охлаждения двигателя	
	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	
	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляный фильтр системы смазки двигателя	
	Центробежный, с реактивным приводом

24. Электрооборудование:

напряжение в сети, в генератор

12

Г250-Г или Г250-Г1*, переменного тока с выпрямительным блоком типа ВБГ-1

реле-регулятор

РР362, состоящий из контактно-транзисторного регулятора напряжения и реле защиты 6-СТ-68ЭМЗ (одна)

аккумуляторная батарея
стартер

СТ130-Б, 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле РС130

катушка зажигания

Б13, с добавочным сопротивлением

распределитель зажигания

Р13-В, с центробежными и вакуумными регуляторами опережения зажигания и октан-корректором

свечи зажигания
искровые
фары
подфарники

А11У, с резьбой 14 мм

ФГ122-Б

Комбинированные, совмещенные с указателем поворота ПК201

плафон освещения кабины

фонари задние

ФП101-Б (правый) и ФП101 (левый)

фонарь освещения номерного знака

Совмещен с задним фонарем

фонарь подкапотной лампы

ПД2

звуковой сигнал

С56-Г, электрический, вибрационный

* Возможна установка генератора Г130 постоянного тока с реле-регулятором РР130 и распределителем Р13-Д.

включатель зажигания и стартера	ВК21-К, комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света	П38
центральный переключатель света	П33
ножной переключатель света	ВК12, гидравлический
включатель света стоп-сигнала	СЛ100, с электроприводом
стеклоочиститель	МЭ211, 25 вт
электродвигатель отопителя кабины	
25. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	Электромагнитный, с датчиком БМ120-А
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	Электромагнитный, логометрического типа, с датчиком ТМ100
указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ММ7-Т или ТМ104-Т
указатель давления масла в системе смазки двигателя	Магнитоэлектрический с датчиком ММ352
указатель аварийного, давления масла в системе смазки двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ММ102-Ф или ММ111
указатель разряда—заряда аккумуляторной батареи	Амперметр на щитке приборов
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на спидометре
указатель поворота	Лампы мигающего света с переключателем П105, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов

- | | |
|---|--|
| 26. Сцепление | Ододисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 3-й и 4-й передач |
| 28. Главная передача | Коническая, гипоидного типа, с передаточным числом 6,83 |
| 29. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с трехребневым роликом |
| 30. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 31. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |
| задняя | На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами |
| 32. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске |
| 33. Шины | Пневматические, камерные, низкого давления или типа «Р», 8, 25—20 |
| 34. Давление в шинах,
кг/см ² : | |
| передних колес | 2,8* |
| задних колес | 4,3* |

* При установке шин типа «Р» давление в шинах должно быть на передних колесах 5 кг/см², на задних колесах 6 кг/см².

35. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель ПЖБ-12, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы
36. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	90*
система охлаждения двигателя	23
система смазки двигателя	8
воздушный фильтр	0,55
картер коробки передач	3
картер заднего моста	8,2
картер рулевого механизма	0,5
амортизаторы	Два по 0,390
гидравлический привод тормозов	0,77
топливный бачок пускового подогревателя	2
37. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм	0,25—0,30**
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4

* На автомобилях, изготовленных по специальному заказу, под левой передней частью платформы может быть установлен дополнительный топливный бак емкостью 105 л.

** Допускается для крайних клапанов обоих рядов (впускных 1-го и 8-го, выпускных 4-го и 5-го цилиндров) устанавливать зазор 0,15—0,20 мм.

прогиб ремня вентилятора и ремня генератора при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	32—42
свободный ход педали тормоза, мм	8—13
сход передних колес при измерении между боковыми поверхностями шин, мм	1,5—3,0
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1700 об/мин, кг/см ²	Не менее 2
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90
38. Пробег до капитального ремонта, км	135 000

Комплектации автомобиля ГАЗ-53А:

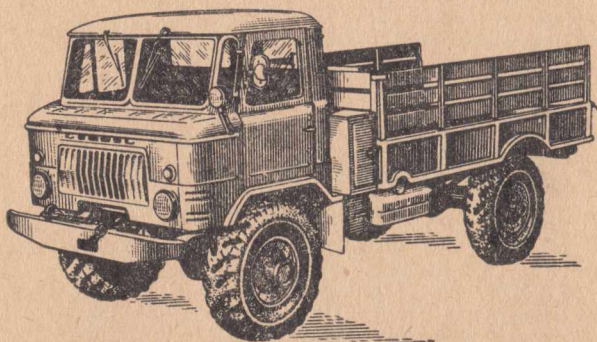
- 53А-0000010 — основная комплектация.
- 53А-0000012 — автомобиль в сборе без котла пускового подогревателя.
- 53А-0000016 — автомобиль в сборе с двумя топливными баками и другим специальным оборудованием.
- 53А-0001010 — шасси с кабиной.
- 53А-0001012 — шасси с кабиной в сборе без котла пускового подогревателя.

Модификации автомобиля ГАЗ-53А:

- ГАЗ-53А-02 — шасси под самосвал.
- ГАЗ-53А-016 — автомобиль с дополнительным оборудованием и двумя топливными баками общей емкостью 195 л, общий вес снаряженного автомобиля 3325 кг.

Примечание. Кроме автомобиля ГАЗ-53А выпускается двухосный грузовой автомобиль ГАЗ-52-03 грузоподъемностью 2,5 т с шестицилиндровым рядным двигателем мощностью 75 л. с. при 2800 об/мин.

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-66



- | | |
|--|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль повышенной проходимости, ГАЗ-66, 4×4 |
| 2. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 2 |
| по грунтовым дорогам | 2 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 3,44 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 2,12 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 1,32 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя человеками в кабине, т: | |
| общий вес | 5,77 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 2,71 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 3,06 |

5. Вес буксируемого прицепа, т	2
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	5655
ширина	2342
высота по кабине	2440
высота по тенту	2520
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3330
ширина	2050
высота бортов	890
8. Погрузочная высота платформы, мм	1110
9. Число мест в кабине	2
10. База, мм	3300
11. Колея, мм:	
передних колес	1800
задних колес	1750
12. Дорожный просвет, мм	315
13. Наименьший радиус поворота, м	9,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	41
угол въезда задний, град	32
угол подъема наибольший, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 0,8
15. Максимальная скорость движения, км/ч	90—95
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	24
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	875

19. Двигатель:
- | | |
|---|--|
| модель | ЗМЗ-66 |
| тип | Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный |
| число и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 92×80 |
| рабочий объем, л | 4,25 |
| степень сжатия | 6,7 |
| максимальная мощность, л. с. | 115 при 3200 об/мин (с ограничителем) |
| максимальный крутящий момент, кг·м | 29 при 2300 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—5—4—2—6—3—7—8 |
| вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг | 230 |
20. Система питания двигателя:
- | | |
|---------------------------------|--|
| карбюратор | К-126Б, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком |
| подкачивающий насос | Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива |
| топливный фильтр-отстойник | Щелевой |
| топливный фильтр тонкой очистки | Керамический или сетчатый |
| воздушный фильтр | Инерционно-масляный, с контактным фильтрующим элементом из капроновой щетины |
21. Система охлаждения двигателя
- Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя
- Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)

23. Масляный фильтр системы смазки двигателя
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор

реле-регулятор

аккумуляторная батарея стартер

катушка зажигания

распределитель зажигания

свечи зажигательные
искровые
фары
поворотная фара

подфарники

плафон освещения кабины и кузова

ванием), с охлаждением масла в радиаторе Центробежный, с реактивным приводом

12

Г130-В *, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 350 вт

РР130 **, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения 6-СТ-68ЭМЗ (одна)

СТ130-Б, 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле РС130

Б13 ***, с добавочным сопротивлением

Р13-В2 ****, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором

А11У *****, с резьбой 14 мм
ФГ122-Б

ФГ16-В, с выключателем В45

ПФ101-Б, совмещенные с указателем поворота ПК201, с выключателем П19-А2

* На автомобилях в экранированном исполнении устанавливается генератор Г130-Э.

** На автомобилях в экранированном исполнении устанавливается реле-регулятор РР111.

*** На автомобилях в экранированном исполнении устанавливается катушка зажигания Б5-А.

**** На автомобилях в экранированном исполнении устанавливается распределитель Р105.

***** На автомобилях в экранированном исполнении устанавливаются искровые зажигательные свечи А15-Б.

фонари задние	ФП101 (левый) и ФП101-Б (правый)
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем
фонарь подкапотной лампы	ПД304-Б
звуковой сигнал	С56-Г, электрический, вибрационный
сигнал кузова	Специальное реле РС508
выключатель зажигания и стартера	ВК327, комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света центральный	П38-Б
переключатель света ножной	П33
выключатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический
выключатель аккумуляторной батареи	ВБ318
стеклоочиститель	СЛ115, с электроприводом
электродвигатель отопителя кабины	МЭ7-Б, 8 вт
25. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	Электромагнитный, с датчиком БМ112-А на каждом баке
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	Электромагнитный, логометрического типа, с датчиком ТМ100
указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ММ7-Т
указатель давления масла в системе смазки двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ММ112
указатель заряда — заряда аккумуляторной батареи	Контрольная лампа на щитке приборов

- | | |
|---|---|
| указатель включения
дальнего света
указатель поворота | Контрольная лампа на
спидометре
Лампы мигающего света
с переключателем П118,
прерывателем РС57 и
контрольной лампой на
щитке приборов |
| 26. Сцепление | Одноступенчатое, сухое, с
гидравлическим приво-
дом (взаимозаменяемое
с ГАЗ-53А) |
| 27. Коробка передач | Механическая, четыре
передачи вперед и одна
назад, с синхронизатора-
ми для 3-й и 4-й пере-
дач |
| 28. Раздаточная коробка | Механическая, с прямой
и понижающей переда-
чами |
| 29. Главная передача | Коническая, гипоидного
типа, с передаточным
числом 6,83 |
| 30. Рулевой механизм | С гидравлическим уси-
лителем, рабочая пара—
глобоидальный червяк с
трехгребневым роликом |
| 31. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все ко-
леса, с гидравлическим
приводом и гидроваку-
умным усилителем |
| стояночный | Центральный, барабан-
ного типа, с механиче-
ским приводом |
| 32. Подвеска передняя и
задняя | На продольных полуэл-
липтических рессорах |
| 33. Амортизаторы | Гидравлические, теле-
скопические, двусторон-
него действия, на перед-
ней и задней подвесках |

34. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 12,00—18
35. Давление в шинах, кг/см^2	2,8
36. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель ПЖБ-12, приспособление для обмыва ветрового стекла, спальное место водителя, тент с дугами
37. Заправочные емкости, л:	
топливные баки	Два по 105
система охлаждения двигателя	23
система смазки двигателя	8
воздушный фильтр	0,55
картер коробки передач	3*
картер раздаточной коробки	1,5
картер заднего моста	7,6**
картер переднего моста	7,7
картер рулевого механизма	0,5
амортизаторы	Четыре по 0,410
картер редуктора лебедки	0,8
гидроусилитель руля	1,8
гидравлический привод тормозов	0,75
топливный бачок пускового подогревателя	2
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	

* Заправочная емкость картера коробки передач с коробкой отбора мощности 4,2 л.

** Для автомобиля с регулируемым давлением в шинах 6,4 л.

зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремня вентилятора и генератора при усилии 4 кг, мм	10—15
прогиб ремней компрессора и гидроусилителя руля при усилии 4 кг, мм	15—20
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—13
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	2—5
давление масла в системе смазки двигателя на оборотах холостого хода, кг/см ²	Не менее 0,4—0,7
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90
39. Пробег до капитального ремонта, км	120 000

Модификации автомобиля ГАЗ-66:

ГАЗ-66-01 — автомобиль с системой регулирования давления в шинах.

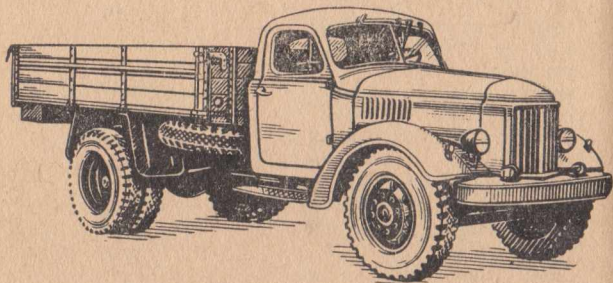
ГАЗ-66-02 — автомобиль с лебедкой и системой регулирования давления в шинах.

ГАЗ-66-03 — автомобиль с экранированным электрооборудованием.

ГАЗ-66-04 — автомобиль с системой регулирования давления в шинах и экранированным электрооборудованием.

ГАЗ-66-05 — автомобиль с лебедкой, с системой регулирования давления в шинах и экранированным электрооборудованием.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-164



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный автомобиль, ЗИЛ-164, 4×2
2. Грузоподъемность, т	4*
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	4,1
вес, приходящийся на переднюю ось	1,87
вес, приходящийся на заднюю ось	2,23
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и	

* При установке шин, допускающих нагрузку на шину 1700 кг (не менее), грузоподъемность автомобиля по дорогам с усовершенствованным покрытием может быть повышена до 4,5 т.

двумя человеками в ка- бине, т:	
общий вес	8,25
вес, приходящийся на переднюю ось	2,10
вес, приходящийся на заднюю ось	6,15
5. Вес буксируемого при- цепа по дорогам с усо- вершенствованным по- крытием, т	4,5
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	6700
ширина	2470
высота	2180
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3540
ширина	2250
высота бортов	584
8. Погрузочная высота платформы, мм	1320
9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	4000
11. Колея, мм:	
передних колес	1700
задних колес	1740
12. Дорожный просвет, мм	265
13. Наименьший радиус по- ворота по крылу на- ружного переднего ко- леса, м	8,0
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	40
угол въезда задний, град	24
угол подъема наиболь- ший, град	15
15. Максимальная скорость движения, км/ч	75

16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	27
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	550
19. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-164
тип	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
число и расположение цилиндров	6, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
рабочий объем, л	5,55
степень сжатия	6,2
максимальная мощность, л. с.	100 при 2800 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	33 при 1300 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	415
20. Система питания двигателя:	
карбюратор	К-82* или К-82М, одноклапанный, балансируемый, с падающим потоком
подкачивающий насос	Б6**, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива

* На автомобиле ЗИЛ-164АР, седельном тягаче ЗИЛ-ММЗ-164АН, а также ряде модификаций ЗИЛ-164 по специальному заказу установлены двухклапанный карбюратор К-84М и масляный радиатор.

** На автомобилях ЗИЛ-164А установлен подкачивающий насос Б9-Б повышенной производительности, без отстойника.

топливный фильтр-отстойник	Щелевой
топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	ВМ-12 *, сетчатый, инерционно-масляный, с двухступенчатой очисткой воздуха
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)
23. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент АСФО-1 или ДАСФО-ЭФА-1
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г12-В, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения
реле-регулятор	РР24-Г, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи	3-СТ-84ПД или 3-СТ-84ПДС (две)
стартер	СТ15-Б, 1,8 л. с., с механическим принудительным включением через муфту свободного хода
катушка зажигания	Б1, с добавочным сопротивлением

* На автомобилях ЗИЛ-164А установлен воздушный фильтр ВМ-15 с дополнительным патрубком на крышке фильтра для питания компрессора очищенным воздухом.

распределитель зажигания	зажи-	Р21-А, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые		А16У, с резьбой 14 мм
фары		ФГ1-А2
подфарники		ПФ10-В, совмещенные с указателем поворота
плафон освещения кабины		С лампой 6 св
фонари задние		ФП13 (левый) и ФП13-К (правый)
фонарь подкапотной лампы		ПД1-Ж
звуковой сигнал		С56-Г, электрический, вибрационный
выключатель зажигания		С замком, включается ключом
выключатель стартера		Механический, с ножной педалью
переключатель света	света	П7-Б
центральный		
переключатель света	света	П34
ножной		
выключатель света	стоп-	ВК13, диафрагменный, пневматический
сигнала		
стеклоочиститель		СЛ22, с пневматическим приводом
электродвигатель	ото-	МЭ7-Б, 8 вт
питателя кабины		
электродвигатель	вен-	МЭ11, 4 вт
тилятора кабины		
25. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель количества топлива		УБ26-А, электромагнитный, с датчиком БМ22 в баке

- указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
- указатель давления масла в системе смазки двигателя
- указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи
- указатель включения дальнего света
- указатель поворота
- указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов
26. Сцепление
27. Коробка передач
28. Главная передача
29. Рулевой механизм
30. Тормоза:
рабочие
- УК26, электромагнитный, с датчиком ТМЗ
- УК28, электротеплового типа, с датчиком ММ9
- Амперметр АП6-Е
- Контрольная лампа на щитке приборов
- Лампы мигающего света с переключателем на переднем щите кабины, прерывателем РС57-В и контрольной лампой на щитке приборов
- Манометр МД-1Б, воздушный, со шкалой до 10 кг/см^2
- Двухдисковое *, сухое, с механическим приводом
- Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад **
- Двойная (пара конических и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 7,63 ***
- Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом
- Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом

* На автомобилях ЗИЛ-164А установлено однодисковое сцепление автомобиля ЗИЛ-130.

** На автомобилях ЗИЛ-164А установлена коробка передач автомобиля ЗИЛ-130.

*** Общее передаточное число главной передачи автомобиля ЗИЛ-164А равно 6,67.

стояночный	Центральный, дискового типа *, с механическим приводом
31. Подвеска:	
передняя	На продольных полу-эллиптических рессорах
задняя	На продольных полу-эллиптических рессорах с дополнительными рессорами
32. Амортизаторы	Гидравлические, рычажные, двустороннего действия, на передней подвеске **
33. Шины	Пневматические, камерные, 9,00—20 или 260—20
34. Давление в шинах, кг/см^2 :	
передних колес	3,5
задних колес	4,5
35. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, вентилятор кабины
36. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	150
система охлаждения двигателя	22
система смазки двигателя	8,5
воздушный фильтр	0,8
воздушный фильтр компрессора	0,06
картер коробки передач	6
картер заднего моста	4,5
картер рулевого механизма	1
амортизаторы	Два по 0,23

* На автомобилях ЗИЛ-164А установлен центральный тормоз барабанного типа.

** На автомобилях ЗИЛ-164А установлены гидравлические телескопические амортизаторы.

37. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и толкателями на холодном и прогревом двигателя, мм	0,20—0,25
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,6—0,7 *
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора при усилии 3—4 кг, мм	15—20
прогиб ремня компрессора при усилии 3—4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	20—30 **
ход штоков тормозных камер, мм:	
передних колес	15—35
задних колес	20—40
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	8—12
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин, кг/см ²	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,65—7,35
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90

* Для эксплуатации в зимнее время 0,4 мм.

** Для автомобиля ЗИЛ-164А 30—45 мм.

38. Пробег до капитально-
го ремонта, км

135 000

Модификации автомобиля ЗИЛ-164:

ЗИЛ-164А — грузовой автомобиль ЗИЛ-164 с агрегатами ЗИЛ-130 (сцепление, коробка передач).

ЗИЛ-164Д — грузовой автомобиль ЗИЛ-164 (ЗИЛ-164АД) (ЗИЛ-164А) с экранированным электрооборудованием.

ЗИЛ-164Р — грузовой автомобиль или его шасси с кабиной, оборудованные пневматическим выводом для управления тормозами прицепа.

ЗИЛ-166 — грузовой автомобиль или его шасси с кабиной, приспособленные для работы на сжатом газе или бензине.

ЗИЛ-166А — грузовой автомобиль или его шасси с кабиной, приспособленные для работы на сжиженном газе или бензине.

ЗИЛ-164Э — грузовой автомобиль или его шасси с кабиной в экспортном исполнении.

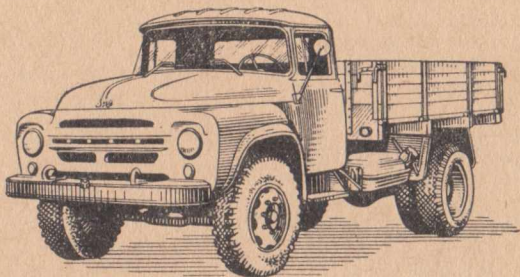
ЗИЛ-164С — грузовой автомобиль или его шасси с кабиной в экспортном исполнении для стран с сухим тропическим климатом.

ЗИЛ-164Ю — грузовой автомобиль или его шасси с кабиной в экспортном исполнении для южных стран с влажным тропическим климатом.

ЗИЛ-164Г — шасси с кабиной для оборудования под самосвалы.

ЗИЛ-164Н — шасси с кабиной для монтажа седельно-сцепного устройства и работы с полуприцепом.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный автомобиль ЗИЛ-130, 4×2
2. Грузоподъемность, т	5 *
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	4,30
вес, приходящийся на переднюю ось	2,12
вес, приходящийся на заднюю ось	2,18
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя людьми в кабине, т:	
общий вес	9,525
вес, приходящийся на переднюю ось	2,575
вес, приходящийся на заднюю ось	6,950
5. Вес буксируемого прицепа, т	8

* На дорогах 4-й и 5-й категории местного значения грузоподъемность автомобиля равна 4 т.

6. Габаритные размеры, мм:	
длина	6675
ширина	2500
высота по кабине	2350
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3750
ширина	2325
высота бортов	685
8. Погрузочная высота платформы, мм	1430
9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	3800
11. Колея, мм:	
передних колес	1800
задних колес	1790
12. Дорожный просвет, мм	270
13. Наименьший радиус поворота, м	8
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	38
угол въезда задний, град	27
угол подъема наибольший, град	20
преодоление водных преград, м	Брод 0,7
15. Максимальная скорость движения, км/ч	90
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	11
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	28
18. Запас хода по кон- трольному расходу топ- лива, км	600
19. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-130

тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
рабочий объем, л	6
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	170 при 3600 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	41 при 1800—2000 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	440
20. Система питания двигателя:	
карбюратор	МКЗ-К88А, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Б9 или Б10, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр-отстойник	Щелевой
топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	ВМ-16, инерционно-масляный, с двухступенчатой очисткой воздуха
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе

- | | |
|---|--|
| 23. Масляные фильтры системы смазки двигателя | Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом |
| 24. Электрооборудование: | 12 |
| напряжение в сети, в генератор | Г130, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 350 <i>вт</i> |
| реле-регулятор | РР130, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения |
| аккумуляторная батарея | 6-СТ-78ЭМСЗ (одна) |
| стартер | СТ130 (или СТ130-А), 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле |
| катушка зажигания | Б114, с добавочным сопротивлением |
| распределитель зажигания | Р4-Д, с транзисторным коммутатором ТК102 |
| свечи зажигательные | А15Б или А13Б, с резьбой 14 <i>мм</i> |
| искровые | ФГ122-Г |
| фары | ПФ101-Б, совмещенные с указателем поворота |
| подфарники | ПК201 |
| плафон освещения кабины | ФП101 (левый) и ФП101-Б (правый) |
| фонари задние | Совмещен с задним фонарем |
| фонарь освещения номерного знака | ПД2 |
| фонарь подкапотной лампы | |
| звуковой сигнал | С44, электрический, вибрационный |
| выключатель зажигания и стартера | ВК21-Е, комбинированный, с замком, включается ключом |

переключатель	света	П44
центральный		
переключатель	света	П53
ножной		
включатель света	стоп-сигнала	ВК13-Б, диафрагменный, пневматический
стеклоочиститель		СЛ440, с пневматическим приводом
электродвигатель	отопителя кабины	МЭ211, 25 <i>вт</i>
электродвигатель	пускового подогревателя	МЭ201, 11 <i>вт</i>
электродвигатель	вентилятора кабины	МЭ11, 4 <i>вт</i>
25. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель	количества топлива	УБ200, электрический, с датчиком БМ117-А
указатель	температуры охлаждающей жидкости в двигателе	УК200, электрический, импульсный, с датчиком ТМЗ
указатель	перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ТМ29
указатель	давления масла в системе смазки двигателя	УК201, электрический, импульсный, с датчиком ММ9
указатель	разряда—заряда аккумуляторной батареи	Контрольная лампа на щитке приборов
указатель	включения дальнего света	Контрольная лампа на щитке приборов
указатель	поворота	Лампы мигающего света с переключателем П105-В на рулевой колонке, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов
указатель	давления воздуха в системе пневмопривода тормозов	МД-213, двухстрелочный

- | | |
|--|---|
| 26. Сцепление | Однодисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач |
| 28. Главная передача | Двойная (пара конических и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 6,32 |
| 29. Рулевой механизм | С гидравлическим усилителем, рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором |
| 30. Тормоза: | |
| рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 31. Подвеска: | |
| передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |
| задняя | На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами |
| 32. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске |
| 33. Шины | Пневматические, камерные, 12-слойные, 260—20 |
| 34. Давление в шинах, кг/см^2 : | |
| передних колес | 3,5 |
| задних колес | 5,0 |

35. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель П100, приспособление для обмыва ветрового стекла, вентилятор кабины
36. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	170
система охлаждения двигателя	26
система смазки двигателя	9
воздушный фильтр	0,63
картер коробки передач	5,1
картер заднего моста	4,5
картер рулевого механизма с гидроусилителем	2,7
амортизаторы	Два по 0,355
топливный бачок пускового подогревателя	2
37. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,85—1,0
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремней вентилятора, водяного насоса, насоса гидроусилителя рулевого управления, генератора и компрессора при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	35—50

свободный ход педали тормоза, мм	40—60
ход штоков тормозных камер, мм:	
передних колес	15—25
задних колес	20—30
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	2,5—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1200 об/мин, кг/см ²	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,6—7,4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—95
38. Пробег до капитального ремонта, км	135000

Модификации автомобиля ЗИЛ-130:

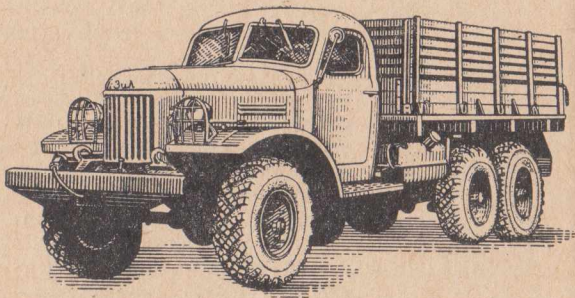
- ЗИЛ-130В1 — седельный тягач с колесной базой 3300 мм, предназначенный для буксировки полуприцепов общим весом 12,4 т по дорогам с твердым покрытием.
- ЗИЛ-130Г — грузовой автомобиль с удлиненной платформой длиной 4686 мм и шириной 575 мм при колесной базе 4500 мм, предназначенный для перевозки длинномерных грузов и грузов с малым удельным весом.
- ЗИЛ-130Д1 — шасси для оборудования самосвалов ЗИЛ-ММЗ-555 с колесной базой 3300 мм.
- ЗИЛ-130Д2 — шасси для автомобиля-самосвала под перевозку промышленных и

строительных грузов, работающего с прицепом.

- ЗИЛ-130Э — грузовой автомобиль ЗИЛ-130 в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с умеренным климатом.
- ЗИЛ-130В1Э — седельный тягач ЗИЛ-130В1 в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с умеренным климатом.
- ЗИЛ-130ГЭ — грузовой автомобиль ЗИЛ-130Г в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с умеренным климатом.
- ЗИЛ-130Д1Э — шасси самосвала ЗИЛ-ММЗ-555 в экспортном исполнении, предназначенное для эксплуатации в странах с умеренным климатом.
- ЗИЛ-130Е — грузовой автомобиль ЗИЛ-130, оборудованный системой подавления радиопомех.
- ЗИЛ-130ЕЭ — грузовой автомобиль ЗИЛ-130Е в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с умеренным климатом.
- ЗИЛ-130ЕТ — грузовой автомобиль ЗИЛ-130Е в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
- ЗИЛ-130Т — грузовой автомобиль ЗИЛ-130 в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
- ЗИЛ-130В1Т — седельный тягач ЗИЛ-130В1 в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
- ЗИЛ-130ГТ — грузовой автомобиль ЗИЛ-130Г в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.

- ЗИЛ-130Д1Т — шасси самосвала ЗИЛ-130Д1 в экспортном исполнении, предназначенное для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
- ЗИЛ-136И — грузовой автомобиль ЗИЛ-130 с дизельным двигателем фирмы «Перкинс Инжинс Лимитед» в экспортном исполнении.
- ЗИЛ-136ИГ — грузовой автомобиль ЗИЛ-130Г с двигателем фирмы «Перкинс Инжинс Лимитед».
- ЗИЛ-136ИД1 — шасси автомобиля-самосвала с двигателем фирмы «Перкинс Инжинс Лимитед».

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157К



- | | |
|--|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль повышенной проходимости, ЗИЛ-157К, 6×6 |
| 2. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 4,5 |
| по грунтовым дорогам | 2,5 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |

общий вес:	
без лебедки	5,54
с лебедкой	5,80
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	2,40
с лебедкой	2,68
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	3,14
с лебедкой	3,12
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой 2,5 т и двумя людьми в кабине, т:	
общий вес:	
без лебедки	8,19
с лебедкой	8,45
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	2,65
с лебедкой	2,93
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	5,54
с лебедкой	5,52
5. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой 4,5 т и двумя людьми в кабине, т:	
общий вес:	
без лебедки	10,19
с лебедкой	10,45
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	2,77
с лебедкой	3,05
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	7,42
с лебедкой	7,4

6. Вес буксируемого прицепа при нагрузке на платформе автомобиля 2,5 т, т	3,6
7. Габаритные размеры, мм:	
длина без лебедки	6684
длина с лебедкой	6922
ширина	2315
высота по кабине	2360
8. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3570
ширина	2090
высота бортов без решеток	355
высота бортов с решетками	926
9. Погрузочная высота платформы, мм	1388
10. Число мест в кабине	3
11. База (расстояние между осью переднего моста и осью балансирной тележки), мм	4225
12. Колея, мм:	
передних колес	1755
задних колес	1750
13. Дорожный просвет при нагрузке 2,5 т, мм	310
14. Наименьший радиус поворота, м	11,2
15. Проходимость:	
угол въезда передний без лебедки, град	55
угол въезда передний с лебедкой, град	35
угол въезда задний, град	43
угол подъема наибольший с нагрузкой 2,5 т без прицепа, град	28

преодоление водных преград, м	Брод 0,85
16. Максимальная скорость движения, км/ч	65
17. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	12
18. Контрольный расход топлива, л/100 км	42
19. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	510
20. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157К
тип	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
число и расположение цилиндров	6, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
рабочий объем, л	5,55
степень сжатия	6,2
максимальная мощность, л. с.	109 при 2800 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	34 при 1100—1400 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	420
21. Система питания двигателя:	
карбюратор	К-84М, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Б9-Б или Б10-Б, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр-отстойник	Щелевой

топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	ВМ-15А, сетчатый, масляно-инерционный, с двухступенчатой очисткой воздуха
22. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
23. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
24. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-ЭФА-1 или АСФО-1
25. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12
реле-регулятор	Г108-В*, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт
аккумуляторные батареи	РР24-Г*, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
стартер	3-СТ-84ПМСЗ (две), последовательно соединенные
катушка зажигания	СТ15-Б, 1,8 л. с., с механическим принудительным включением через муфту свободного хода Б1-А*, с добавочным сопротивлением

* На автомобилях в экранированном исполнении устанавливаются генератор Г118, реле-регулятор РР24Э, катушка зажигания Б5-А.

распределитель зажигания	Р21-А *, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	А16У или А16С, с резьбой 14 мм
фары	ФГ1-А2
подфарники	ПФ10-Г, совмещенные с указателем поворота
плафон освещения кабины	С лампой 3 св
фонари задние	ФП13 (правый) и ФП13-К (левый)
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем
фонарь подкапотной лампы	ПД1-Ж
звуковой сигнал	С56-Г, электрический, вибрационный
выключатель зажигания	С замком, включается ключом
выключатель стартера	Механический, с ножной педалью
переключатель света	П7-Б
центральный переключатель света	П34
ножной переключатель света	
выключатель света стоп-сигнала	ВК13-Б, диафрагменный, пневматический
стеклоочиститель	СЛ22, с пневматическим приводом
электродвигатель отопителя кабины	МЭ7-Б, 8 вт
электродвигатель вентилятора кабины	МЭ11, 4 вт

* На автомобилях в экранированном исполнении устанавливается распределитель зажигания Р51.

26. Контрольно-измерительные приборы:
- указатель количества топлива
 - указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
 - указатель давления масла в системе смазки двигателя
 - указатель разряда—заряда аккумуляторной батареи
 - указатель включения дальнего света
 - указатель поворота
 - указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов
 - указатель давления воздуха в шинах
27. Сцепление
28. Коробка передач
29. Раздаточная коробка
30. Главная передача
31. Рулевой механизм
- УБ26-А, электромагнитный, с датчиками БМ22-Л и БМ100-А
 - УК26-Е, электрический, импульсный, с датчиком ТМЗ
 - Манометр УК28, электрический, импульсный, с датчиком ММ9
 - Амперметр АП6-Е
 - Контрольная лампа на щитке приборов
 - Лампы мигающего света с переключателем П20 на переднем щите в кабине, прерывателем РС57-В и контрольной лампой на щитке приборов
 - Манометр МД-1Б, со шкалой до 10 кг/см^2
 - Манометр МД-6, со шкалой до 4 кг/см^2
 - Однодисковое, сухое, с механическим приводом
 - Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач
 - Механическая, одноходовая, с двумя понижающими передачами
 - Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 6,67
 - Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом

- | | | |
|--|--|---|
| 32. Тормоза: | | |
| рабочие | | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом |
| стояночный | | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 33. Подвеска: | | |
| передняя | | На продольных полуэллиптических рессорах |
| задняя | | Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах |
| 34. Амортизаторы | | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске |
| 35. Шины | | Пневматические, камерные, 8-слойные, переменного давления, 12,00—18 |
| 36. Давление в шинах, кг/см ² | | От 3,5 до 0,5, регулируемое в зависимости от дорожных условий |
| 37. Дополнительное оборудование | | Отопитель кабины, предпусковой подогреватель П100, коробка отбора мощности КОМ-3, коробка отбора мощности КОМ-1, тент с дугами, лебедка |
| 38. Заправочные емкости, л: | | |
| топливные баки | | 150 и 65 |
| система охлаждения двигателя | | 22 |
| система смазки двигателя | | 11 |
| воздушный фильтр | | 0,8 |
| воздушный фильтр компрессора | | 0,06 |

картер коробки пере- дач с коробкой отбора мощности	6,7*
картер раздаточной ко- робки с коробкой отбо- ра мощности КОМ-1	4,1**
картеры среднего и зад- него мостов	Два по 2,5
картер переднего моста	2,5
картер рулевого меха- низма	1
амортизаторы	Два по 0,4
картер редуктора ле- бедки	2,4
39. Регулировочные и кон- трольно-эксплуатацион- ные данные:	
зазор между стержня- ми клапанов и толка- телями на холодном и прогретом двигателе, <i>мм</i>	0,20—0,25
зазор между электро- дами искровых зажига- тельных свечей, <i>мм</i>	0,4—0,6
зазор между контакта- ми прерывателя, <i>мм</i>	0,35—0,45
прогиб ремней вентиля- тора и компрессора при усилии 3—4 <i>кГ</i> , <i>мм</i>	15—20
свободный ход педали сцепления, <i>мм</i>	30—45
ход штоков тормозных камер, <i>мм</i>	Не более 35
сход передних колес при измерении между ободьями, <i>мм</i>	2—5

* Без коробки отбора мощности 5,1 л.

** Без коробки отбора мощности 2,5 л.

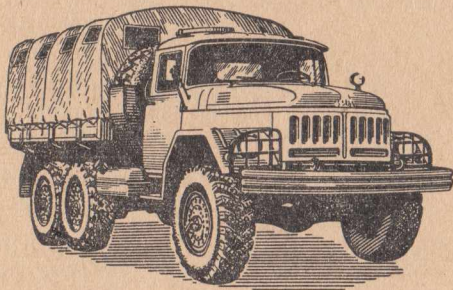
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин, кг/см^2	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см^2	5,65—7,35
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, $^{\circ}\text{C}$	80—90
40. Пробег до капитального ремонта, км	120000

Модификации автомобиля ЗИЛ-157К:

- ЗИЛ-157КГ — грузовой автомобиль, оборудованный системой подавления радиопомех.
- ЗИЛ-157КВ — седельный тягач.
- ЗИЛ-157КЭ — грузовой автомобиль ЗИЛ-157К в экспортном исполнении для стран с умеренным климатом.
- ЗИЛ-157КЮ — грузовой автомобиль ЗИЛ-157К в экспортном исполнении для стран с тропическим климатом.
- ЗИЛ-157ГТ — грузовой автомобиль ЗИЛ-157КГ с экранированным электрооборудованием в экспортном исполнении для стран с тропическим климатом.
- ЗИЛ-157КЕ — шасси автомобиля ЗИЛ-157К для установки специальных платформ и кузовов.
- ЗИЛ-157КЕ1 — шасси ЗИЛ-157КЕ с генератором повышенной мощности (Г56-Б мощностью 350 *вт* вместо Г108-В мощностью 250 *вт*).
- ЗИЛ-157КЕГ — шасси ЗИЛ-157КГ с экранированным электрооборудованием.

- ЗИЛ-157ЕТ — шасси ЗИЛ-157КЕ в экспортном исполнении для стран с тропическим климатом.
- ЗИЛ-157ЕГТ — шасси ЗИЛ-157КЕГ в экспортном исполнении для стран с тропическим климатом.
- ЗИЛ-157КЕГТ — шасси ЗИЛ-157КЕГ в экспортном исполнении для стран с тропическим климатом (на шасси дополнительно распространяются конструктивные особенности ЗИЛ-157КЮ).
- ЗИЛ-157ЕТ — шасси ЗИЛ-157КЕ в экспортном исполнении для стран с тропическим климатом (на шасси дополнительно распространяются конструктивные особенности ЗИЛ-157КЮ).

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-131



- | | |
|--|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль повышенной проходимости, ЗИЛ-131, 6×6 |
| 2. Грузоподъемность, т: по шоссе без прицепа | 5 |

по грунтовым дорогам и дорогам с булыжным покрытием	3,5
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес:	
без лебедки	6,46
с лебедкой	6,7
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	2,9
с лебедкой	3,195
вес, приходящийся на балансирующую тележку:	
без лебедки	3,56
с лебедкой	3,505
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой 3,5 т и тремя людьми в кабине, т:	
общий вес:	
без лебедки	10,185
с лебедкой	10,425
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	3,06
с лебедкой	3,36
вес, приходящийся на балансирующую тележку:	
без лебедки	7,125
с лебедкой	7,065
5. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой 5 т и тремя людьми в кабине, т:	
общий вес:	
без лебедки	11,685
с лебедкой	11,925
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	3,040

с лебедкой	3,340
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	8,645
с лебедкой	8,585
6. Вес буксируемого при- цепа при нагрузке в ку- зове автомобиля 3,5 т, т:	
по шоссе	6,5
по грунтовым дорогам и дорогам с булыжным покрытием	4,0
7. Габаритные размеры, мм:	
длина без лебедки	6900
длина с лебедкой	7040
ширина	2500
высота по кабине без нагрузки	2480
высота по тенту без на- грузки	2975
8. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3600
ширина	2322
высота бортов без ре- шеток	346
9. Погрузочная высота платформы, мм	1430
10. Число мест в кабине	3
11. База (расстояние меж- ду осью переднего мо- ста и осью балансирной тележки), мм	3975
12. Колея передних и зад- них колес, мм	1820
13. Дорожный просвет при нагрузке 3,5 т, мм	330
14. Наименьший радиус по- ворота, м	10,2

15. Проходимость:	
угол въезда передний без лебедки, град	45
угол въезда передний с лебедкой, град	36
угол въезда задний, град	40
угол подъема наибольший с нагрузкой 3,5 т без прицепа, град	30
угол подъема наибольший с нагрузкой 3,5 т и прицепом общим весом 4 т, град	20
преодоление водных преград, м	Брод 1,4
16. Максимальная скорость движения, км/ч	80
17. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	12
18. Контрольный расход топлива, л/100 км	40
19. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	850
20. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-131
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
рабочий объем, л	6
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	150 при 3200 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	41 при 1800—2000 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8

вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	440
21. Система питания двигателя: карбюратор	МКЗ-К88А, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Б10, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр-отстойник	Щелевой
топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	ВПМ-3, пеномасляный, с трехступенчатой очисткой воздуха
22. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
23. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
24. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом
25. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12
реле-регулятор	Г51, постоянного тока, четырехполюсный, параллельного возбуждения, экранированный, водостойкий, 450 вт РР51, состоящий из реле обратного тока, двух регуляторов напряжения и ограничителя тока, экра-

аккумуляторная батарея	нированный, брызгозащищенный
стартер	6-СТ-78ЭМСЗ (одна)
катушка зажигания	СТ2, 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле, герметизированный
распределитель зажигания	В102-Б, с добавочным сопротивлением, экранированная, герметизированная
свечи зажигательные искровые	Р102, экранированный, герметизированный, с центробежным регулятором опережения зажигания и октан-корректором
фары	СН307, с резьбой 14 мм, экранированные, герметизированные
поворотная фара	ФГ122-И, с герметическим элементом
подфарники	ФГ16-Л
плафон освещения кабины	ПФ106, совмещенные с указателем поворота, герметизированные
фонарь освещения кабины	ПК201
фонари задние	ФП12-Б
фонарь освещения номерного знака	ФП106, герметизированные
фонарь подкапотной лампы	ФП107, герметизированный
звуковые сигналы	ПД1-Ж или ПД2
сигнал кузова	С44, электрический, вибрационный и С40-Б, пневматический, двухрупорный
выключатель зажигания	Зуммер-сигнал С39
выключатель стартера	ВК46
	ВН45-М

переключатель	света	П44
центральный		
переключатель	света	П53-Б, герметизирован-
ножной		ный
включатель света	стоп-	ВК13-Б, диафрагменный,
сигнала		пневматический
выключатель аккумуля-		ВБ318
торной батареи		
стеклоочиститель		СЛ440, с пневматиче-
		ским приводом
электродвигатель	ото-	МЭ211, 25 <i>вт</i>
питателя кабины		
электродвигатель	вен-	МЭ11-А, 5 <i>вт</i>
тилятора кабины		
электродвигатель	пу-	МЭ201, 11 <i>вт</i>
скового подогревателя		
26. Контрольно-измеритель-		
ные приборы:		
указатель	количества	УБ200, электрический, с
топлива		датчиком БМ117-А
указатель температуры		УК200, электрический,
охлаждающей жидко-		импульсный, с датчиком
сти в двигателе		ТМ100
указатель перегрева		Контрольная лампа
жидкости в системе		ПД20-Д на щитке прибо-
охлаждения двигателя		ров, с датчиком ТМ29
указатель давления		УК201, электрический,
масла в системе смазки		импульсный, с датчиком
двигателя		ММ352 на крышке филь-
		тра грубой очистки
указатель разряда—за-		Контрольная лампа
ряда аккумуляторной		ПД20-Е на щитке при-
батареи		боров
указатель включения		Контрольная лампа на
дальнего света		щитке приборов
указатель поворота		Лампы мигающего света
		с переключателем П105-В
		на рулевой колонке, пре-
		рывателем РС57 и кон-
		трольной лампой ПД20-Д
		на щитке приборов

- указатель включения переднего моста
указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов
указатель давления воздуха в шинах
27. Сцепление
28. Коробка передач
29. Раздаточная коробка
30. Главная передача
31. Рулевой механизм
32. Тормоза:
рабочие

стояночный
33. Подвеска:
передняя
- Контрольная лампа на щитке приборов
МД-213, двухстрелочный
- МД-223, со шкалой до 6 кг/см^2
- Однодисковое, сухое, с механическим приводом
Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач
Механическая, с прямой и понижающей передачами и электропневматическим управлением включения переднего моста
- Двойная (пара конических и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 7,339
- С гидравлическим усилителем, рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором
- Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом
- Центральный, барабанного типа, с механическим приводом
- На продольных полуэллиптических рессорах

задняя	Балансирная (на под- шипниках скольжения), на продольных полуэл- липтических рессорах
34. Амортизаторы	Гидравлические, телеско- пические, двустороннего действия, на передней подвеске
35. Шины	Пневматические, специ- альные, камерные, 8- слойные, переменного давления, 12,00—20
36. Давление в шинах, кг/см ²	От 4,2 до 0,5, регулируе- мое в зависимости от дорожных условий
37. Дополнительное обо- рудование	Отопитель кабины, пред- пусковой подогреватель П100, приспособление для обмыва ветрового стек- ла, лебедка, тент с ду- гами, вентилятор кабины
38. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	Два по 170
система охлаждения двигателя	31
система смазки двига- теля	9,5
воздушный фильтр	3,6
воздушный фильтр вен- тиляции картера двига- теля	0,11
картер коробки передач	5,1*
картер раздаточной ко- робки	3,3
картеры среднего и заднего мостов	Два по 5
картер переднего моста	3,5

* Заправочная емкость картера коробки передач с короб-
кой отбора мощности 6,7 л.

картер рулевого управления с гидроусилителем	3,2
амортизаторы	Два по 0,45
картер редуктора лебедки	2,4
топливный бачок предпускового подогревателя	2
39. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,5—0,6
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремней вентилятора, водяного насоса, насоса гидроусилителя рулевого управления, генератора и компрессора при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	35—50
свободный ход педали тормоза, мм	40—60
ход штоков тормозных камер, мм	15—20
сход передних колес при измерении между ободами, мм	2—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1200 об/мин, кг/см ²	2,5

давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см^2

5,6—7,4

нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, $^{\circ}\text{C}$

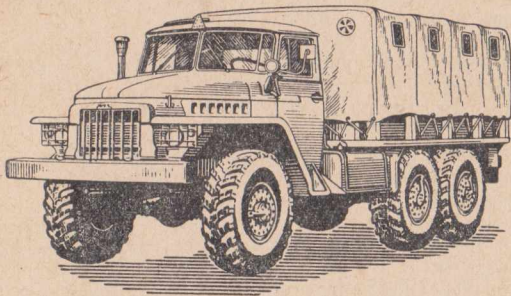
80—95

Модификации автомобиля ЗИЛ-131:

ЗИЛ-131В — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортировки специального полуприцепа.

ЗИЛ-131А — автомобиль, отличающийся от базовой модели тем, что на нем вместо экранированного и герметичного электрооборудования двигателя и специальных осветительных приборов устанавливаются обычные электрооборудование и осветительные приборы от автомобиля ЗИЛ-130Т.

АВТОМОБИЛЬ Урал-375Д



- | | |
|--|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль повышенной проходимости, Урал-375Д, 6×6 |
| 2. Грузоподъемность, т:
без лебедки | 5 |

с установленной лебедкой	4,5
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес:	
без лебедки	8,0
с лебедкой	8,4
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	3,61
с лебедкой	3,5
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	4,39
с лебедкой	4,9
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой и экипажем, т:	
общий вес:	
без лебедки	13,2
с лебедкой	13,3
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	3,9
с лебедкой	3,91
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	9,3
с лебедкой	9,39
5. Вес буксируемого прицепа, т:	
при движении по дорогам с твердым покрытием и без снижения давления воздуха в шинах	10
при движении по дорогам различного класса, грунтовыми дорогам и бездорожью	5

6. Габаритные размеры, мм:	
длина	7350
ширина	2690
высота по кабине	2680
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3900
ширина	2430
высота бортов	872
8. Погрузочная высота платформы, мм	1420
9. Число мест в кабине	3
10. База (расстояние между осями переднего моста и осью балансирной тележки), мм	4200
11. Колея передних, средних и задних колес, мм	2000
12. Дорожный просвет, мм	400
13. Наименьший радиус поворота, м	10,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	44
угол въезда задний, град	40
угол подъема наибольший, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 1,5
15. Максимальная скорость движения, км/ч	75
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	10
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	Не более 48
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	750
19. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-375
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный

число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95
рабочий объем, л	7
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	180 при 3200 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	47,5 при 1800 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	435
20. Система питания двигателя:	
карбюратор	МКЗ-К89А, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Б10, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр-отстойник	Щелевой
топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	Инерционно-масляный
21. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
22. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом
23. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом

24. Электрооборудование:
напряжение в сети, в
генератор

12

Г51, постоянного тока,
четырёхполюсный, парал-
лельного возбуждения,
экранированный, водо-
стойкий

реле-регулятор

РР51, состоящий из ре-
ле обратного тока, двух
регуляторов напряжения
и ограничителя тока, экр-
анированный, брызгоза-
щищенный

аккумуляторная батарея
стартер

6-СТЭН-140М (одна)
СТ2, 1,5 л. с., с электро-
магнитным тяговым реле,
герметизированный

катушка зажигания

Б102-Б, с добавочным
сопротивлением, экрани-
рованная, герметизиро-
ванная

распределитель зажига-
ния

Р102, экранированный,
герметизированный, с
центробежным регулято-
ром опережения зажига-
ния и октан-корректором
СН307, с резьбой 14 мм,
экранированные, герме-
тизированные

свечи зажигательные ис-
кровые

фары

поворотная фара

ФГ131-И
ФГ16, с включателем
ВК26-А
ПФ111
ПК201

подфарники

плафон освещения ка-
бины

фонари задние

ФП18 (левый) и ФП19
(правый)

фонарь освещения но-
мерного знака

Совмещен с задним фо-
нарем

фонарь подкапотной
лампы

ПД303-Б

звуковой сигнал

Пневматический

включатель зажигания	Замок на щитке при-
включатель стартера	боров
переключатель света	ВК322
центральный	П300
переключатель света	П53
ножной	
включатель света стоп-	ВК12, гидравлический
сигнала	
стеклоочиститель	СЛ424, с пневматиче-
	ским приводом
электродвигатель отопи-	МЭ218, 25 вт
теля кабины	
электродвигатель пуско-	МЭ202, 11 вт
вого подогревателя	
выключатель аккумуля-	ВБ0404
торной батареи	
25. Контрольно-измеритель-	
ные приборы:	
указатель количества	Электрический, с датчи-
топлива	ком БМ118-А
указатель температуры	Электротеплового типа,
охлаждающей жидко-	с датчиком ТМЗ
сти в двигателе	
указатель давления мас-	Электрический, с датчи-
ла в системе смазки	ком ММ9
двигателя	
указатель разряда — за-	Амперметр (30—0—30)
ряда аккумуляторной	
батареи	
указатель включения	Контрольная лампа
дальнего света	ПП6-Б на щитке прибо-
	ров
указатель поворота	Лампы мигающего света
	с переключателем на ру-
	левой колонке, прерыва-
	телем РС57 и контроль-
	ной лампой ПП107 на
	щитке приборов
указатель давления воз-	Манометр МД-201
духа в системе пнев-	
мопривода тормозов	

- | | |
|------------------------------------|--|
| указатель давления воздуха в шинах | Манометр, установленный на переднем щите кабины |
| 26. Сцепление | Двухдисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач |
| 28. Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая, с межосевым дифференциалом |
| 29. Главная передача | Двойная (пара конических и пара цилиндрических косозубых шестерен), с общим передаточным числом 8,9 |
| 30. Рулевой механизм | С гидравлическим усилителем, рабочая пара — двухзаходный червяк и зубчатый сектор |
| 31. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневмогидравлическим приводом (для заднего моста отдельный) |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом, сблокированным с комбинированным тормозным краном рабочих тормозов для затормаживания прицепа на стоянке |
| 32. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемых с МАЗ-500) |

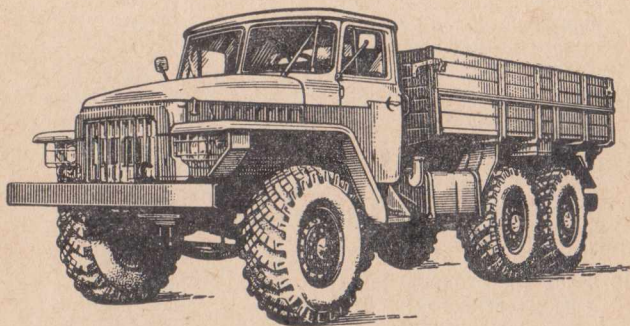
задняя	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
33. Амортизаторы	Два, гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске (взаимозаменяемые с МАЗ-500)
34. Шины	Специальные, камерные, переменного давления, 14,00—20
35. Давление в шинах, кг/см^2	От 3,2 до 0,5, регулируемое в зависимости от дорожных условий
36. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель П100, приспособление для обмыва ветрового стекла, гидropодъемник запасного колеса, часы, коробка отбора мощности на коробке передач, коробка дополнительного отбора мощности на раздаточной коробке, лебедка с тяговым усилием 7 т, тент с дугами
37. Заправочные емкости, л:	300 и 60
топливные баки	30
система охлаждения двигателя (включая подогреватель)	
система смазки двигателя	9
воздушный фильтр	0,6
воздушный фильтр вентиляции картера двигателя	0,07
картер коробки передач	4,5
картер раздаточной коробки	3,5

картеры переднего, среднего и заднего мостов	12
картер рулевого механизма	1,5
картер редуктора лебедки	6,5
гидравлическая система рулевого управления с подъемником запасного колеса	4,5
амортизаторы гидравлический привод тормозов	Два по 0,75 2
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,5—0,6
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб всех приводных ремней при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	30—40
свободный ход педали тормоза, мм	20—30
сход передних колес, мм	3—8
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин, кг/см ²	Не менее 1,5
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	75—95
39. Пробег до капитального ремонта, км	120 000

Модификации автомобиля Урал-375Д:

- Урал-375 — автомобиль, имеющий кабину с мягким верхом.
- Урал-375А — шасси грузоподъемностью 5,8 т для установки кузова-фургона К375, имеющее удлиненную раму на 335 мм.
- Урал-375С — седельный тягач для буксировки специальных полуприцепов, имеющий укороченную раму на 135 мм.

АВТОМОБИЛЬ Урал-377



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль, Урал-377, 6×4 |
| 2. Грузоподъемность, т | 7,5 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 7,275 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,410 |
| вес, приходящийся на балансирную тележку | 3,865 |

4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя людьми в кабине, т:	
общий вес	15,0
вес, приходящийся на переднюю ось	4,0
вес, приходящийся на балансирующую тележку	11,0
5. Вес буксируемого прицепа при движении по дорогам 1-го и 2-го классов, т	10,5
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	7600
ширина	2500
высота по кабине без нагрузки	2620
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4500
ширина	2326
высота бортов	715
8. Погрузочная высота платформы, мм	1600
9. Число мест в кабине	3
10. База (расстояние между осями переднего моста и осями балансирующей тележки), мм	4200
11. Колея передних, средних и задних колес, мм	2000
12. Дорожный просвет, мм	400
13. Наименьший радиус поворота, м	10,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	44
угол въезда задний, град	42
угол подъема наибольший, град	27

преодоление водных преград, м	Брод 0,8
15. Максимальная скорость движения, км/ч	75
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	12,5
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	48
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	740
19. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-375Я4
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95
рабочий объем, л	7
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	175 при 3000 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	47,5 при 1800 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	435
20. Система питания двигателя:	
карбюратор	МКЗ-К89А, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Б10, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр-отстойник	Щелевой

топливный фильтр тон- кой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	Масляно-инерционный
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с цен- тробежным насосом
22. Система смазки двига- теля	Комбинированная (под давлением и разбрызги- ванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляные фильтры си- стемы смазки двигателя	Грубой очистки — пла- стинчато-щелевой; тон- кой очистки — центробеж- ный, с реактивным при- водом
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г130 *, постоянного тока, двухполюсный, парал- лельного возбуждения
реле-регулятор	РР130 *, состоящий из ре- ле обратного тока, огра- нчителя тока и регуля- тора напряжения
аккумуляторная батарея стартер	6-СТЭН-140М (одна) СТ130 или СТ130-А, 1,5 л. с., с электромаг- нитным тяговым реле
катушка зажигания	Б13, с добавочным со- противлением
распределитель зажига- ния	Р4-В, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные ис- кровые	А15С или А13Б
фары	ФГ122-Б
подфарники	ПФ101-Б

* На автомобилях Урал-377 может быть установлен генера-
тор Г250-И, работающий с реле-регулятором РР362.

плафон освещения кабины	ПК201
фонари задние	ФП101 (левый) и ФП101-Б (правый)
фонарь номерного знака	Совмещен с задним фонарем
фонарь подкапотной лампы	ПД1-Б
звуковой сигнал	Пневматический
включатель зажигания	Замок на щитке приборов
включатель стартера	ВК322
переключатель света	П300
центральный переключатель света	П39
ножной переключатель света	
включатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический
стеклоочиститель	СЛ424, с пневматическим приводом
электродвигатель отопителя кабины	МЭ218, 25 вт
электродвигатель пускового подогревателя	МЭ201, 11 вт
выключатель аккумуляторной батареи	ВБ0404
25. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	Электрический, с датчиком БМ118-А
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	Электротеплового типа, с датчиком ТМЗ
указатель давления масла в системе смазки двигателя	Электрический, с датчиком ММ9
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи	Амперметр (30—0—30)
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на щитке приборов

- | | |
|---|---|
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов |
| указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов | Манометр МД-201 |
| 26. Сцепление | Двухдисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач |
| 28. Дополнительная коробка | Механическая, двухступенчатая |
| 29. Главная передача | Двойная (пара конических и пара цилиндрических косозубых шестерен), с общим передаточным числом 8,9 |
| 30. Рулевой механизм | С гидравлическим усилителем, рабочая пара — двухзаходный червяк и зубчатый сектор |
| 31. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневмогидравлическим приводом (для заднего моста отдельный) |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом, заблокированным с комбинированным тормозным краном рабочих тормозов для затормаживания прицепа на стоянке |

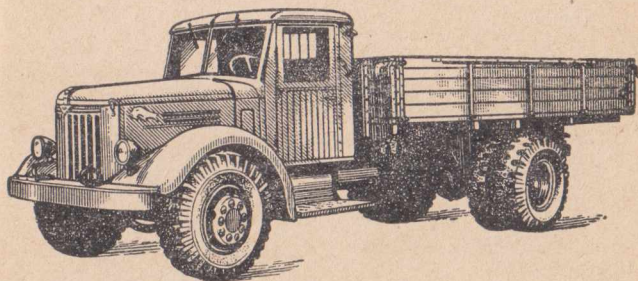
- | | | |
|--|--|--|
| 32. Подвеска: | | |
| передняя | | На продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемые с МАЗ-500) |
| задняя | | Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах |
| 33. Амортизаторы | | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске (взаимозаменяемые с МАЗ-500) |
| 34. Шины | | Пневматические, камерные, 14,00—20 |
| 35. Давление в шинах, кг/см ² : | | |
| передних колес | | 3,2 |
| задних колес | | 3,9 |
| 36. Дополнительное оборудование | | Отопитель кабины, предпусковой подогреватель П100, приспособление для обмыва ветрового стекла, гидроподъемник запасного колеса |
| 37. Заправочные емкости, л: | | |
| топливные баки | | 300 и 60 |
| система охлаждения двигателя (включая подогреватель) | | 30 |
| система смазки двигателя | | 9 |
| воздушный фильтр | | 0,8 |
| воздушный фильтр вентиляции картера двигателя | | 0,2 |
| картер коробки передач | | 4,5 |
| картер дополнительной коробки | | 3,5 |
| картеры среднего и заднего мостов | | 8 |

картер рулевого механизма	1,5
гидравлическая система рулевого управления с подъемником запасного колеса	4,5
амортизаторы гидравлический привод тормозов	Два по 0,75 2
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,60—0,75 (при температуре ниже 0° С 0,45—0,5)
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб всех ремней при усилии 3—4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	30—40
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	3—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин, кг/см ²	Не менее 1,5
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	75—95
39. Пробег до капитального ремонта, км	120 000

Модификация автомобиля Урал-377:

Урал-377С — автомобиль с седельно-сцепным устройством для буксировки полуприцепов.

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль, МАЗ-200, 4×2 |
| 2. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 7* |
| по грунтовым дорогам | 5 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 6,40 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,03 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 3,32 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой 7 т и тремя людьми в кабине, т: | |
| общий вес | 13,625 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,565 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 10,060 |
| 5. Вес буксируемого прицепа, т | 10 |

* При движении с прицепом грузоподъемность автомобиля 5 т.

6. Габаритные размеры, мм:	
длина	7620
ширина	2650
высота	2460
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4500
ширина	2480
высота бортов	600
8. Погрузочная высота платформы, мм	1390
9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	4520
11. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
12. Дорожный просвет, мм	290
13. Наименьший радиус поворота, м	9,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	43
угол въезда задний, град	26
угол подъема наиболь- ший, град	11
преодоление водных пре- град, м	Брод 0,8
15. Максимальная скорость движения, км/ч	65
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	10
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	32
18. Запас хода по контроль- ному расходу топлива, км	700
19. Двигатель:	
модель	ЯМЗ-М204А
тип	Двухтактный, дизель- ный, верхнеклапанный

число и расположение цилиндров	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×127
рабочий объем, л	4,65
степень сжатия	16
номинальная мощность, л. с.	120 при 2000 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	47 при 1100—1300 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
вес двигателя без коробки передач, кг	700
20. Система питания двигателя:	
топливная насос-форсунка	Ленкарз-60 АР-20 или АР-21, открытого типа, в одном агрегате с насосом высокого давления Коловратного типа, с двумя лопатками
топливоподкачивающий насос	Со сменным фильтрующим элементом из ворсистого волокна
топливный фильтр грубой очистки	Со сменным фильтрующим элементом специальной конструкции
топливный фильтр тонкой очистки	Металлический, конусообразный
топливный фильтр насос-форсунки	Два, инерционно-масляного типа, с сетчатым элементом, включенные параллельно
воздушные фильтры	Объемного типа, с двумя трехлопастными роторами
нагнетатель	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
21. Система охлаждения двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызги-
22. Система смазки двигателя	

23. Масляные фильтры системы смазки двигателя	ванием), с охлаждением масла в радиаторе Грубой очистки — металлический, двухсекционный; тонкой очистки — со сменным фильтрующим элементом
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г25-Б, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт
реле-регулятор	РР20-В, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи стартер	6-СТМ-128 (две), параллельно соединенные СТ26, 11 л. с., с электромагнитным механизмом включения
фары подфарники	ФГ1 ПФ10, совмещенные с указателем поворота ПК2-Б
плафон освещения кабины	ФП13 Совмещен с задним фонарем
фонарь задний	С21, электрический, вибрационный
фонарь номерного знака	ВК30, с переключателем батарей на 12 в и 24 в П7-Б
звуковой сигнал	На два положения
выключатель стартера	Пневматический
переключатель света центральный	СЛ19, с пневматическим приводом
переключатель света ножной	
выключатель света стоп-сигнала	
стеклоочиститель	

- электродвигатель отопителя кабины
электродвигатель пускового подогревателя
- МЭ205, 4 *вт*
Мощностью 12 *вт*
25. Контрольно-измерительные приборы:
- указатель количества топлива
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
указатель давления масла в системе смазки двигателя
указатель аварийного давления масла в системе смазки двигателя
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи
указатель включения дальнего света
указатель поворота
- УБ17, электромагнитный, с датчиком БМ18
УК2, электрический, термовибрационный, с датчиком ТМ2
Манометр МД-5
- Контрольная лампа на панели кабины, с датчиком ММ6-А
Два амперметра АП14
- указатель давления воздуха в воздушных баллонах
указатель оборотов коленчатого вала двигателя
- Контрольная лампа на шкале спидометра
Лампы мигающего света с переключателем на панели кабины
Воздушный манометр МД-1
Магнитный тахометр ТХ-1
26. Сцепление
- Однодисковое, сухое, с механическим приводом
27. Коробка передач
- Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2, 3, 4 и 5-й передач
28. Главная передача
- Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шесте-

	рен), с общим переда- точным числом 8,2
29. Рулевой механизм	Червяк с сектором
30. Тормоза: рабочие	Колодочные, на все ко- леса, с пневматическим приводом
стояночный	Центральный, барабан- ного типа, с механиче- ским приводом
31. Подвеска: передняя	На продольных полуэл- липтических рессорах
задняя	На продольных полуэл- липтических рессорах, с дополнительными рессо- рами
32. Амортизаторы	Гидравлические, рычаж- ные, двустороннего дей- ствия, на передней под- веске
33. Шины	Пневматические, камер- ные, низкого давления, 12,00—20
34. Давление в шинах, кг/см ² :	
передних колес	4,2
задних колес	5,5
35. Дополнительное обору- дование	Отопитель кабины, без- ламповый предпусковой подогреватель, электро- факельный подогреватель воздуха
36. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	225
система охлаждения двигателя	22
система смазки двига- теля	16,5
воздушные фильтры	Два по 0,5
картер коробки передач	4,5
картер заднего моста	12

картер рулевого механизма	2
амортизаторы	Два по 0,5
37. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора в средней части ветви при усилии 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора в средней части ветви при усилии 10 кг, мм	13—19
свободный ход педали сцепления, мм	34—42
свободный ход педали тормоза, мм	14—22
допустимый ход штоков тормозных камер, мм:	
передних колес	35
задних колес	40
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	3—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 2000 об/мин коленчатого вала, кг/см ²	Не менее 1,7
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	6,65—7,35
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—85

38. Пробег до капитального
ремонта, км

135 000

Модификации автомобиля МАЗ-200:

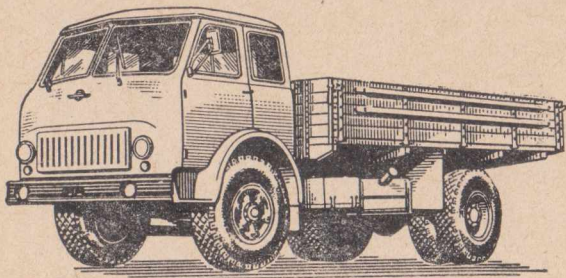
МАЗ-200В — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортирования полуприцепа.

МАЗ-200Г — автомобиль МАЗ-200, оборудованный дугами, тентом и откидными сиденьями на металлической платформе; главная передача с увеличенным передаточным числом до 9,8.

МАЗ-200М — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортирования полуприцепа, с двигателем ЯМЗ-236 мощностью 180 л. с.

МАЗ-205 — автомобиль-самосвал, отличающийся от базового автомобиля МАЗ-200 наличием специальной рамы, опрокидывающейся назад платформы и гидравлического механизма для опрокидывания платформы.

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-500



1. Тип, марка и колесная формула
2. Грузоподъемность по дорогам с твердым покрытием, т

Двухосный автомобиль,
МАЗ-500, 4×2
7,5

3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,50
вес, приходящийся на переднюю ось	3,35
вес, приходящийся на заднюю ось	3,15
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя человеками в кабине, т:	
общий вес	14,225
вес, приходящийся на переднюю ось	4,225
вес, приходящийся на заднюю ось	10,000
5. Вес буксируемого прицепа по дорогам с твердым покрытием, т	12
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	7330
ширина	2650*
высота	2640
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4860
ширина	2325
высота бортов	605
8. Погрузочная высота платформы, мм	1450

* При установке шин 300—508 (11.00—20) габаритная ширина равна 2500 мм.

9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	3850
11. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1900
12. Дорожный просвет, мм	270
13. Наименьший радиус поворота, м	8,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	30
угол въезда задний, град	28
угол подъема наибольший, град	14
15. Максимальная скорость движения, км/ч	75
16. Путь торможения со скорости 40 км/ч, м	20
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	22
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	900
19. Двигатель:	
модель	ЯМЗ-236
тип	Четырехтактный, дизельный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	6, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140
рабочий объем, л	11,15
степень сжатия	16,5
максимальная мощность, л. с.	180 при 2100 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	68 при 1500 об/мин
порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6
вес двигателя без коробки передач, кг	800

20. Система питания двигателя:
- топливный насос Высокого давления, шестисекционный, плунжерного типа
 - форсунка Закрытого типа, с многодырочным распылителем и гидравлически управляемой иглой
 - топливоподкачивающий насос Поршневого типа, с насосом ручной подкачки топлива
 - топливный фильтр предварительной очистки в топливном баке Со сменным фильтрующим элементом, состоящим из сетчатого каркаса с навитым ворсистым шнуром
 - топливный фильтр тонкой очистки Со сменным фильтрующим элементом из металлического каркаса с фильтрующей массой
 - воздушный фильтр Масляно-инерционный, с фильтрующим элементом из капроновой щетины
21. Система охлаждения двигателя Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляные фильтры системы смазки двигателя Предварительной очистки — щелевого типа; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом
24. Электрооборудование:
- напряжение в сети, в генератор 24
Г105-Б, постоянного тока, четырехполюсный, па-

реле-регулятор	параллельного возбуждения, 400 вт
аккумуляторные батареи	РР105, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
стартер	6-ТСТ-165ЭМС * (две), последовательно соединенные
фары	СТ103, 9,5 л. с., с электромагнитным механизмом включения
подфарники	ФГ122-В
фонари задние	ПФ101-В, совмещенные с указателем поворота
фонарь номерного знака	ФП101-В и ФП101-Г, совмещенные с указателем поворота
звуковой сигнал	Совмещен с задним фонарем
выключатель стартера	С101, электрический, вибрационный
переключатель света	На щитке приборов
центральный	На три положения
переключатель света	На два положения
ножной	
выключатель света стоп-сигнала	Пневматический
выключатель аккумуляторной батареи	На переднем кронштейне аккумуляторного ящика
стеклоочиститель	СЛ108, с электроприводом
25. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	УБ125, с датчиком БМ127-А

* Допускается
6-СТМ-128.

установка

аккумуляторных

батарей

- | | |
|--|---|
| указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе | УК143, магнитоэлектрический, с датчиком ТМ100 |
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | УК144, магнитоэлектрический, с датчиком ММ350-Б |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр АП109 |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа на шкале спидометра |
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке |
| указатель давления воздуха в воздушных баллонах | УК144, магнитоэлектрический, с датчиком ММ350-Б |
| указатель давления воздуха в тормозных камерах | УК144, магнитоэлектрический, с датчиком ММ350-Б |
| 26. Сцепление | Однодисковое, сухое, с механическим приводом и пневматическим усилителем привода выключения |
| 27. Коробка передач | Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2, 3, 4 и 5-й передач |
| 28. Главная передача | Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 2,667 |
| 29. Колесная передача | Механическая, планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями, с передаточным числом 2,9 |
| 30. Рулевой механизм | Винт, гайка-рейка с перекатывающимися шариками, сектор, с гидравлическим усилителем |

- | | | |
|--|--------|--|
| 31. Тормоза: | | |
| рабочие | | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом |
| стояночный | | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска: | | |
| передняя | | На продольных полуэллиптических рессорах |
| задняя | | На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами |
| 33. Амортизаторы | | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске |
| 34. Шины | | Пневматические, камерные, низкого давления, 14-слойные, 12,00—20 |
| 35. Давление в шинах, кг/см ² : | | |
| передних колес | | 4,25 |
| задних колес | | 5,5 |
| 36. Дополнительное оборудование | обору- | Отопитель кабины, предпусковой подогреватель ПЖД-44, противотуманные фары, спальное место для водителя |
| 37. Заправочные емкости, л: | | |
| топливный бак | | 200 |
| система охлаждения двигателя | | 32 |
| система смазки двигателя с масляным радиатором | | 28 |
| воздушный фильтр | | 1,6 |
| картер коробки передач | | 5,5 |
| картер заднего моста | | 11,5 |
| картеры колесной передачи | | Два по 1,4 |

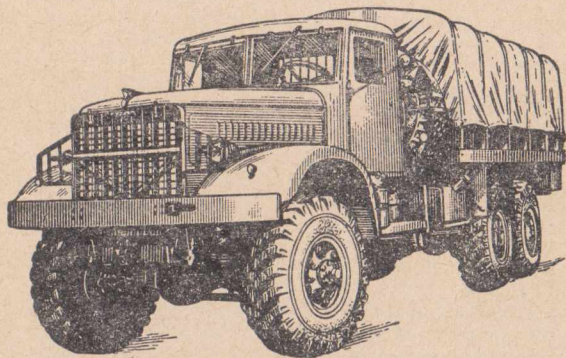
картер рулевого механизма	1,2
гидроусилитель рулевого управления	4
амортизаторы	Два по 0,75
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремней водяного насоса и генератора в средней части ветви при усилии 3 кг, мм	10—15
прогиб ремня компрессора в средней части короткой ветви при усилии 3 кг, мм	5—8
прогиб ремня насоса гидроусилителя руля в средней части ветви при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	45—55
зазор между штоком и поводком клапана пневматического усилителя привода выключения сцепления, мм	0,2—0,5
свободный ход педали тормоза, мм	14—22
ход штоков тормозных камер, мм	15—30
сход передних колес при измерении между торцами тормозных барабанов, мм	3—5
давление масла в системе смазки двигателя	4—7

при 2100 об/мин, кг/см^2	Не менее 1
давление масла в системе смазки двигателя при минимальном числе оборотов коленчатого вала, кг/см^2	
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см^2	6,5—7,5
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, $^{\circ}\text{C}$	75—98
39. Пробег до капитального ремонта, км	120000

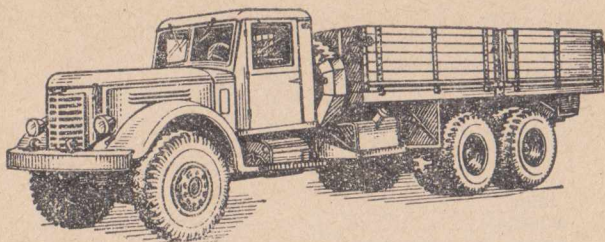
Модификации автомобиля МАЗ-500:

- МАЗ-503 — автомобиль-самосвал с опрокидывающейся назад металлической ковшовой платформой.
- МАЗ-503Б — автомобиль-самосвал, отличающийся от автомобиля-самосвала МАЗ-503 наличием самосвальной платформы с задним автоматически открывающимся и закрывающимся бортом.
- МАЗ-504 — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортирования полуприцепа общим весом до 17,5 т.
- МАЗ-504Б — автомобиль с седельно-сцепным устройством для работы с полуприцепом-самосвалом, имеющий емкость топливного бака 175 л (вместо 350 л для МАЗ-504).
- МАЗ-509П — автомобиль-лесовоз с установленным коником вместо платформы.

АВТОМОБИЛИ КраЗ-214Б и КраЗ-219Б



Автомобиль КраЗ-214Б



Автомобиль КраЗ-219Б

	КрАЗ-214Б	КрАЗ-219Б
1. Тип и колесная формула	Трехосный автомобиль повышенной проходимости, 6×6	— 6×4
2. Грузоподъемность, т:		
по шоссе	7	12
по грунтовым дорогам	7	10
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	12,10	11,3
вес, приходящийся на переднюю ось	5,27	4,3
вес, приходящийся на балансирную тележку	6,83	7,0
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя человеками в кабине, т:		
общий вес	19,325	23,53
вес, приходящийся на переднюю ось	5,625	4,67
вес, приходящийся на балансирную тележку	13,700	18,86
5. Вес буксируемого прицепа, т:		
по шоссе	50	15
по грунтовым дорогам и бездорожью	10	—
6. Габаритные размеры, мм:		
длина	8530	9660
ширина	2700	2650
высота по кабине	2380	2620
высота по тенту	3170	—
7. Внутренние размеры платформ, мм:		
длина	4565	5770
ширина	2500	2480

высота бортов	935	824
8. Погрузочная высота платформы, мм	1650	1520
9. Число мест в кабине	3	3
10. База, мм	5300	5750
11. Колея, мм:		
передних колес	2030	1950
задних колес	2030	1920
12. Дорожный просвет, мм	360	290
13. Наименьший радиус поворота, м	13	12,5
14. Проходимость:		
угол въезда передний, град	48	42
угол въезда задний, град	32	18
угол подъема наибольший, град	30	20
преодоление водных преград, м	Брод 1	—
15. Максимальная скорость движения, км/ч	55	55
16. Путь торможения, м:		
со скорости 40 км/ч	20	—
со скорости 30 км/ч	—	12
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	50	55
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	850	815
19. Двигатель:		
тип	Двухтактный, дизельный, верхнеклапанный	
модель	ЯАЗ-М206Б	ЯМЗ-206И
число и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×127	108×127
рабочий объем, л	6,97	6,97
степень сжатия	17	17

максимальная мощность при 2000 об/мин, л. с.	205	180
максимальный крутящий момент, кг·м:		
при 1400—1600 об/мин	78	—
при 1200—1400 об/мин	—	72
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4
вес двигателя без коробки передач, кг	1000	890
20. Система питания двигателя:	Открытого типа, в одном агрегате с насосом высокого давления, Ленкарз	
топливный насос-форсунка		
топливоподкачивающий насос	Шестеренчатого типа	
топливный фильтр грубой очистки		
топливный фильтр тонкой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из ворсистого волокна	
топливный фильтр насос-форсунки		
воздушные фильтры	Со сменным фильтрующим элементом специальной конструкции	
нагнетатель		
21. Система охлаждения двигателя	Металлический, конусообразный	
22. Система смазки двигателя		
	Три, двухступенчатые, центробежно-контактного типа, действующие параллельно	
	Объемного типа, с двумя трехлопастными роторами	
	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом	
	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе	

23. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — сетчатый, металлический; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент со слоем минеральной шерсти	
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	24	24
реле-регулятор	Г107, постоянного тока, четырехполюсный, параллельного возбуждения, 400 вт	
аккумуляторные батареи	РР107, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения	
стартер	6-СТМ-128 (четыре), соединенные попарно параллельно	
фары	СТ26, 11 л. с., с электромагнитным механизмом включения	
подфарники	ФГ114-В	ФГ1-В
плафон освещения кабины	ПФ10-И	ПФ10-И
фонарь задний	ПК2-Б	ПК2-Б
фонарь освещения номерного знака	ФП18-В	ФП101-В
фонарь подкапотной лампы	Совмещен с задним фонарем	
звуковой сигнал	ПД1-В	ПД1-В
выключатель стартера	С101-Б, двоянный, электрический, вибрационный	
переключатель света	Кнопка под передним щитом кабины	
центральный переключатель	На три положения	
ножной	ПЗ4	ПЗ4
выключатель света стоп-сигнала	ВК13, пневматический	ВК13, пневматический

выключатель аккумуляторной батареи	БК318	БК318
стеклоочиститель	СЛ19-В, с пневматическим приводом	
электродвигатель пускового подогревателя	МЭ230, 15 вт	МЭ230, 15 вт
электродвигатель отопителя кабины	МЭ205, 4 вт	МЭ205, 4 вт
25. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель количества топлива	На щитке приборов, с переключателем на левый и правый бак, с датчиком БМ18-А	
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	На щитке приборов с датчиком ТМ100	
указатель давления масла в системе смазки двигателя	Манометр МД5-Г	
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи	Амперметр на щитке приборов	
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на щитке приборов	
указатель поворота	Лампы мигающего света с переключателем на переднем щите кабины	
указатель давления воздуха в пневмосистеме автомобиля	Воздушный манометр МД5-В на переднем щите кабины	
указатель оборотов коленчатого вала двигателя	Тахометр ТХ-1 со шкалой до 3000 об/мин	
26. Сцепление	Одноступенчатое, сухое, с механическим приводом	
27. Коробка передач	Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач	

- | | |
|---------------------------|--|
| 28. Раздаточная коробка | Механическая, состоящая из двухступенчатой дополнительной коробки (демультипликатора), раздаточной коробки с межосевым дифференциалом и привода на передний ведущий мост — |
| 29. Главная передача | Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 8,21 |
| 30. Рулевой механизм | Червяк с боковым сектором, с пневматическим усилителем |
| 31. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |
| задняя | Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах |
| 33. Амортизаторы | Гидравлические, рычажные, двустороннего действия, на передней подвеске |
| 34. Шины | Пневматические, камерные
18-слойные, 14-слойные,
15,00—20 12,00—20 |

35. Давление в шинах, кг/см^2 :		
передних колес	2,8	5,0
задних колес	3,2	5,5
36. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель (электрофакельный и безламповый), лебедка с тяговым усилием 8 т, тент с дугами	
37. Заправочные емкости, л:		
топливные баки	Два по 225	Два по 225
система охлаждения двигателя	40	40
система смазки двигателя	29	24
картер коробки передач	4,5	4,5
картер раздаточной коробки	13,8	13,8
картер коробки отбора мощности на передний ведущий мост	1,5	—
картеры задних мостов	Два по 13,1	Два по 13,1
картер переднего ведущего моста	14,1	—
картер рулевого механизма	2	2
промежуточная опора карданного вала	0,32	0,32
амортизаторы	Два по 0,55	Два по 0,55
балансиры задней подвески	Два по 0,3	Два по 0,3
картер редуктора лебедки	7	—
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		

зазор между стержнями клапанов и коромыслами на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30	0,25—0,30
прогиб ремня генератора в средней части ветви при усилии 5 кг, мм	15	15
прогиб ремней вентилятора и компрессора при усилии 10 кг, мм	13—19	13—19
свободный ход педали сцепления, мм	32—40	32—40
свободный ход педали тормоза, мм	10—15	10—15
зазор между упорным винтом и наружной колодкой ручного тормоза в заторможенном состоянии, мм	0,50—0,75	0,50—0,75
зазор между внутренней колодкой и барабаном ручного тормоза в расторможенном состоянии, мм	0,7—1,0	0,7—1,0
ход штока тормозного цилиндра, мм	Не более 40	Не более 40
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	3—5	3—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 2000 об/мин коленчатого вала, кг/см ²	2,5—4	2,5—3 (не менее 1,7)
давление воздуха в пневмосистеме автомобиля, кг/см ²	5,65—7,35	5,65—7,35
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	85	75—98

39. Пробег до капитально- го ремонта, км	120 000		135 000
---	---------	--	---------

Модификация автомобиля КрАЗ-214Б:

КрАЗ-214 — предшествующая модель автомобиля КрАЗ-214Б, имеющая 12-в систему электрооборудования.

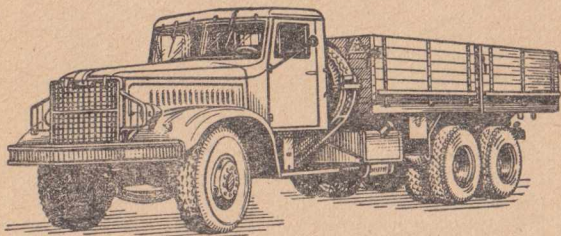
Модификации автомобиля КрАЗ-219Б:

КрАЗ-219 — предшествующая модель автомобиля КрАЗ-219Б, имеющая 12-в систему электрооборудования.

КрАЗ-221Б — автомобиль КрАЗ-219Б с установленным седельно-сцепным полуавтоматическим устройством вместо платформы для сцепки и транспортировки полуприцепа.

КрАЗ-222Б — автомобиль-самосвал с металлической опрокидывающейся платформой ковшового типа.

АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-257



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль, КрАЗ-257, 6×4 |
| 2. Грузоподъемность на дорогах 1-й и 2-й категории, т | 12 |

3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	11,16
вес, приходящийся на переднюю ось	4,22
вес, приходящийся на балансирную тележку	6,94
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя человеками в кабине, т:	
общий вес	23,385
вес, приходящийся на переднюю ось	4,585
вес, приходящийся на балансирную тележку	18,800
5. Вес буксируемого прицепа на дорогах 1-й и 2-й категории, т	15
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	9660
ширина	2650
высота	2620
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	5770
ширина	2480
высота бортов	824
8. Погрузочная высота платформы, мм	1520
9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	5750
11. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
12. Дорожный просвет, мм	290
13. Наименьший радиус поворота, м	12,5

14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	42
угол въезда задний, град	18
угол подъема наиболь- ший, град	18
15. Максимальная скорость движения, км/ч	60
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	12
17. Контрольный расход топ- лива, л/100 км	45
18. Запас хода по контроль- ному расходу топлива, км	1000
19. Двигатель:	
модель	ЯМЗ-238 *
тип	Четырехтактный, дизель- ный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140
рабочий объем, л	14,86
степень сжатия	16,5
максимальная мощность, л. с.	240 при 2100 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	87 при 1500 об/мин
порядок работы цилин- дров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без ко- робки передач, кг	1000
20. Система питания двига- теля:	
форсунки	Закрытые, с многодыроч- ными распылителями

* На автомобилях выпуска до 1966 г. устанавливался дви-
гатель ЯМЗ-238А мощностью 215 л. с. и с максимальным крутя-
щим моментом 80 кг·м.

топливный насос	Высокого давления, 8-плунжерный, с плунжерами золотникового типа
топливоподкачивающий насос	Поршневой, установленный на топливном насосе высокого давления
топливный фильтр грубой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из хлопчатобумажной ровницы
топливный фильтр тонкой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из древесной муки на пульвербакелитовой основе
воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным элементом
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — с фильтрующим элементом из металлической сетки; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	24 Г270 *, переменного тока, трехфазный, электромагнитного возбуждения со встроенным выпрямителем, 500 вт

* До 1968 г. устанавливались генераторы Г105-Б или Г107-Б постоянного тока, четырехполюсные, параллельного возбуждения, мощностью 400 вт, работающие с регуляторами РР105 и РР107.

реле-регулятор	PP127, состоящий из контактного вибрационного регулятора напряжения
аккумуляторная батарея	6-СТМ-128 или 6-ТСТ-165ЭМС, две, соединенные последовательно
стартер	СТ103, 9,5 л. с., с электромагнитным механизмом включения
фары	ФГ1-В1
подфарники	ПФ10-И
плафон освещения кабины	ПК2-Б
фонари задние	ФП101-В и ФП101-Г
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем
звуковой сигнал	С101-Б, двухтональный, вибрационный
выключатель стартера	ВК50, под щитком приборов
переключатель света	ПЗ4
центральный переключатель	На три положения
ножной переключатель	ВК13, пневматический
выключатель света стоп-сигнала	ВК318
выключатель аккумуляторной батареи	СЛ19-В, с пневматическим приводом
стеклоочиститель	МЭ205, 4 вт
электродвигатель отопителя кабины	
25. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	На щитке приборов, с переключателем на левый и правый бак
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	На щитке приборов, с датчиком ТМ100

- | | |
|---|--|
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | На переднем щите кабины, с датчиком ММ350 |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр на щитке приборов |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа |
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем П105 на рулевой колонке |
| указатель давления воздуха в пневмосистеме автомобиля | Воздушный манометр на переднем щите кабины, совмещенный с указателем давления воздуха в тормозных цилиндрах (нижняя шкала) |
| 26. Сцепление | Двухдисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | ЯМЗ-236С или ЯМВ-238К, механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач |
| 28. Раздаточная коробка | Механическая, состоящая из двухступенчатой дополнительной коробки и раздаточной коробки с межосевым дифференциалом |
| 29. Главная передача | Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 8,21 |
| 30. Рулевой механизм | Червяк с боковым сектором, с пневматическим усилителем |

- | | |
|--|--|
| 31. Тормоза: | |
| рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска: | |
| передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |
| задняя | Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах |
| 33. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, на передней подвеске |
| 34. Шины | Пневматические, камерные, 14-слойные, 12,00—20 (320—508) |
| 35. Давление в шинах, кг/см ² : | |
| передних колес | 5 |
| задних колес | 5,5 |
| 36. Дополнительное оборудование | Отопитель кабины, предпусковой подогреватель |
| 37. Заправочные емкости, л: | |
| топливные баки | Два по 225 |
| система охлаждения двигателя | 45 |
| система смазки двигателя | 32 |
| картер коробки передач | 5,5 |
| картер раздаточной коробки | 13,8 |
| картеры задних мостов | Два по 13,1 |
| промежуточная опора карданного вала | 0,32 |
| картер рулевого механизма | 2 |
| амортизаторы | Два по 0,75 |
| балансиры задней подвески | Два по 0,3 |

38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремней генератора и водяного насоса в средней части ветви при усилии 3 кг, мм	10—15
прогиб ремня компрессора в средней части ветви при усилии 3 кг, мм	5—8
свободный ход педали сцепления, мм	32—40
свободный ход педали тормоза при расторможенном ручном тормозе, мм	10—15
зазор между упорным винтом и наружной колодкой ручного тормоза в заторможенном состоянии, мм	1,0—1,5
зазор между внутренней колодкой и барабаном ручного тормоза в расторможенном состоянии, мм	0,7—1,0
ход штока тормозного цилиндра, мм	Не более 40
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	3—5
давление масла в системе смазки двигателя при минимальных оборотах коленчатого вала, кг/см ²	Не менее 1,0

давление масла в системе смазки двигателя при номинальных оборотах коленчатого вала, кг/см^2

4—7

давление масла в системе смазки двигателя при номинальных оборотах коленчатого вала после длительной эксплуатации, кг/см^2

Не менее 3,5

давление масла в системе смазки двигателя при минимальных оборотах коленчатого вала после длительной эксплуатации, кг/см^2

Не менее 0,5

давление воздуха в пневмосистеме автомобиля, кг/см^2

5,65—7,35

нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, $^{\circ}\text{C}$

75—95

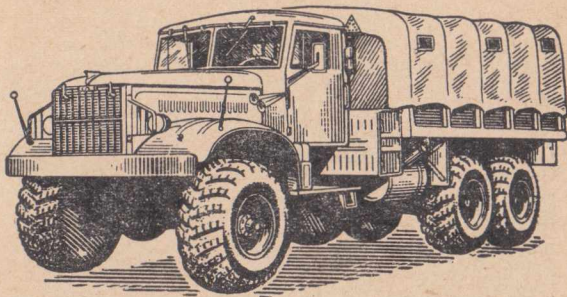
Модификации автомобиля КрАЗ-257:

КрАЗ-256 — автомобиль-самосвал с металлической опрокидывающейся платформой ковшового типа.

КрАЗ-258 — автомобиль с седельно-сцепным полуавтоматическим устройством для сцепки и транспортировки полуприцепа.

АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-255Б

1. Тип, марка и колесная формула Трехосный автомобиль повышенной проходимости, КрАЗ-255Б, 6×6
2. Грузоподъемность, т 7,5
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:



общий вес	11,95
вес, приходящийся на переднюю ось	5,22
вес, приходящийся на балансирную тележку	6,73
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя людьми в кабине, т:	
общий вес	19,675
вес, приходящийся на переднюю ось	5,450
вес, приходящийся на балансирную тележку	14,225
5. Вес буксируемого прицепа, т:	
по дорогам 1-й и 2-й категории	30
по грунтовым дорогам и местностям	10
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	8645
ширина	2750
высота по кабине	2940
высота по тенту	3170
7. Внутренние размеры платформы, мм:	

длина	4565
ширина	2500
высота бортов с решетками	924
высота бортов без решетки	355
8. Погрузочная высота, мм	1640
9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	5300
11. Колея передних и задних колес, мм	2160
12. Дорожный просвет, мм	360
13. Наименьший радиус поворота, м	13
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	47
угол въезда задний, град	32
наибольший угол подъема, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 1,0
15. Максимальная скорость движения, км/ч	71
16. Путь торможения со скорости 40 км/ч, м	20
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	40
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	Не менее 750
19. Двигатель:	
модель	ЯМЗ-238
тип	Четырехтактный, дизельный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140
рабочий объем, л	14,86
степень сжатия	16,5

максимальная мощность, л. с.	240 при 2100 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	90 при 1500 об/мин
порядок работы цилин- дров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без ко- робки передач, кг	1010
20. Система питания двига- теля:	
форсунки	Закрытые, с многодыроч- ными распылителями
топливный насос	ЯМЗ-238, высокого дав- ления, 8-плунжерный, с плунжерами золотниково- го типа
топливоподкачивающий насос	Поршневой, установлен- ный на топливном насо- се высокого давления
топливный фильтр гру- бой очистки	Со сменным фильтрую- щим элементом из хлоп- чатобумажной ровницы
топливный фильтр тон- кой очистки	Со сменным фильтрую- щим элементом из дре- весной муки на пухвер- бакелитовой основе
воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным элементом
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с цен- тробежным насосом
22. Система смазки двига- теля	Комбинированная (под давлением и разбрызги- ванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляные фильтры си- стемы смазки двигателя	Грубой очистки — с филь- трующим элементом из металлической сетки; тонкой очистки — цен- тробежный, с реактив- ным приводом

24. Электрооборудование:
напряжение в сети, в
генератор

реле-регулятор

аккумуляторные батареи

стартер

фары
подфарники

фонари задние
фонарь номерного знака

звуковой сигнал

выключатель стартера

переключатель света
центральный

переключатель света
ножной

выключатель света стоп-
сигнала

выключатель аккумуля-
торной батареи
стеклоочиститель

электродвигатель пуско-
вого подогревателя
электродвигатель отопи-
теля кабины

24

Г270-А, переменного то-
ка, трехфазный, электро-
магнитного возбуждения,
со встроенным выпрями-
телем

РР127, состоящий из
контактного вибрацион-
ного регулятора напря-
жения

6-ТСТ-165ЭМС (две), со-
единенные последова-
тельно

СТ103, 9,5 л. с., с элек-
тромагнитным механиз-
мом включения

ФГ134Б

Совмещенные с указате-
лем поворота

ФП19-В и ФП18-Б

Совмещен с задним фо-
нарем

С101-Б, двухтональный,
вибрационный

Кнопка на переднем
щите кабины

На три положения

П34

Пневматический

Под сиденьем водителя

СЛ19-В, с пневматиче-
ским приводом
МБП-3 (МБП-3Н)

МЭ205, 4 вт

25. Контрольно-измерительные приборы:

указатель количества топлива

На переднем щите кабины, с переключателем на левый и правый бак

указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе

На переднем щите кабины

указатель давления масла в системе смазки двигателя

На переднем щите кабины

указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи

Амперметр на переднем щите кабины

указатель включения дальнего света

Контрольная лампа

указатель поворота

Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке

указатель давления воздуха в пневмосистеме автомобиля

Воздушный манометр на переднем щите кабины

указатель давления воздуха в шинах

Манометр на переднем щите кабины

26. Сцепление

ЯМЗ-238С, двухдисковое, сухое, с механическим приводом

27. Коробка передач

ЯМЗ-236С, механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4, 5-й передач

28. Раздаточная коробка

Механическая, состоящая из двухступенчатой дополнительной коробки, раздаточной коробки с межосевым дифференциалом, привода на передний ведущий мост и отбора мощности на лебедку

- | | |
|---|---|
| 29. Главная передача | Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 8,21 |
| 30. Рулевой механизм | Винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором, с гидравлическим усилителем |
| 31. Тормоза:
рабочие

стояночный | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом

Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска:
передняя

задняя | На продольных полуэллиптических рессорах
Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах |
| 33. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, на передней подвеске |
| 34. Шины | Пневматические, широкопрофильные, переменного давления, 1300×530—533 |
| 35. Давление в шинах, кг/см ² | От 3,5 до 1,0, регулируемое в зависимости от дорожных условий |
| 36. Дополнительное оборудование | Отопитель кабины, приспособление для обмыва ветрового стекла, предпусковой подогреватель ПЖД-44Б, лебедка с тяговым усилием 12 т, тент с дугами, механизм блокировки подвески |
| 37. Заправочные емкости, л:
топливные баки | Два по 165 |

система охлаждения	55
система смазки двигателя	33,5
воздушный фильтр	1,4
картер коробки передач	5,5
картер раздаточной коробки	15
картер привода переднего моста	1,7
картеры задних мостов	Два по 13,1
картер переднего ведущего моста	14,1
промежуточная опора карданного вала	0,32
картер рулевого механизма	1,5
амортизаторы	Два по 0,75
балансиры задней подвески	Два по 0,3
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремней генератора, водяного насоса и насоса гидроусилителя руля в средней части ветви при усилии 3 кг, мм	10—15
прогиб ремня компрессора на короткой ветви при усилии 3 кг, мм	5—8
свободный ход педали сцепления, мм	32—40
свободный ход педали тормоза, мм	10—15
ход штока тормозного цилиндра, мм	Не более 40

сход передних колес при измерениях между торцами тормозных барабанов, мм

0—2

давление масла в системе смазки прогретого двигателя при минимальных оборотах, кг/см²

Не менее 1,0

давление масла в системе смазки прогретого двигателя при максимальных оборотах, кг/см²

4—7

давление воздуха в пневмосистеме автомобиля, кг/см²

5,65—7,35

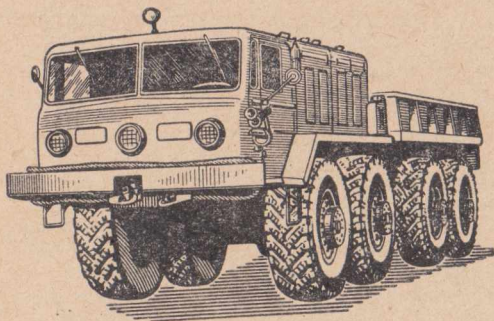
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С

75—98

Модификация автомобиля КрАЗ-255Б:

КрАЗ-255В — седельный тягач.

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-537А



1. Тип, марка и колесная формула

Четырехосный автомобиль-тягач повышенной проходимости, МАЗ-537А,
8×8

2. Грузоподъемность, т	15
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	22,50 + 2,5%
вес, приходящийся на две передние оси	13,79
вес, приходящийся на две задние оси	8,71
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	37,50
вес, приходящийся на две передние оси	14,89
вес, приходящийся на две задние оси	22,61
5. Вес буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	75
по грунтовым дорогам	30
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	9130
ширина	2885
высота по кабине	2880
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4562
ширина	2530
высота бортов	500
8. Погрузочная высота платформы, мм	1875
9. Число мест в кабине	4
10. База (расстояние между крайними осями), мм	6050

11. Колея, мм	2200
12. Дорожный просвет, мм	500
13. Наименьший радиус поворота, м	15,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	38
угол въезда задний, град	52
угол подъема наибольший, град	23
преодоление водных преград, м	Брод 1,0
15. Максимальная скорость движения, км/ч	60
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	15
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	125
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	650
19. Двигатель:	
модель	Д12А-525
тип	Четырехтактный, дизельный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	12, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	150×180
рабочий объем, л	38,88
степень сжатия	15
номинальная мощность, л. с.	525 при 2100 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	220 при 1200—1400 об/мин
порядок работы цилиндров	1л—6п—5л—2п—3л— 4п—6л—1п—2л—5п— 4л—3п
вес двигателя (сухой), кг	1300
20. Система питания двигателя:	

топливный насос	НК-10, блочный, плунжерный, с корректором и автоматическим устройством для остановки двигателя при давлении масла в главной магистрали ниже $2,5 \text{ кг/см}^2$
форсунка	Закрытая, с щелевым фильтром
топливоподкачивающий насос	БНК-12ТК, коловратный
ручной топливоподкачивающий насос	РНА-1А, крыльчатый, двойного действия
топливный фильтр грубой очистки	Сетчатый
топливный фильтр тонкой очистки	Войлочный, с картонными или капроновыми проставками
воздушные фильтры	Два, комбинированные, двухступенчатые (первая ступень с автоматическим выбросом пыли, вторая — масляные касеты из проволочной набивки)
21. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	Циркуляционная, под давлением, с «сухим» картером и охлаждением масла в двух радиаторах (основном и дополнительном)
23. Масляный фильтр	Проволочно-щелевой, со сменным картонным фильтрующим элементом
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	24 Г731, постоянного тока, четырехполюсный, па-

реле-регулятор	параллельного возбуждения, 1500 вт РРТ24-М, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи	12-СТ-70, четыре, соединенные параллельно
стартер	С5, 15 л. с., с инерционным приводом и электромагнитным контактором ТКС-601ДТ, водозащищенный
фары	ФГ111
поворотная фара	Управляемая из кабины водителя
подфарники	Совмещенные с указателем поворота
плафон освещения кабины	ПКБ-2
фонарь задний	ФП18-В
фонарь подкапотный	А28-3, два
звуковые сигналы	С58, электрический и С40-Б, пневматический, двухрупорный
выключатель стартера	Кнопка ВК322 на панели кабины
переключатель света	П305
центральный переключатель света	П39
ножной	
выключатель света стоп-сигнала	ВК13, пневматический
стеклоочиститель	С пневматическим приводом
электродвигатель отопителя кабины	МЭ233, 25 вт
электродвигатель пускового подогревателя	МБП-3Н, 380 вт
электродвигатель маслозакачивающего насоса	МН-1, 500 вт

выключатель аккумуля- торных батарей	ВБ404
25. Контрольно-измеритель- ные приборы:	
указатель количества топлива	Линейка замерная на каждом баке
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	ТУЭ-48Т, электрический
указатель перегрева жидкости в системе ох- лаждения двигателя	Контрольная зеленая лампа на панели кабины
указатель давления мас- ла в системе смазки дви- гателя	ТЭМ-15, электрический
указатель температуры масла в системе смазки двигателя	ТУЭ-48Т, электрический
указатель давления мас- ла в системе смазки гид- ромеханической транс- миссии	ЭДМУ-3, электрический
указатель давления мас- ла на выходе из гид- ротрансформатора	ТЭМ-15, электрический
указатель давления мас- ла в бустерах планетар- ной коробки	ТЭМ-15, электрический
указатель температуры масла на выходе из пла- нетарной коробки	ТУЭ-48Т, электрический
указатель температуры масла на выходе из гидротрансформатора	ТУЭ-48, электрический
указатель включения раздаточной коробки	Контрольная красная лампа на панели кабины
указатель блокировки гидротрансформатора	Контрольная зеленая лампа на панели кабины
указатель разблокировки гидротрансформатора	Контрольная зеленая лампа на панели кабины
указатель работы гене- ратора	Вольтамперметр ВА-240

- | | |
|---|--|
| <p>указатель включения
дальнего света
указатель поворота</p> | <p>Контрольная лампа на
панели кабины
Лампы мигающего света
с переключателем и кон-
трольной лампой на па-
нели кабины
ТЭМ-15, электрический</p> |
| <p>указатель давления воз-
духа в тормозной си-
стеме
указатель давления мас-
ла в компрессоре
указатель оборотов ко-
ленчатого вала двига-
теля
счетчик моточасов
указатель давления си-
стемы смазки воздухо-
пуска двигателя</p> | <p>Контрольная красная
лампа на панели кабины
Тахометр ТЭ-3М

563ЧМ-М
Манометр МТ-1</p> |
| <p>26. Демпферное соединение
повышающей передачи
с двигателем</p> | <p>Упругая муфта пружин-
ного типа с фрикцион-
ными элементами трения</p> |
| <p>27. Повышающая передача</p> | <p>Однорядный трехваль-
ный редуктор с цилин-
дрическими косозубыми
шестернями, передаточ-
ное число 0,875</p> |
| <p>28. Гидротрансформатор</p> | <p>Одноступенчатый, ком-
плексный, с переходом
на режим гидромукты и
блокировкой насосного и
турбинного колес</p> |
| <p>29. Коробка передач</p> | <p>Планетарная, трехско-
ростная, три передачи впе-
ред и одна назад, с ме-
ханизмом плавного тро-
гания на первой и зад-
ней передачах</p> |
| <p>30. Раздаточная коробка</p> | <p>Механическая, двухходо-
вая, с прямой и пони-
жающей передачами, уп-
равление пневматическое
и ручное, дублирующее</p> |

- | | |
|--|--|
| 31. Дополнительная передача проходных редукторов | Механическая, с межосевым самоблокирующимся дифференциалом, состоящая из пары цилиндрических шестерен |
| 32. Главная передача | Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 1,92 |
| 33. Колесная передача | Механическая, планетарная, с передаточным числом 5,625 |
| 34. Рулевой механизм | Действующий на колеса первого и второго передних мостов, с гидравлическим усилителем, рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором |
| 35. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневмогидравлическим приводом |
| стояночный | Центральный, ленточный, с механическим приводом |
| 36. Подвеска:
передняя | Независимая, индивидуальная, рычажно-торсионная |
| задняя | Балансирная, безрессорная |
| 37. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на каждом колесе переднего моста |

38. Шины	Пневматические, камерные, 24-слойные, 18,00—24
39. Давление в шинах, кг/см^2	4,5
40. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, жидкостно-воздушный отопитель кабины 015-Б (независимый), предпусковой подогреватель ПЖД-600, лебедка, коробка отбора мощности до 140 л. с.
41. Заправочные емкости, л:	
топливные баки	Два по 420
система охлаждения двигателя с котлом подогревателя	100
система смазки двигателя	90
картер компрессора	1
картер повышающей передачи	7,5
картеры редукторов привода вентиляторов	Четыре по 0,2
гидротрансмиссия (гидротрансформатор, планетарная коробка передач и бак)	105
картер раздаточной коробки с дополнительным поддоном	14
картер коробки отбора мощности	2,5
картеры проходных центральных редукторов с дополнительной передачей	Два по 8
картеры непроходных центральных редукторов	Два по 5
картеры колесных передач	Восемь по 5

картер рулевого механизма	3
бак гидроусилителя рулевого управления	45
шарниры равных угловых скоростей	Четыре по 0,5
амортизаторы гидравлический привод тормозов	Два по 1,15 2
42. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между затылками кулачков распределительного вала и тарельями клапанов, мм	2,34±0,1
прогиб ремня вентилятора в средней части ветви между ступицей вентилятора и натяжителем при усилии 10 кг, мм	18—25
прогиб ремня компрессора в средней части между шкивом и натяжителем при усилии 10 кг, мм	13—19
свободный ход педали ножного тормоза, мм	18±4
сход управляемых колес (на диаметре 1080 мм), мм	10—14
число оборотов коленчатого вала двигателя, об/мин	2100 (максимальное)
число оборотов коленчатого вала двигателя, об/мин	1400 (минимальное)
температура охлаждающей жидкости в блоках двигателя, °С	80—90 (рекомендуемая) и 105 (максимальная)

температура масла, выходящего из двигателя, °С	80—90 (рекомендуемая) и 110 (максимальная)
давление масла в главной магистрали системы смазки двигателя на эксплуатационных режимах, кг/см^2	6—10
давление масла в главной магистрали системы смазки двигателя на оборотах холостого хода, кг/см^2	Не менее 2,5
давление масла в бустерах планетарной коробки передач, кг/см^2	9—13
давление масла в гидротрансформаторе, кг/см^2	3—4
давление масла в системе смазки гидромеханической трансмиссии, кг/см^2	1—1,5
температура масла в гидротрансформаторе, °С	70—115 (рекомендуемая) и 40—125 (допустимая)
температура масла в планетарной коробке, °С	20—95
давление воздуха в тормозной системе, кг/см^2	5,65—7,35

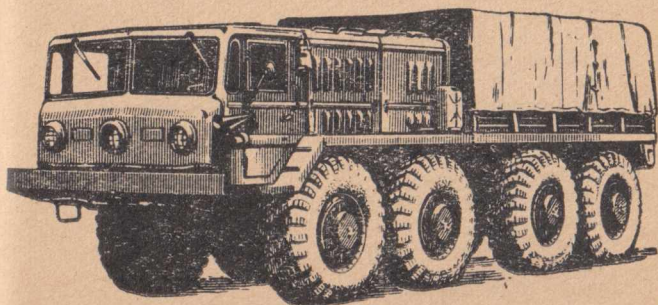
Модификации автомобиля МАЗ-537А:

МАЗ-537	— седельный тягач для буксировки полуприцепа общим весом до 65 т (базовая модель).
МАЗ-537Г	— седельный тягач с лебедкой для буксировки полуприцепа общим весом 68 т.
МАЗ-537Д	— седельный тягач с генераторной установкой переменного тока для буксировки полуприцепа общим весом до 65 т.
МАЗ-537Е	— седельный тягач с генераторной установкой переменного тока для буксиров-

ки полуприцепа с активным приводом
общим весом до 65 т.

МАЗ-537К — тягач для установки кранового оборудо-
вания.

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-535А



1. Тип, марка и колесная формула	Четырехосный автомо- биль-тягач повышенной проходимости, МАЗ-535А 8×8
2. Грузоподъемность, т	7
3. Вес в снаряженном со- стоянии без нагрузки, т	18,975
4. Вес в снаряженном со- стоянии с полной на- грузкой, т	25,975
5. Вес буксируемого при- цепа, т	15
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	8780
ширина	2805
высота	2915

7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4500
ширина	2595
высота бортов	315
высота бортов с решетками	980
8. Погрузочная высота платформы, мм	1400
9. База (расстояние между крайними осями), мм	5750
10. Колея, мм	2150
11. Дорожный просвет, мм	475
12. Наименьший радиус поворота, м	13,5
13. Проходимость:	
угол въезда передний, град	38
угол въезда задний, град	60
угол подъема наибольший, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 1,3
14. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	10
15. Контрольный расход топлива, л/100 км	75
16. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	650
17. Двигатель:	
модель	Д12А-375
тип	Четырехтактный, дизельный, верхнеклапанный
номинальная мощность, л. с.	375 при 1650 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	170 при 1100 об/мин
вес двигателя (сухой), кг	1300

- | | |
|--|---|
| 18. Система смазки двигателя | Циркуляционная, под давлением, с «сухим» картером и охлаждением масла в радиаторе |
| 19. Электрооборудование: | |
| аккумуляторные батареи | 6-СТЭН-140МСЗ (четыре), соединенные параллельно |
| стартер | СТ710, 15 л. с., с фрикционной муфтой свободного хода и реле привода РСТ-20 |
| поворотная фара | ФГ16, управляемая из кабины водителя |
| подфарники | ПФ101-В, совмещенные с указателем поворота |
| плафоны освещения кабины | ПК201 (два) |
| фонари задние | ФП18 (левый) и ФП19 (правый) |
| фонари подкапотных ламп | ПД2 (два) |
| звуковые сигналы | ГС301, электрический и С40-В, пневматический |
| выключатель стартера | Кнопка КС-31М на панели кабины |
| стеклоочистители | СЛ21-Г (два), с пневматическим приводом |
| электродвигатель отопителя кабины | МЭ233, 15 вт |
| электродвигатель пускового подогревателя | МВ-42, 175 вт |
| электродвигатель маслозакачивающего насоса | МН-1, 500 вт |
| 20. Подвеска передняя и задняя | Независимая, индивидуальная, рычажно-торсионная * |

* На автомобилях МАЗ-535В и МАЗ-537 задняя подвеска балансирующая, безрессорная.

21. Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на каждом колесе переднего и заднего мостов
22. Шины	Пневматические, камерные, 12-слойные, переменного давления, 18,00—24 *
23. Давление в шинах, кг/см^2	От 2,0 до 0,7, регулируемое в зависимости от дорожных условий
24. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, жидкостно-воздушный отопитель кабины 015-Б, предпусковой подогреватель ПЖД-600, тент с дугами, лебедка, коробка отбора мощности до 140 л. с.
25. Заправочные емкости, л:	
топливные баки	Два по 350
система охлаждения двигателя с котлом подогревателя	80
система смазки двигателя	90
картер компрессора	1,5
картер повышающей передачи	7,5
картеры редукторов привода вентиляторов	Четыре по 0,2
гидротрансмиссия (гидротрансформатор, планетарная коробка передач и бак)	105
картер раздаточной коробки с дополнительным поддоном	14

* На автомобиле МАЗ-535В устанавливаются шины пневматические, камерные, 16-слойные, переменного давления, 18,00—24.

картер коробки отбора мощности	2
картеры проходных центральных редукторов с дополнительной передачей	Два по 8
картеры непроходных центральных редукторов	Два по 5
картеры колесных передач	Восемь по 4
картер рулевого механизма	3
бак гидроусилителя рулевого управления	45
шарниры равных угловых скоростей	Четыре по 0,5
амортизаторы	Четыре по 1,15
гидравлический привод тормозов	1,6
26. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между затылками кулачков распределительного вала и тарельями клапанов, мм	$2,34 \pm 0,1$
прогиб ремня привода вентилятора в средней части ветви между ступицами вентилятора и натяжителем при усилии 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня компрессора в средней части между шкивом и натяжителем при усилии 10 кг, мм	5—10

свободный ход педали ножного тормоза, мм	18±4
сход управляемых ко- лес, мм	10—14
число оборотов коленча- того вала двигателя, об/мин	1650 (максимальное)
температура охлаждаю- щей жидкости в блоках двигателя, °С	80—90 (рекомендуемая) и 105 (максимальная)
температура масла в си- стеме смазки двигателя, °С	80—90 (рекомендуемая) и 110 (максимальная)
давление масла в глав- ной магистрали системы смазки двигателя на эксплуатационных режи- мах, кг/см ²	6—9
давление масла в глав- ной магистрали системы смазки двигателя на оборотах холостого хо- да, кг/см ²	Не менее 2,5
давление масла в бусте- рах планетарной короб- ки передач, кг/см ²	9—13
давление масла в ги- дротрансформаторе, кг/см ²	3—4
давление масла в систе- ме смазки гидромехани- ческой трансмиссии, кг/см ²	1—1,15
температура масла в ги- дротрансформаторе, °С	40—125
температура масла в планетарной коробке, °С	20—95

давление воздуха в тормозной системе, кг/см^2

5,65—7,35

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля МАЗ-537А.

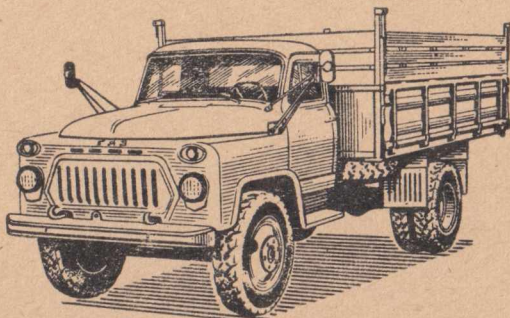
Модификация автомобиля МАЗ-535А

МАЗ-535В

— седельный тягач для буксировки полуприцепов.

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГАЗ-САЗ-53Б



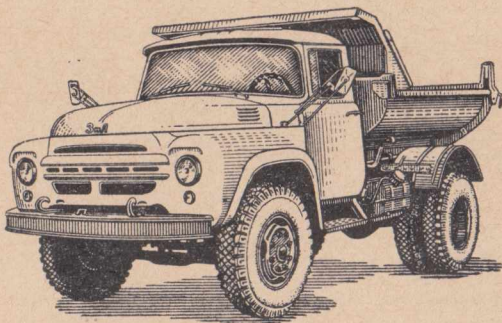
- | | |
|--|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль-самосвал, ГАЗ-САЗ-53Б, 4×2 |
| 2. Базовый автомобиль | ГАЗ-53А (шасси ГАЗ-53-02) |
| 3. Грузоподъемность, т | 3,5 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 3,75 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,48 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 2,27 |

5. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя человеками в кабине, т:
- | | |
|-----------------------------------|-----|
| общий вес | 7,4 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,8 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 5,6 |
6. Габаритные размеры, мм:
- | | |
|------------------------------|------|
| длина | 6380 |
| ширина | 2475 |
| высота с надставными бортами | 2575 |
7. Внутренние размеры платформы, мм:
- | | |
|------------------------------|------|
| длина | 3730 |
| ширина | 2280 |
| высота по надставным бортам | 1060 |
| высота без надставных бортов | 588 |
8. Объем платформы, м³:
- | | |
|-----------------------|-----|
| с надставными бортами | 9,0 |
| без надставных бортов | 5,0 |
9. Погрузочная высота платформы, мм 1330
10. Проходимость:
- | | |
|-------------------------------|----------|
| угол въезда передний, град | 41 |
| угол въезда задний, град | 32 |
| угол подъема наибольший, град | 15 |
| преодоление водных преград, м | Брод 0,6 |
11. Путь торможения со скорости 50 км/ч, м 27

- | | |
|--|---|
| 12. Дополнительное оборудование | Отопитель кабины, предпусковой подогреватель, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы, механизм подъема платформы с коробкой отбора мощности |
| 13. Заправочная емкость гидравлической системы подъемного механизма, л | 20 |

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ГАЗ-53А.

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-555



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль-самосвал, ЗИЛ-ММЗ-555, 4×2 |
| 2. Базовый автомобиль | ЗИЛ-130 (шасси ЗИЛ-130Д1-66) |
| 3. Грузоподъемность, т | 4,5 |

4. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	4,500
вес, приходящийся на переднюю ось	2,155
вес, приходящийся на заднюю ось	2,345
5. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя человеками в кабине, т:	
общий вес	9,295
вес, приходящийся на переднюю ось	2,840
вес, приходящийся на заднюю ось	6,455
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	5475
ширина	2420
высота по защитному козырьку	2500
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2595
ширина	2210
высота бортов в средней части	650
8. Объем платформы, м ³	3
9. Погрузочная высота платформы, мм	1250
10. База, мм	3300
11. Проходимость:	
угол въезда передний, град	38
угол въезда задний, град	40
угол подъема наибольший, град	20
преодоление водных преград, м	Брод 0,7

12. Контрольный расход топлива на 100 разгрузок кузова, л	расход	3,5	
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	расход	28	
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км		445	
15. Давление в шинах, кг/см ² : передних колес задних колес		3,5 4,3	
16. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель П100, приспособление для обмыва ветрового стекла, механизм подъема платформы с коробкой отбора мощности		
17. Заправочные емкости, л: топливный бак гидравлическая система подъемного механизма платформы		125 17	

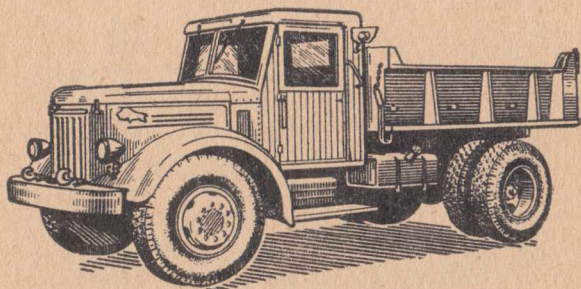
Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ЗИЛ-130.

Модификация автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-555:

ЗИЛ-ММЗ-554Б — автомобиль-самосвал сельскохозяйственный.

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ МАЗ-205

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автомобиль-самосвал, МАЗ-205, 4×2 |
| 2. Базовый автомобиль | МАЗ-200 |



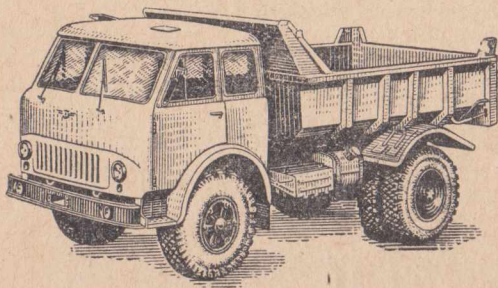
- | | |
|---|--------|
| 3. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 6 |
| по грунтовым дорогам | 5 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 6,6 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,0 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 3,6 |
| 5. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой 6 т и тремя людьми в кабине, т: | |
| общий вес | 12,825 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,560 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 9,265 |
| 6. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6065 |
| ширина | 2638 |
| высота | 2430 |

7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3000
ширина	2000
высота бортов	600
8. Погрузочная высота платформы, мм	1360
9. База, мм	3800
10. Наименьший радиус поворота, м	8,8
11. Проходимость:	
угол въезда передний, град	43
угол въезда задний, град	43
угол подъема наибольший, град	20
преодоление водных преград, м	Брод 0,8
12. Максимальная скорость движения, км/ч	60
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	35
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	300
15. Главная передача	Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 9
16. Давление в шинах, кг/см ² :	
передних колес	4,2
задних колес	4,8
17. Дополнительное оборудование	Предпусковой подогреватель, опрокидывающий механизм самосвала, коробка отбора мощности для подъема платформы
18. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	105

гидравлическая система подъемного механизма платформы	17
19. Пробег до капитально- го ремонта, км	120 000

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля МАЗ-200.

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ МАЗ-503Б



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный автомобиль-самосвал, МАЗ-503Б, 4×2
2. Базовый автомобиль	МАЗ-500
3. Грузоподъемность по дорогам с твердым покрытием, т	7
4. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,80
вес, приходящийся на переднюю ось	3,36
вес, приходящийся на заднюю ось	3,44
5. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя людьми в кабине, т:	

общий вес	13,95	
вес, приходящийся на переднюю ось	4,82	
вес, приходящийся на заднюю ось	9,13	
6. Габаритные размеры, мм:		
длина	5785	
ширина	2600	
высота	2640	
7. Внутренние размеры платформ, мм:		
длина	3280	
ширина	2285	
высота бортов	670	
8. Погрузочная высота по борту, мм	1920	
9. База, мм	3200	
10. Наименьший радиус поворота, м	7,5	
11. Проходимость:		
угол въезда передний, град	30	
угол въезда задний, град	50	
угол подъема наибольший, град	14	
12. Контрольный расход топлива, л/100 км	24	
13. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	725	
14. Давление в шинах, кг/см ² :		
передних колес	4,75	
задних колес	5,5	
15. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, пусковой подогреватель ПЖД-44, противотуманные фары, спальное место для водителя, механизм подъема платформы	

с коробкой отбора мощности

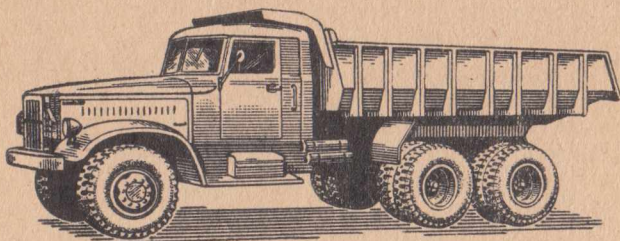
- | | |
|-----------------------------|---------|
| 16. Заправочные емкости, л: | |
| топливный бак | 175 |
| гидравлическая система | 25 |
| подъемного механизма | |
| платформы | |
| 17. Пробег до капитального | 100 000 |
| ремонта, км | |

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля МАЗ-500.

Модификация автомобиля-самосвала МАЗ-503Б:

МАЗ-503 — автомобиль-самосвал с опрокидывающейся назад металлической ковшовой платформой (вместо самосвальной платформы МАЗ-503Б с открывающимся задним бортом).

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КрАЗ-222Б



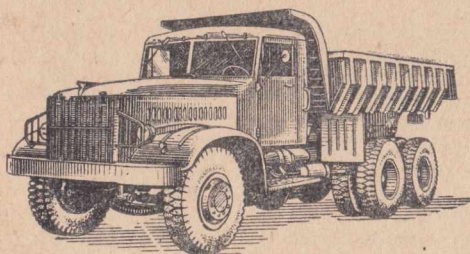
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль-самосвал, КрАЗ-222Б, 6×4 |
| 2. Базовый автомобиль | КрАЗ-219Б |
| 3. Грузоподъемность, т: по шоссе | 10 |

по грунтовым дорогам	10
4. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	12,05
вес, приходящийся на переднюю ось	4,05
вес, приходящийся на балансирную тележку	8,00
5. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя человеками в кабине, т:	
общий вес	22,20
вес, приходящийся на переднюю ось	4,73
вес, приходящийся на балансирную тележку	17,47
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	8190
ширина	2650
высота	2780
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4585
ширина сверху	2430
ширина внизу	2130
высота боковых бортов	800
8. База, мм	4780
9. Наименьший радиус поворота, м	10,5
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	42
угол въезда задний, град	52
угол подъема наибольший, град	20
11. Максимальная скорость движения, км/ч	47

12. Контрольный расход топлива, л/100 км	60	
13. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	375	
14. Дополнительное оборудование		Отопитель кабины, предпусковой подогреватель (электрофакельный и безламповый), гидравлический опрокидывающий механизм платформы, коробка отбора мощности для опрокидывающего механизма платформы
15. Заправочные емкости, л: топливный бак	225	
силовые цилиндры опрокидывающего механизма платформы	Два по 35	
16. Пробег до капитального ремонта, км	120 000	

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля КрАЗ-219Б.

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КрАЗ-256



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный автомобиль-самосвал. КрАЗ-256, 6×4 |
| 2. Базовый автомобиль | КрАЗ-257 |

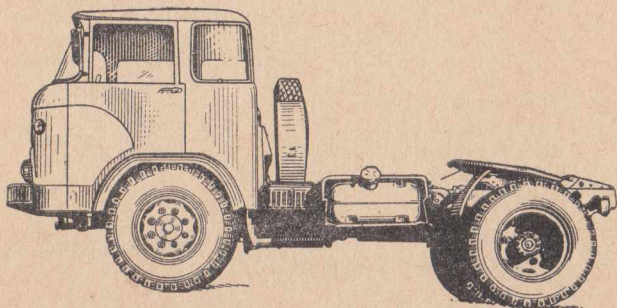
3. Грузоподъемность, т	10
4. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	11,50
вес, приходящийся на переднюю ось	3,93
вес, приходящийся на балансирующую тележку	7,57
5. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и одним человеком в кабине, т:	
общий вес	21,575
вес, приходящийся на переднюю ось	4,563
вес, приходящийся на балансирующую тележку	17,012
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	8100
ширина	2640
высота	2792
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4440
ширина сверху	2430
ширина внизу	2130
высота бортов	650
8. База, мм	4780
9. Наименьший радиус поворота, м	10,5
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	42
угол въезда задний, град	55
наибольший угол подъема, град	18
11. Максимальная скорость движения, км/ч	62

- | | | |
|--|-----------|---|
| 12. Контрольный расход топлива, л/100 км | 45 | |
| 13. Запас хода по контрольному расходу топлива, км | 500 | |
| 14. Дополнительное оборудование | | Отопитель кабины, предпусковой подогреватель, гидравлический опрокидывающий механизм платформы, коробка отбора мощности для опрокидывающего механизма платформы |
| 15. Заправочные емкости, л: | | |
| топливный бак | 225 | |
| силовые цилиндры опрокидывающего механизма платформы | Два по 35 | |

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля КрАЗ-257,

СЕДЕЛЬНЫЕ АВТОТЯГАЧИ

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАЗ-608



- | | |
|---|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный седельный тягач, КАЗ-608, 4×2 |
| 2. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 4,0 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 2,3 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 1,7 |
| 3. Вес буксируемого полуприцепа по дорогам с твердым покрытием, т | 10,5 |
| 4. Вес буксируемого полуприцепа по равнинным дорогам 1-й и 2-й категории, а также по городским дорогам, т | 15,5 |

5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т	4,5
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Двухосный, КАЗ-717, одноосный, ОДАЗ-885
7. Грузоподъемность полуприцепа КАЗ-717, т	11,5
8. Грузоподъемность полуприцепа ОДАЗ-885, т	7,5
9. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой, тремя людьми в кабине (полуприцеп КАЗ-717), т:	
общий вес	19,725
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	2,799
вес, приходящийся на заднюю ось тягача	5,926
10. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой и тремя людьми в кабине (полуприцеп ОДАЗ-885), т:	
общий вес	14,475
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	2,787
вес, приходящийся на заднюю ось тягача	5,738
11. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	5155
ширина	2360
высота	2440
12. Внутренние размеры платформы основного полуприцепа (ОДАЗ-885), мм:	
длина	6070
ширина	2220
высота бортов	590
13. Внутренние размеры платформы основного	

полуприцепа (КАЗ-717), мм:	
длина	7500
ширина	2240
высота бортов	590
14. Высота расположения опорной плиты седельно- сцепного устройства, мм	1230
15. Число мест в кабине	3, со спальным местом
16. База тягача, мм	2900
17. Колея тягача, мм:	
передних колес	1800
задних колес	1790
18. Дорожный просвет тя- гача, мм	275
19. Наименьший радиус по- ворота тягача, м	6,7
20. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	30
угол въезда задний, град	50
21. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой (полу- прицеп КАЗ-717), км/ч	70
22. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой (полу- прицеп ОдаЗ-885), км/ч	80
23. Путь торможения авто- поезда со скорости 30 км/ч, м	12,5
24. Контрольный расход топлива, л/100 км:	
с полуприцепом КАЗ-717	42
с полуприцепом ОдаЗ-885	37

25. Запас хода по контрольному расходу топлива, км:	
с полуприцепом КАЗ-717	500
с полуприцепом ОдАЗ-885	565
26. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-130Я5 *
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
27. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в генератор	12
	Г130, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 350 вт
реле-регулятор	РР130, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи	3-СТ-84 (две)
стартер	СТ130, 15 л. с., с электромагнитным тяговым реле
катушка зажигания	Б13, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р4-В, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	А15Б или А13Б, с резьбой 14 мм
фары	ФГ122-Б
подфарники	Совмещенные с указателем поворота
плафон освещения кабины	На потолке кабины

* Данные технической характеристики двигателя и его систем те же, что у автомобиля ЗИЛ-130.

фонари задние	Совмещенные с указателем поворота
фонарь освещения номерного знака	Совмещен с задним фонарем
фонарь подкапотный	На поперечине кабины над двигателем
звуковой сигнал	Электромагнитный вибрационный
выключатель зажигания и стартера	ВК21-Е, комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света центральный	На три положения
переключатель света ножной	На два положения
выключатель света стоп-сигнала	Диафрагменный, пневматический
стеклоочистители	СЛ101-В (левый) и СЛ102-В (правый), с электрическим приводом 12 вт
электродвигатель отопителя кабины	
28. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	Электрический, с датчиком на баке
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	Электрический, импульсный
указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов
указатель давления масла в системе смазки двигателя	Электрический, импульсный
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи	Контрольная лампа на щитке приборов
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на щитке приборов
указатель поворота	Лампы мигающего света с переключателем на ру-

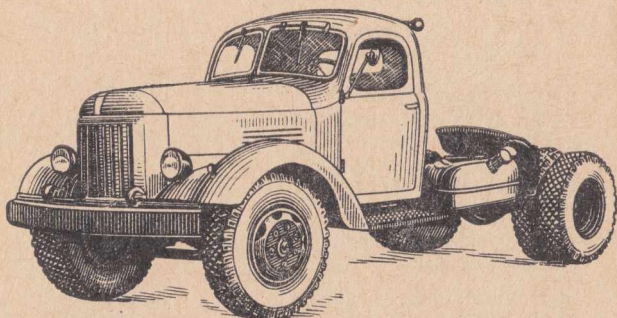
- | | |
|---|---|
| указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов
указатель аварийного давления воздуха в баллонах полуприцепа | левой колонке, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов
МД-213, двухстрелочный |
| 29. Сцепление | |
| 30. Коробка передач | Контрольная лампа на щитке приборов

Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач (взаимозаменяемая с ЗИЛ-130) |
| 31. Главная передача | Двойная (пара конических и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 7,63 (унифицирована с ЗИЛ-130) |
| 32. Рулевой механизм | С отдельным гидравлическим усилителем, рабочая пара — глобоидальный червяк с трехгребневым роликом |
| 33. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом (взаимозаменяемые с ЗИЛ-130) |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом (взаимозаменяемый с ЗИЛ-130) |
| 34. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |

		(взаимозаменяемых с задними рессорами ГАЗ-66)
задняя		На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами (взаимозаменяемыми с ЗИЛ-130)
35. Амортизаторы		Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске
36. Шины		Пневматические, камерные, 12-слойные, 260—204,3
37. Давление в шинах, кг/см^2		4,3
38. Дополнительное оборудование		Отопитель кабины, предпусковой подогреватель
39. Заправочные емкости, л:		
топливные баки		Два по 105
система охлаждения двигателя		29
система смазки двигателя		9
воздушный фильтр		0,63
картер коробки передач		5,1
картер заднего моста		4,5
картер рулевого механизма		1
бачок гидроусилителя рулевого управления		2,25
амортизаторы		Два по 0,355
гидравлический привод сцепления		0,45
40. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм		0,25—0,30

зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,85—1,0
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремней вентилятора, водяного насоса, насоса гидроусилителя рулевого управления, генератора и компрессора при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	45—55
свободный ход педали тормоза, мм	40—60
ход штоков тормозных камер, мм:	
передних колес	15—25
задних колес	20—30
сход передних колес по ободьям, мм	5—8
давление масла в системе смазки прогретого двигателя (минимально допустимое), кг/см ² :	
на холостом ходу (500 об/мин)	0,5
при 1000 об/мин	1,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,6—7,4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—95

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ЗИЛ-ММЗ-164АН



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный, седельный тягач, ЗИЛ-ММЗ-164АН, 4×2
2. Базовый автомобиль	ЗИЛ-164А *
3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	3,775
вес, приходящийся на переднюю ось	1,900
вес, приходящийся на заднюю ось	1,875
4. Вес буксируемого полуприцепа при движении по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием, т	9,555
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т	3,840
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Одноосный *, ММЗ-584Б

* Рама базового автомобиля укорочена на 757 мм.

7. Грузоподъемность полуприцепа, т	7
8. Весовые данные автопоезда в снаряженном состоянии и с тремя членами в кабине при нагрузке на седельно-сцепное устройство 3,84 т, т:	
общий вес	13,55
вес, приходящийся на переднюю ось автотягача	2,260
вес, приходящийся на заднюю ось автотягача	5,580
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	5630
ширина	2300
высота	2180
10. Внутренние размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина	6050
ширина	2250
высота бортов	600
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1255
12. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	40
угол въезда задний, град	56
13. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	55
14. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-164А

* Допускается эксплуатация с полуприцепом ОдаЗ-885 грузоподъемностью 7,5 т.

максимальная мощность, л. с.	104 при 2600 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	34 при 1100—1400 об/мин
вес двигателя со сцеп- лением, кг	453
15. Система питания двига- теля: карбюратор	К-84М, двухкамерный, балансированный, с па- дающим потоком
подкачивающий насос	Б9-Б, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
воздушный фильтр	ВМ-15, сетчатый, инерци- онно-масляный, с двух- ступенчатой очисткой воздуха
16. Система смазки двига- теля	Комбинированная (под давлением и разбрызги- ванием), с охлаждением масла в радиаторе
17. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г108-В, постоянного то- ка, двухполюсный, па- раллельного возбужде- ния, 250 вт
18. Сцепление	Одноступенчатое, сухое, с механическим приводом (взаимозаменяемое с ЗИЛ-130)
19. Коробка передач	Механическая, трехходо- вая, пять передач вперед и одна назад, с синхрони- заторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач (взаимозаменяемая с ЗИЛ-130)
20. Главная передача	Двойная (пара кониче- ских и пара цилиндриче-

21. Тормоза:
рабочие

стояночный

22. Амортизаторы

23. Дополнительное оборудование

24. Заправочные емкости, л:
топливные баки
картер коробки передач
амортизаторы

ских шестерен), с передаточным числом 6,67

Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом

Центральный, барабанного типа

Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске

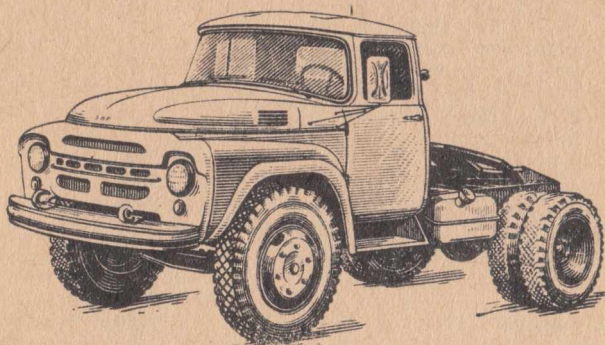
Отопитель кабины

Два по 150
5,1

Два по 0,355

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ЗИЛ-164.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ЗИЛ-130В1-66



1. Тип, марка и колесная формула

Двухосный, седельный тягач, ЗИЛ-130В1-66,
4×2

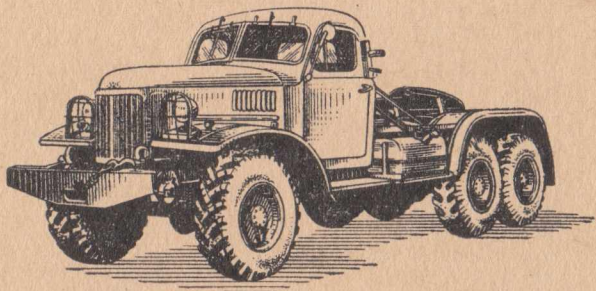
2. Базовый автомобиль	ЗИЛ-130
3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	3,860
вес, приходящийся на переднюю ось	2,115
вес, приходящийся на заднюю ось	1,745
4. Вес буксируемого полуприцепа по дорогам с твердым покрытием, т	12,4
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т	5,4
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Одноосный, ОдаЗ-885
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	7,5
8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой, т:	
общий вес	16,26
вес, приходящийся на переднюю ось автотягача	2,47
вес, приходящийся на заднюю ось автотягача	7
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	5280
ширина	2360
высота по кабине	2355
10. Внутренние размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина	6070
ширина	2220
высота бортов	590
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1245

12. База тягача, мм	3300
13. Наименьший радиус поворота тягача, м	7
14. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	38
угол въезда задний, град	47
преодоление водных преград, м	Брод 0,7
15. Максимальная скорость движения автопоезда с полуприцепом общим весом 12,4 т, км/ч	80
16. Путь торможения автопоезда со скорости 30 км/ч, м	13
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	35
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	715
19. Главная передача	Двойная (пара конических и пара цилиндрических шестерен), с передаточным числом 6,97
20. Шины	Пневматические, камерные, 12-слойные, 260—20 или 260—508 *
21. Давление в шинах, кг/см ² :	
передних колес	3,5*
задних колес	5,3*
22. Заправочная емкость топливных баков, л	Два по 125

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ЗИЛ-130.

* Предусматривается установка шин 260—508 типа Р при давлении в шинах передних колес 4,5 кг/см² и задних колес 6,0 кг/см².

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ЗИЛ-157КВ



1. Тип, марка и колесная формула	Трехосный, седельный тягач, ЗИЛ-157КВ, 6×6 ЗИЛ-157К
2. Базовый автомобиль	
3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес:	
без лебедки	5,44
с лебедкой	5,70
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без лебедки	2,50
с лебедкой	2,78
вес, приходящийся на балансирную тележку:	
без лебедки	2,94
с лебедкой	2,92
4. Вес буксируемого полуприцепа, т:	
по всем видам дорог (включая бездорожье)	6,25
по дорогам с твердым покрытием при скорости не более 40 км/ч и улучшенным грунтовыми дорогам при скорости 20 км/ч	8,65

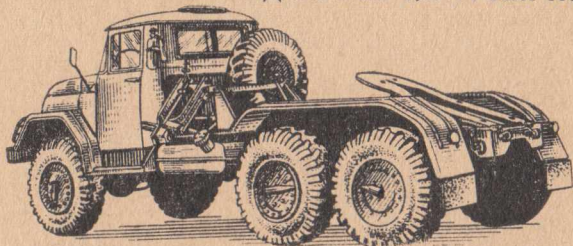
по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием	11,15
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т:	
по всем видам дорог (включая бездорожье)	2,65
по дорогам с твердым покрытием	3,35
по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием	4,35
6. Основной полуприцеп	Специальный
7. Весовые данные автопоезда в снаряженном состоянии при нагрузке на седельно-сцепное устройство 2,65 т, т:	
общий вес:	
без лебедки	11,69
с лебедкой	11,95
вес, приходящийся на переднюю ось тягача:	
без лебедки	2,635
с лебедкой	2,915
вес, приходящийся на балансирную тележку тягача:	
без лебедки	5,605
с лебедкой	5,585
8. Весовые данные автопоезда в снаряженном состоянии при нагрузке на седельно-сцепное устройство 3,35 т, т:	
общий вес:	
без лебедки	14,09
с лебедкой	14,35

вес, приходящийся на переднюю ось тягача:	
без лебедки	2,645
с лебедкой	2,925
вес, приходящийся на балансирную тележку тягача:	
без лебедки	6,295
с лебедкой	6,275
9. Весовые данные автопоезда в снаряженном состоянии при нагрузке на седельно-сцепное устройство 4,35 т, т:	
общий вес:	
без лебедки	16,59
с лебедкой	16,85
вес, приходящийся на переднюю ось тягача:	
без лебедки	2,66
с лебедкой	2,94
вес, приходящийся на балансирную тележку тягача:	
без лебедки	7,28
с лебедкой	7,26
10. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина:	
без лебедки	6532
с лебедкой	6770
ширина	2270
высота по кабине	2360
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства при нагрузке 2,65 т на седло, мм	1450

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 12. Проходимость тягача: | |
| угол въезда передний, | |
| град: | |
| без лебедки | 55 |
| с лебедкой | 35 |
| угол въезда задний, | 55 |
| град | |
| угол подъема наиболь- | 18 |
| ший с полуприцепом | |
| весом 6,25 т, град | |
| преодоление водных пре- | Брод 0,85 |
| град, м | |
| 13. Максимальная скорость | 65 |
| движения автопоезда с | |
| полуприцепом общим ве- | |
| сом 6,25 т, км/ч | |
| 14. Контрольный расход | 51 |
| топлива автопоезда с | |
| полуприцепом общим ве- | |
| сом 6,25 т, л/100 км | |
| 15. Запас хода по контроль- | 590 |
| ному расходу топли- | |
| ва, км | |
| 16. Двигатель (модель) | ЗИЛ-157КВ |
| 17. Электрооборудование: | |
| генератор | Г56-Б, постоянного тока, |
| | 4-полюсный, параллель- |
| | ного возбуждения, 350 вт |
| реле-регулятор | РР23-Б, состоящий из |
| | реле обратного тока, |
| | ограничителя тока и двух |
| | регуляторов напряжения |
| 18. Заправочная емкость | Два по 150 |
| топливных баков, л | |

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ЗИЛ-157К.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ЗИЛ-131В



- | | |
|--|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный, седельный тягач, ЗИЛ-131В, 6×6 |
| 2. Базовый автомобиль | ЗИЛ-131 |
| 3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес: | |
| без лебедки | 6,230 |
| с лебедкой | 6,470 |
| вес, приходящийся на переднюю ось: | |
| без лебедки | 2,960 |
| с лебедкой | 3,215 |
| вес, приходящийся на балансирующую тележку: | |
| без лебедки | 3,270 |
| с лебедкой | 3,255 |
| 4. Вес буксируемого полуприцепа при движении по смешанным дорогам с различными видами покрытия, включая грунтовые дороги и участки бездорожья, т | 7,5* |
| 5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т | 3,5* |

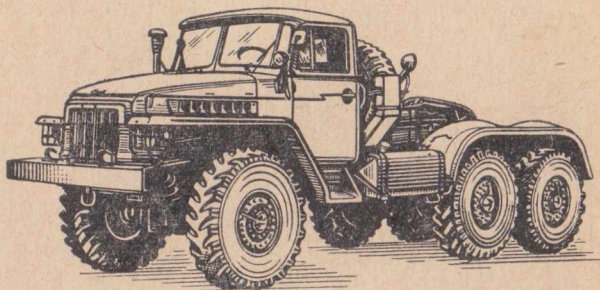
* При движении по улучшенным грунтовым дорогам и ограничении скорости движения до 25 км/ч вес буксируемого полуприцепа 10 т с нагрузкой на седельно-сцепное устройство 4 т, при движении по дорогам с твердым покрытием вес буксируемого прицепа 12 т с нагрузкой на седельно-сцепное устройство 5 т.

6. Основной полуприцеп	Специальный
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	6
8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой и тремя людьми в кабине, т:	
общий вес:	
без лебедки	13,890
с лебедкой	14,130
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина:	
без лебедки	6480
с лебедкой	6620
ширина	2420
высота	2480
10. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства при нагрузке на седло 3,5 т, мм	1495
11. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град:	
без лебедки	45
с лебедкой	36
угол въезда задний, град	62
угол подъема наибольший с полуприцепом	20
общим весом 7,5 т, град	
преодоление водных преград, м	Брод 1,4
12. Максимальная скорость движения автопоезда с полуприцепом общим весом 7,5 т, км/ч	80

- | | |
|---|-----|
| 13. Путь торможения автопоезда с полуприцепом общим весом 12 т со скорости 30 км/ч, м | 12 |
| 14. Контрольный расход топлива с полуприцепом общим весом 10 т, л/100 км | 50 |
| 15. Запас хода по контрольному расходу топлива, км | 680 |

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ЗИЛ-131.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ Урал-375С

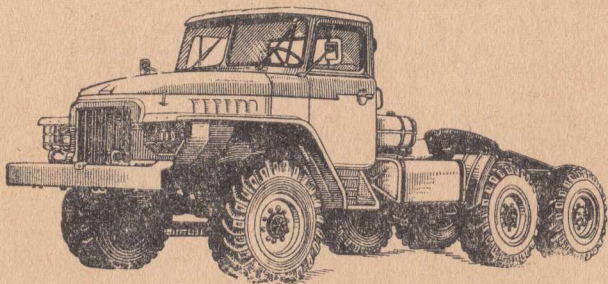


- | | |
|---|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный, седельный тягач, Урал-375С, 6×6 |
| 2. Базовый автомобиль | Урал-375Д |
| 3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 7,7 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,7 |
| вес, приходящийся на балансирную тележку | 4,0 |
| 4. Вес буксируемого полуприцепа, т | 12 |

5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т	5,5
6. Основной полуприцеп	Специальный
7. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой (общий вес), т	19,7
8. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	6990
ширина	2500
высота по кабине	2600
9. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1700
10. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	44
угол въезда задний, град	65
угол подъема наибольший с полной нагрузкой, град	16
преодоление водных преград, м	Брод 1,5
11. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	65
12. Путь торможения автопоезда со скорости 30 км/ч, м	15
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	63
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	650
15. Заправочная емкость двух топливных баков, л	300 и 110

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля Урал-375Д.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ Урал-377С

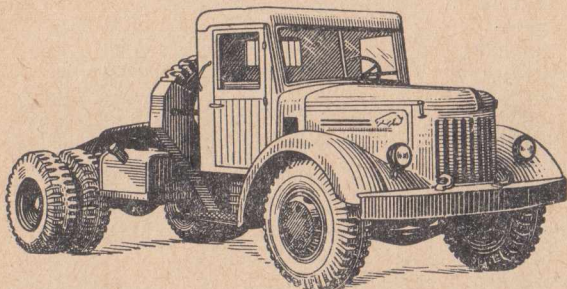


1. Тип, марка и колесная формула	Трехосный, седельный тягач, Урал-377С, 6×4
2. Базовый автомобиль	Урал-377
3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,97
вес, приходящийся на переднюю ось	3,30
вес, приходящийся на балансирную тележку	3,67
4. Вес буксируемого полуприцепа, т	18,5
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т	7,5
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Двухосный, ОдАЗ-760
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	14
8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой и экипажем, т:	
общий вес	25,80
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	3,73
вес, приходящийся на балансирную тележку тягача	10,97

9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	6990
ширина	2500
высота по кабине	2680
10. Внутренние размеры платформы основного полуприцепа, т:	
длина	8530
ширина	2220
высота бортов	590
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1392
12. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	44
угол въезда задний, град	65
угол подъема наибольший с полной нагрузкой, град	12
преодоление водных преград, м	Брод 0,8
13. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	65
14. Путь торможения автопоезда со скорости 30 км/ч, м	15
15. Контрольный расход топлива, л/100 км	55
16. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	740
17. Заправочная емкость двух топливных баков, л	300 и 110

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля Урал-377.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-200В



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный, седельный тягач, МАЗ-200В, 4×2
2. Базовый автомобиль	МАЗ-200
3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,820
вес, приходящийся на переднюю ось	3,555
вес, приходящийся на заднюю ось	3,265
4. Вес буксируемого полуприцепа, т	24
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т:	
по шоссе	7
по грунтовым дорогам	5
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Одноосный, МАЗ-5245
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	13,5
8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой, т:	
общий вес	30,820
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	3,925

вес, приходящийся на заднюю ось тягача	10,120
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	6800
ширина	2638
высота	2430
10. Внутренние размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина в средней части	7875
ширина	2320
высота бортов	740
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1370
12. База тягача, мм	4200
13. Наименьший радиус поворота тягача, м	9,5
14. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	40
угол въезда задний, град	33
угол подъема наибольший с полной нагрузкой, град	10
преодоление водных преград, м	Брод 0,8
15. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	45
16. Путь торможения автопоезда с полной нагрузкой со скорости 30 км/ч, м	15
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	52
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	860

19. Электрооборудование:
напряжение в сети, в
генератор

реле-регулятор

- ## 20. Главная передача

- ## 21. Шины

22. Заправочная емкость топливных баков, л

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля МАЗ-200.

12

ГТ-500, постоянного то-
ка, четырехполюсный, па-
раллельного возбужде-
ния, 500 вт

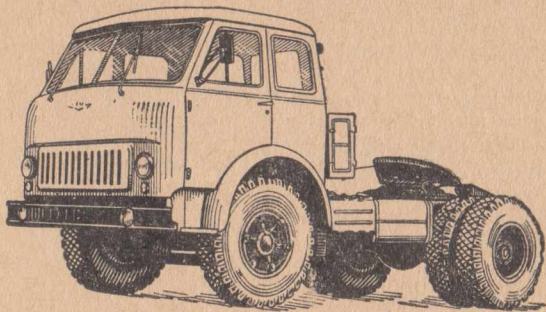
РРК-ГТ-500М, состоящий из реле обратного тока и регулятора напряжения Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 9

Пневматические, камерные, низкого давления, с рисунком протектора повышенной проходимости.

12,00—20

Два по 225

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-504



1. Тип, марка и колесная формула Двухосный, седельный тягач, МАЗ-504, 4×2

2. Базовый автомобиль	МАЗ-500
3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,35
вес, приходящийся на переднюю ось	3,59
вес, приходящийся на заднюю ось	2,76
4. Вес буксируемого полуприцепа по дорогам с твердым покрытием, т	17,45
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство по дорогам с твердым покрытием, т	7,45
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Одноосный, МАЗ-5245
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	13,5
8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой, т:	
общий вес	23,80
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	4,025
вес, приходящийся на заднюю ось тягача	10,000
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	5430
ширина	2600
высота	2640
10. Внутренние размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина в средней части	7875
ширина	2320
высота бортов	740
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1430

12. База тягача, мм	3200
13. Наименьший радиус поворота тягача, м	7
14. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	30
угол въезда задний, град	50
угол подъема наибольший, град	10
15. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	75
16. Путь торможения автопоезда с полной нагрузкой со скорости 40 км/ч, м	21
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	32
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1100
19. Заправочная емкость топливных баков, л	Два по 175

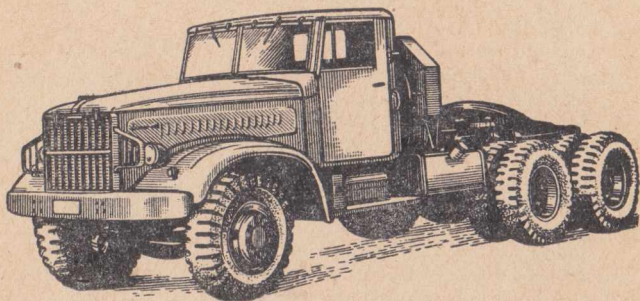
Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля МАЗ-500.

Модификация седельного тягача МАЗ-504:

МАЗ-504Б

— седельный тягач, предназначенный для работы с полуприцепом-самосвалом общим весом 17,5 т.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КрАЗ-221Б



- | | |
|---|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный, седельный тягач, КрАЗ-221Б, 6×4 |
| 2. Базовый автомобиль | КрАЗ-219Б |
| 3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 10,10 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 4,25 |
| вес, приходящийся на балансирную тележку | 5,85 |
| 4. Вес буксируемого полуприцепа, т: | |
| по шоссе | 30 |
| по грунтовым дорогам | 15 |
| 5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т: | |
| по шоссе | 12 |
| по грунтовым дорогам | 10 |
| 6. Основной полуприцеп (тип, марка) | Трехосный, ЧМЗАП-5203В, ЧМЗАП-5523 |
| 7. Грузоподъемность полуприцепа, т | 20 |
| 8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой (три человека в кабине) | |

тягача и нагрузка на седельно-сцепное устройство 12 т), т:	
общий вес	40,325
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	4,600
вес, приходящийся на балансируемую тележку тягача	17,725
9. Габаритные размеры, тягача, мм:	
длина	7375
ширина	2638
высота	2635
10. Размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина	6540
ширина	3000
11. База тягача, мм	4780
12. Наименьший радиус поворота тягача, м	10,5
13. Проходимость:	
угол въезда передний, град	36
угол въезда задний, град	55
угол подъема наибольший с полуприцепом общим весом 30 т, град	20
14. Максимальная скорость движения, км/ч	47
15. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	45
16. Путь торможения с полуприцепом 30 т при скорости 30 км/ч, м	20
17. Контрольный расход топлива с полуприцепом общим весом 30 т, л/100 км	80

18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км

560

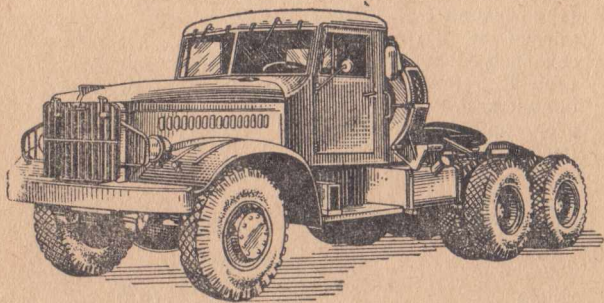
19. Двигатель:
модель
воздухоочистители

ЯАЗ-206А

Три, инерционно-масляные, с сетчатым элементом, действующие параллельно

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля КрАЗ-219Б.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КрАЗ-258



1. Тип, марка и колесная формула

Трехосный, седельный тягач, КрАЗ-258, 6×4

2. Базовый автомобиль

КрАЗ-257

3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:

общий вес

9,68

вес, приходящийся на переднюю ось

4,15

вес, приходящийся на балансирную тележку

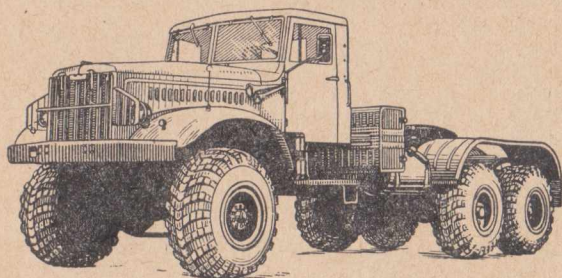
5,53

4. Вес буксируемого полуприцепа по дорогам 1-й и 2-й категории, т	30
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство по дорогам 1-й и 2-й категории, т	12
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Трехосный, ЧМЗАП-5203В, ЧМЗАП-5523
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	20
8. Весовые данные автопоезда с полной нагрузкой (три человека в кабине тягача и нагрузка на седельно-сцепное устройство 12 т), т:	
общий вес	39,680
вес, приходящийся на переднюю ось тягача	4,420
вес, приходящийся на балансирную тележку тягача	17,485
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	7375
ширина	2630
высота	2620
10. Размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина	6540
ширина	3000
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1460
12. База тягача, мм	4780
13. Наименьший радиус поворота тягача, м	10,5

14. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	42
угол въезда задний, град	55
угол подъема наиболь- ший, град	12
15. Максимальная скорость движения автопоезда, км/ч	70
16. Путь торможения авто- поезда с полной нагруз- кой со скорости 30 км/ч, м	25
17. Контрольный расход топлива с полуприцепом общим весом 30 т, л/100 км	50
18. Запас хода по контроль- ному расходу топлива, км	900

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля КрАЗ-257.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КрАЗ-255В



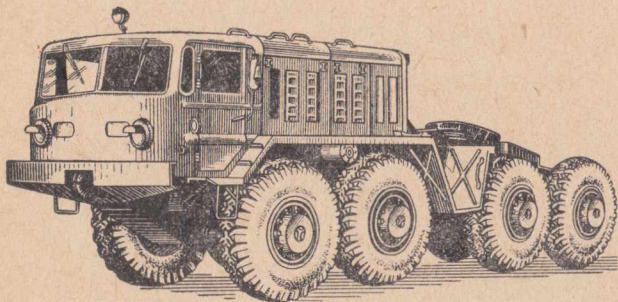
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Трехосный, седельный тягач, КрАЗ-255В, 6×6 |
| 2. Базовый автомобиль | КрАЗ-255Б |

3. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	10,60
вес, приходящийся на переднюю ось	5,25
вес, приходящийся на балансирную тележку	5,35
4. Вес буксируемого полуприцепа, т:	
по шоссе	26
по грунтовым дорогам и местности	18
5. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т	8
6. Основной полуприцеп (тип, марка)	Трехосный, ЧМЗАП-5523, ЧМЗАП-5203В
7. Грузоподъемность полуприцепа, т	20
8. Общий вес автопоезда с полной нагрузкой, т	36,6
9. Габаритные размеры тягача, мм:	
длина	7685
ширина	2750
высота	2940
10. Размеры платформы основного полуприцепа, мм:	
длина	6430
ширина	3000
11. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1715
12. Проходимость тягача:	
угол въезда передний, град	47

угол въезда задний, град	90	
угол подъема наиболь- ший с полуприцепом общим весом 18 т, град	18	
преодоление водных пре- град, м	Брод 1	
13. Максимальная скорость движения автопоезда, км/ч	62	
14. Контрольный расход топлива с полуприце- пом общим весом 18 т, л/100 км	45	
15. Запас хода по контроль- ному расходу топлива с полуприцепом общим ве- сом 18 т, км	670	
16. Путь торможения авто- поезда с полуприцепом общим весом 18 т со скорости 40 км/ч, м	21	
17. Раздаточная коробка	Механическая, состоящая из двухступенчатой до- полнительной коробки, раздаточной коробки с межосевым дифференци- алом и привода на пе- редний ведущий мост	
18. Дополнительное обору- дование	Отопитель кабины, пред- пусковой подогреватель ПЖД-44	

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля КрАЗ-255Б.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-537



- | | |
|---|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Четырехосный, седельный тягач, МАЗ-537, 8×8 |
| 2. Весовые данные тягача в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 21,6+2,5% |
| вес, приходящийся на две передние оси | 13,83 |
| вес, приходящийся на две задние оси | 7,97 |
| 3. Вес буксируемого полуприцепа по дорогам с твердым покрытием, т | 65 |
| 4. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, т | 25 |
| 5. Основной полуприцеп (тип и марка) | Двухосный, ЧМЗАП-5247Б |
| 6. Грузоподъемность полуприцепа, т | 50 |
| 7. Весовые данные автопоезда в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: | |
| общий вес | 86,6 |

вес, приходящийся на две передние оси тягача	17,375	
вес, приходящийся на две задние оси тягача	29,425	
8. Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства, мм	1925	
9. Проходимость тягача:		
угол въезда передний, град	38	
угол въезда задний, град	52	
угол подъема наибольший с полной нагрузкой, град	15	
преодоление водных преград, м	Брод 1	
10. Максимальная скорость движения автопоезда с полной нагрузкой, км/ч	55	
11. Путь торможения автопоезда со скорости 30 км/ч, м	15	
12. Контрольный расход топлива, л/100 км	125	
13. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	650	
14. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины жидкостно-воздушный, отопитель кабины 015-Б независимый, предпусковой подогреватель ПЖД-600, коробка отбора мощности до 140 л. с.	

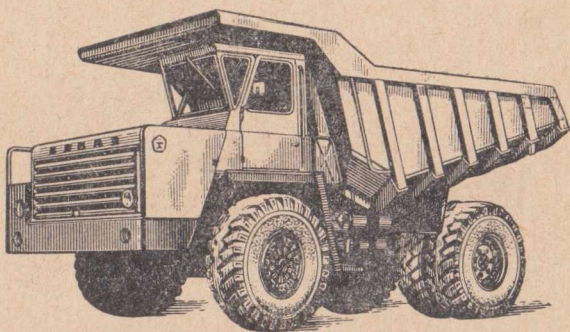
Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля МАЗ-537А.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ БЕЛОРУССКОГО И МОГИЛЕВСКОГО АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАВОДОВ (Краткие технические характеристики)

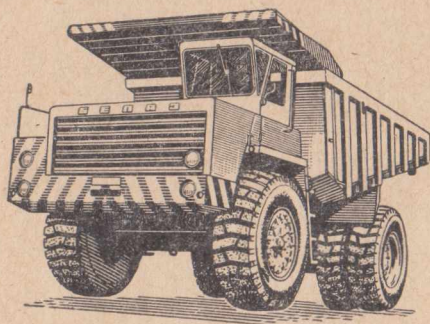
Показатели технической характеристики	Марки автомобилей			
	Двухосные самосвалы БелАЗ-540, БелАЗ-540Т	Двухосные самосвалы БелАЗ-540А, БелАЗ-540С	Двухосные самосвалы БелАЗ-548А, БелАЗ-548С	Одно- осный тягач БелАЗ-531
Грузоподъемность, т	27	27	40	—
Собственный вес, т	20,925	21	26,925	15
Вес буксируемого прице- па, т	—	—	—	45
Габаритные размеры, мм:				
длина	7250	7250	8120	4900
ширина	3480	3480	3787	3286
высота	3580	3580	3800	3225
				4350
				2950
				2925

Продолжение

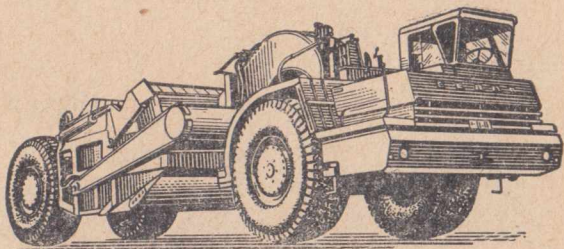
Показатели технической характеристики	Марки автомобилей				
	Двухосные самосвалы БелАЗ-540, БелАЗ-540Т	Двухосные самосвалы БелАЗ-540А, БелАЗ-540С	Двухосные самосвалы БелАЗ-548А, БелАЗ-548С	Одноосный тягач БелАЗ-531	Одноосный тягач МАЗ-529Е
Объем платформы, м ³	15,3	15,3	21,0	—	—
Число мест в кабине	1	1	1	1	1
База, мм	3550	3550	4200	—	—
Колея, мм:					
передних колес	2800	2800	2800	2490	2300
задних колес	2400	2400	2537	—	—
Дорожный просвет, мм	475	475	540	670	530
Наименьший радиус поворота, м	8,32	8,32	10,0	—	—
Максимальная скорость движения, км/ч	55	55	55	55	40
Двигатель:					
модель	Д12А-375	ЯМЗ-240	ЯМЗ-240Н	ЯМЗ-240	ЯАЗ-М206И
мощность (номинальная), л. с.	375	360	520	360	180
Трансмиссия	Гидромеханическая. Гидротрансформатор одноступенчатый				Механическая
Подвеска	Пневматическая				Жесткая
Шины	18,00—25	18,00—25	20,00—33	27,00—33	21,00—28



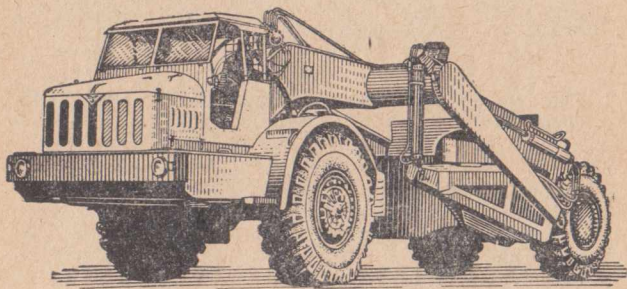
Двухосный самосвал БелАЗ-540А (БелАЗ-540,
БелАЗ-540Т, БелАЗ-540С)



Двухосный самосвал БелАЗ-548А (БелАЗ-548С)



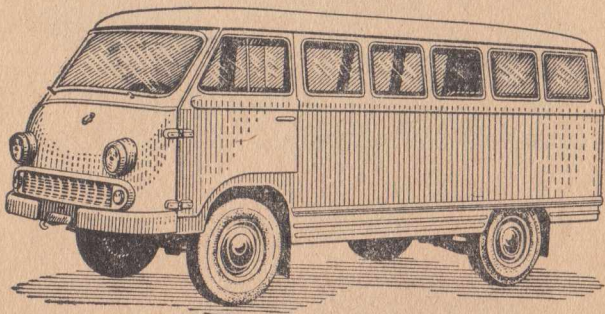
Одноосный тягач БелАЗ-531 в сцепке со скрепером



Одноосный тягач МАЗ-529Е в сцепке со скрепером

АВТОБУСЫ И САНИТАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

МИКРОАВТОБУС «ЛАТВИЯ»



- | | |
|--|--|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный микроавтобус, «Латвия» (РАФ-977Д), 4×2 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | 10 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 1,72 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 0,93 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,79 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: | |
| общий вес | 2,55 |

вес, приходящийся на переднюю ось	1,22
вес, приходящийся на заднюю ось	1,33
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	4900
ширина	1810
высота	2050
6. База, мм	2700
7. Колея, мм:	
передних колес	1410
задних колес	1420
8. Дорожный просвет, мм	205
9. Наименьший радиус поворота, м	6,5
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	27
угол въезда задний, град	18
11. Максимальная скорость движения, км/ч	115
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	5,8
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	12
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	500
15. Двигатель:	
модель	ЗМЗ-977
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92
рабочий объем, л	2,445
степень сжатия	6,7; 7,15; 7,65

максимальная мощность, л. с.	72; 76; 80 при 4000 об/мин
максимальный крутя- щий момент, кг·м	17; 17,5; 18 при 2000 об/мин
порядок работы цилин- дров	1—2—4—3
вес двигателя без сцеп- ления и коробки пе- редач, кг	143
16. Система питания двига- теля:	
карбюратор	К-22И, однокамерный балансированный, с па- дающим потоком (или взаимозаменяемый К-124)
подкачивающий насос	Диафрагменный с рыча- гом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр тон- кой очистки	Керамический или сетча- тый
воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным фильтрую- щим элементом
17. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с цент- робежным насосом
18. Система смазки двига- теля	Комбинированная (под давлением и разбрызги- ванием), с охлаждением масла в радиаторе
19. Масляные фильтры си- стемы смазки двигателя	Грубой очистки — пла- стинчато-щелевой; тон- кой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2
20. Электрооборудование: напряжение в сети, в	

генератор	Г12, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения *
реле-регулятор	РР24, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторная батарея	6-СТЭ-54ЭМ (одна)
стартер	СТ21, четырехполюсный, постоянного тока, с электромагнитным тяговым реле РС14
катушка зажигания	Б7-А или Б115, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	РЗ-Б (или Р119), с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигания	А14-У, с резьбой 14 мм
искровые фазы	ФГ122
подфарники	ПФ101-Б, совмещенные с указателем поворота
плафоны освещения кузова	ПК4 (два — в салоне, один — в кабине водителя)
фонари задние	ФП100
фонарь освещения номерного знака	ФП23
фонарь заднего хода	ФП101-Б, с включателем ВК-20 на механизме переключения передач
фонарь подкапотной лампы	ПД1-К
звуковые сигналы	С28Е и С29Е, тональные электрические, вибрационные

* На машинах РАФ-977Д может быть установлен генератор Г250-Е переменного тока, работающий совместно с контактно-транзисторным регулятором РР362-А.

выключатель зажигания и стартера	БК21-К, комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света центральный	П38
переключатель света ножной	П39
выключатель света стоп-сигнала	БК12, гидравлический
стеклоочиститель	СЛ103, с электроприводом
электродвигатель отопителя кабины	МЭ218, 25 вт
электродвигатель отопителя салона	М38-Э, 25 вт
21. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	Электромагнитный, с датчиком БМ9-А
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	Электротеплового типа, с датчиком ТМ3
указатель предельной температуры охлаждающей жидкости в радиаторе	Контрольная лампа ПД20-Б на панели приборов, с датчиком ТМ104
указатель давления масла в системе смазки двигателя	Электротеплового типа, с датчиком ММ9
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи	Амперметр (20—0—20)
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на комбинации приборов
указатель поворота	Лампы мигающего света, с переключателем П43, прерывателем РС57 и контрольной лампой на комбинации приборов

- | | |
|---|---|
| указатель торможения
ручным тормозом | Контрольная лампа
ПД20-Б на панели при-
боров, с включателем
ВК300-Б |
| 22. Сцепление | Однодисковое, сухое, с
гидравлическим приво-
дом (взаимозаменяемое
с ГАЗ-21Р) |
| 23. Коробка передач | Механическая, двухходо-
вая, три передачи вперед
и одна назад, с синхро-
низаторами для 2-й и
3-й передач (взаимоза-
меняемая с ГАЗ-21Р) |
| 24. Главная передача | Коническая, гипондного
типа, с передаточным чи-
слом 4,55 (взаимозапе-
няемая с ГАЗ-21Р) |
| 25. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с
двойным роликом (уни-
фицированный с
ГАЗ-21Р) |
| 26. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все коле-
са, с гидравлическим
приводом |
| стояночный | Центральный, барабан-
ного типа, с механиче-
ским приводом |
| 27. Подвеска:
передняя | Независимая, на попе-
речных рычагах, с виты-
ми цилиндрическими пру-
жинами |
| задняя | На продольных полу-
эллиптических рессорах |
| 28. Амортизаторы | Гидравлические, телеско-
пического типа, двусто-
роннего действия, на пе-
редней и задней подве-
сках |

29. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 7,00—15 2,5
30. Давление в шинах, кг/см^2	2,5
31. Кузов	Вагонного типа, цельно-металлический, с несущим основанием, с одной дверью для водителя, двумя дверями для пассажиров и одной вспомогательной, управление дверями ручное
32. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, отопитель салона, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы
33. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	60
система охлаждения двигателя (с отопителями)	14
система смазки двигателя	6,2
воздушный фильтр	0,15
картер коробки передач	0,8
картер заднего моста	0,9
картер рулевого механизма	0,25
амортизаторы	Два по 0,140 и два по 0,230
гидравлический привод тормозов и привод выключения сцепления	0,7
34. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм	0,25—0,30

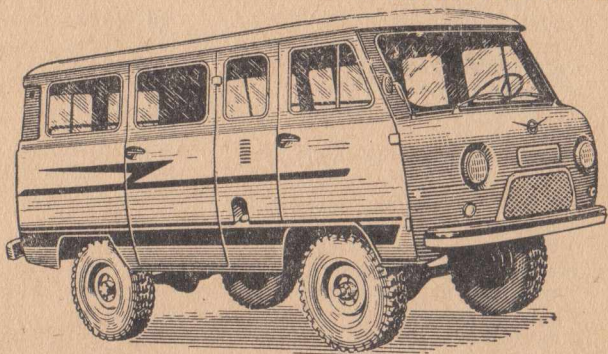
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	32—40
свободный ход педали тормоза, мм	10—15
сход передних колес при измерении между боковыми поверхностями шин, мм	1,5—3
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на холостом ходу, кг/см ²	0,5 (не менее)
давление масла в системе смазки двигателя на эксплуатационном режиме, кг/см ²	2—4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	75—90
35. Пробег до капитального ремонта, км	135 000

Модификации микроавтобуса РАФ-977Д:

- РАФ-977Е — «Турист», имеющий прозрачный люк на крыше, улучшенные сиденья и оборудованный широко-вещательным автомобильным радиоприемником.
- РАФ-977И — автомобиль скорой медицинской помощи.
- РАФ-980Д — тягач для буксировки пассажирских прицепов РАФ-979 в пределах закрытых территорий (выставок, стадионов, аэропортов и др.).

РАФ-977ДМ — модернизированный микроавтобус, на шинах 8,20—15, имеющий собственный вес в снаряженном состоянии 1,675 т.

АВТОБУС УАЗ-452В



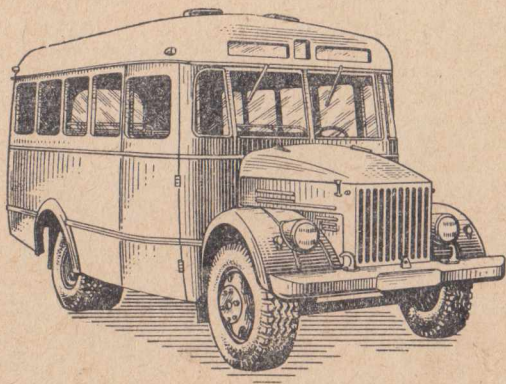
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автобус,
УАЗ-452В, 4×4 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | 11 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 1,87 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,03 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 0,84 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой (11 человек + 50 кг груза), т: | |
| общий вес | 2,69 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,31 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 1,38 |

- | | |
|---|--|
| 5. Габаритные размеры,
мм: | |
| длина | 4360 |
| ширина | 1940 |
| высота | 2090 |
| 6. Контрольный расход топлива, л/100 км | 13 |
| 7. Запас хода по контрольному расходу топлива, км | 740 |
| 8. Электрооборудование: | |
| напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г250-Е, переменного тока |
| реле-регулятор | РР362-А, контактно-транзисторный |
| плафон освещения кабины | ПК201-А |
| плафоны освещения салона | 2 |
| электродвигатель отопителя кабины | МЭ11, 5 вт |
| электродвигатель отопителя салона | МЭ218, 25 вт |
| 9. Шины | Пневматические, камерные, низкого давления, 215—380 (8,40—15) |
| 10. Давление в шинах, кг/см ² | 2,2 |
| 11. Кузов | Вагонного типа, цельнометаллический, с одной дверью (слева) для водителя, двумя дверями (справа) для пассажиров и одной (сзади) для груза |
| 12. Дополнительное оборудование | Отопитель кабины, отопитель салона, вентилятор в кабине водителя (для жаркого климата), омыватель ветрового стекла, часы, радиоприемник АТ-64У |

13. Заправочная емкость 56 и 30
двух топливных ба-
ков, л

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля УАЗ-452Д.

АВТОБУС КаВЗ-651А



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автобус, КаВЗ-651А, 4×2 |
| 2. Число мест: | |
| для сидения | 20 |
| предельная вместимость | 25 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 3,35 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,20 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 2,15 |

4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	5,55
вес, приходящийся на переднюю ось	1,50
вес, приходящийся на заднюю ось	4,05
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	6170
ширина	2380
высота	2750
6. Проходимость:	
угол въезда передний, град	37
угол въезда задний, град	18
7. Контрольный расход топлива, л/100 км	22
8. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	470
9. Модель двигателя	ГАЗ-51*
10. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
наружное освещение	Две фары ФГЗ-А2, два подфарника ПФ2-А (совмещенные с указателем поворота); два задних фонаря ФП101 и ФП101-Б (совмещенные со стоп-сигналом и фонарем освещения номерного знака); два задних указателя поворота УП5; четыре верхних габаритных фонаря

* Данные технической характеристики двигателя ГАЗ-51 такие же, как у двигателя грузового автомобиля ГАЗ-51А.

- | | |
|--|---|
| <p>внутреннее освещение</p> <p>звуковые сигналы</p> <p>стеклоочиститель</p> <p>11. Контрольно-измерительные приборы:</p> <p> указатель количества топлива</p> <p> указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе</p> <p> указатель давления масла в системе смазки двигателя</p> <p> указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи</p> <p> указатель включения дальнего света</p> <p> указатель поворота</p> <p>12. Подвеска:</p> <p> передняя</p> <p> задняя</p> <p>13. Амортизаторы</p> <p>14. Кузов</p> | <p>Четыре потолочных плафона ПК200, подкапотная лампа</p> <p>С28 и С29, электромагнитные, вибрационные</p> <p>СЛ34, с электроприводом</p> <p>УБ26-Г, электромагнитный</p> <p>УК26-В, электротепловой, с датчиком ТМ101</p> <p>УК28-В, электротепловой, с датчиком ММ9</p> <p>Амперметр АП6-Б</p> <p>Контрольная лампа на щитке приборов</p> <p>Лампы мигающего света, с прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов</p> <p>На продольных полуэллиптических рессорах</p> <p>На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами</p> <p>Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней и задней подвесках</p> <p>Капотного типа, цельнометаллический (несущей системой является рама автомобиля) с одной дверью (слева) для водителя, одной (справа)</p> |
|--|---|

- для пассажиров и одной (сзади) запасной, управление дверями ручное
Отопитель, часы АЧП-2
15. Дополнительное оборудование
 16. Заправочные емкости, л:
топливный бак
амортизаторы
 17. Пробег до капитального ремонта, км

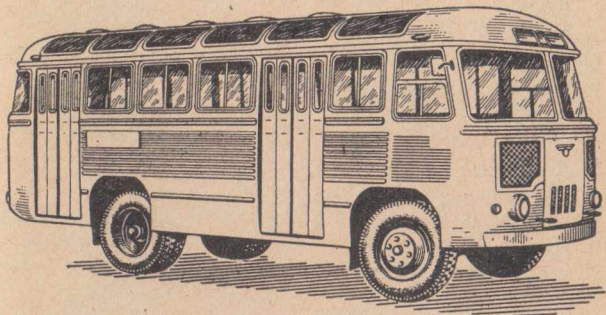
105

Четыре по 0,33

190000

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля ГАЗ-51А.

АВТОБУС ПАЗ-652Б



1. Тип, марка и колесная формула
2. Число мест:
для сидения
предельная вместимость
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:
общий вес

Двухосный автобус,
ПАЗ-652Б, 4×2

23

42

4,32

вес, приходящийся на переднюю ось	1,88
вес, приходящийся на заднюю ось	2,44
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	7,425
вес, приходящийся на переднюю ось	2,500
вес, приходящийся на заднюю ось	4,925
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	7150
ширина	2395
высота	2800
6. База, мм	3600
7. Колея, мм:	
передних колес	1900
задних колес	1650
8. Дорожный просвет, мм	255
9. Наименьший радиус поворота, м	9
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	24
угол въезда задний, град	14
11. Максимальная скорость движения, км/ч	80
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8,4
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	21
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	500

- | | | |
|------------------------------------|--|--|
| 15. Двигатель: | | |
| модель | | ГАЗ-652 * |
| тип | | Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный |
| число и расположение цилиндров | | 6, рядное |
| диаметр цилиндра и ход поршня, мм | | 82×110 |
| рабочий объем, л | | 3,48 |
| степень сжатия | | 6,7 |
| максимальная мощность, л. с. | | 90 при 3600 об/мин |
| максимальный крутящий момент, кг·м | | 21,5 при 2000 об/мин |
| 16. Электрооборудование: | | |
| напряжение в сети, в | | 12 |
| генератор | | Г253, переменного тока, трехфазный, мощностью 475 вт, с селеновым выпрямителем РС310 |
| реле-регулятор | | РР115, состоящий из реле включения и регулятора напряжения |
| аккумуляторные батареи | | 3-СТ-98ПМЗ (две), последовательно включенные |
| стартер | | СТ20-Б, мощностью 1,34 л. с., четырехполюсный, постоянного тока, с электромагнитным реле |
| катушка зажигания | | Б1, с добавочным сопротивлением |
| распределитель зажигания | | Р20, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором |

* Двигатель ГАЗ-652 отличается в основном от двигателя ГАЗ-51 измененными впускным и выпускным трубопроводами, головкой блока цилиндров, карбюратором, воздушным фильтром и вентиляцией картера, которые использованы от двигателя ГАЗ-12.

свечи зажигания	искровые	наружное освещение	А14У, с резьбой 14 мм
			Две фары ФГЗ-А2, два подфарника ПФ2-А (содержащие с указателем поворота), два задних фонаря ФП2-А и ФП102, фонарь освещения номерного знака ФП13, два отражателя света, два задних указателя поворота, три фонаря стоп-сигнала с гидравлическим включателем ВК12, четыре верхних и два нижних задних габаритных фонаря
		внутреннее освещение	Шесть потолочных плафонов ПК2, подкапотная лампа
		звуковые сигналы	С28-Е и С29-Е, электромагнитные, вибрационные
		звуковой сигнал водителю	РС508, электромагнитный зуммер
		включатель зажигания	На щитке приборов, включается ключом
		включатель стартера	Кнопка на щитке приборов
		переключатель света	П44
		центральный переключатель света	На два положения
		ножной	
		стеклоочистители	СЛ104 и СЛ105, с электроприводом
		электродвигатель вентилятора кабины	МЭ11, 4 вт
17.	Контрольно-измерительные приборы:		
	указатель количества топлива		УБ18-Б, электромагнитный, с датчиком БМ20-А

- | | |
|---|---|
| указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе | УК21, с датчиком ТМ101 |
| указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя | Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ТМ104 |
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | УК22, с датчиком ММ9 |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр АП13-Б |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа на спидометре |
| указатель поворота | Лампы мигающего света, с переключателем на рулевой колонке, прерывателем РС57 и стрелками-указателями на щитке приборов |
| указатель давления вакуумной системы | Контрольная лампа на щитке приборов |
| сигнал «Дверь открыта» | Контрольная лампа на щитке приборов |
| указатель включения ламп стоп-сигнала | Контрольная лампа на щитке приборов |
| 18. Сцепление | Однодисковое, сухое, с механическим приводом (взаимозаменяемое с ГАЗ-52) |
| 19. Коробка передач | Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад (взаимозаменяемая с ГАЗ-51) |
| 20. Главная передача * | Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 7,6 |

* На автобусе установлен задний мост ГАЗ-51 с главной передачей ГАЗ-63.

- | | |
|---|--|
| 21. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом (унифицированный с ГАЗ-51) |
| 22. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом (взаимозаменяемые с ГАЗ-51) и гидровакуумным усилителем. Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| стояночный | |
| 23. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах. На продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами |
| задняя | |
| 24. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней и задней подвесках (взаимозаменяемые с ЗИЛ-157 *) |
| 25. Шины | Пневматические, камерные, низкого давления, 8,25—20 **, 4,5 |
| 26. Давление в шинах,
кг/см ² | |
| 27. Кузов | Вагонного типа, цельнометаллический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и двумя дверями (справа) для пассажиров, управление дверями для пассажиров — вакуумными диа- |

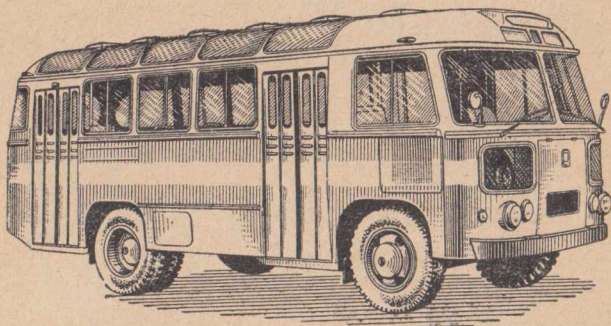
* До 1961 г. устанавливались рычажные амортизаторы ЗИЛ-151.

** Допускается установка шин 210—20.

	фрагментными механизмами
28. Дополнительное оборудование	Отопитель кузова, вентилятор кабины, часы
29. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	105
система охлаждения двигателя	14
система смазки двигателя (включая масляный радиатор и фильтры)	7,5
воздушный фильтр	0,3
картер коробки передач	3
картер заднего моста	2,5
картер рулевого механизма	0,5
амортизаторы	Четыре по 0,4
гидравлический привод тормозов	0,7
30. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и толкателями на прогревом двигателе, мм:	
для впускных клапанов	0,20
для выпускных клапанов	0,25
зазор между стержнями клапанов и толкателями на холодном двигателе, мм:	
для впускных клапанов	0,23
для выпускных клапанов	0,28
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45

прогиб ремней вентилятора и водяного насоса при усилии 3 кг, мм	14—20
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
сход передних колес, мм	2—4
давление масла в системе смазки двигателя при скорости автобуса 50 км/ч на прямой передаче, кг/см ²	2—4
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на оборотах холостого хода, кг/см ²	Не менее 0,5
31. Пробег до капитального ремонта, км	190000

АВТОБУС ПАЗ-672



1. Тип, марка и колесная формула Двухосный автобус, ПАЗ-672, 4×2

2. Число мест:	
для сидения	23
предельная вместимость	45
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	4,535
вес, приходящийся на переднюю ось	2,037
вес, приходящийся на заднюю ось	2,498
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	7,830
вес, приходящийся на переднюю ось	2,540
вес, приходящийся на заднюю ось	5,290
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	7150
ширина	2460
высота	2834
6. База, мм	3600
7. Колея, мм:	
передних колес	1940
задних колес	1690
8. Дорожный просвет, мм	280
9. Наименьший радиус поворота, м	9
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	24
угол въезда задний, град	14
11. Максимальная скорость движения, км/ч	80
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	11,4
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	20,5

14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	600
15. Двигатель:	
модель	ЗМЗ-672 *
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×80
рабочий объем, л	4,25
степень сжатия	6,7
максимальная мощность, л. с.	115 при 3200 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	29 при 2000—2500 об/мин
16. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
генератор	Г260, переменного тока, трехфазный, мощностью 500 Вт, с кремниевым выпрямителем
реле-регулятор	РР115-В, состоящий из реле включения и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи	3-СТ-98ПМЗ (две), последовательно включенные
стартер	СТ130-Б, 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле РС130
катушка зажигания	Б13, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р13-В, с центробежными и вакуумными регуляторами опережения зажигания и октан-корректором

* Данные технической характеристики агрегатов и систем двигателя ЗМЗ-672 такие же, как у двигателя ЗМЗ-53 автомобиля ГАЗ-53А.

свечи зажигательные искровые	А11У, с резьбой 14 мм
наружное освещение	Две фары ФГ122, две противотуманные фары ФГ132, два подфарника ПФ102-В (совмещенные с указателем поворота); задние фонари ФП101 и ФП102; два задних указателя поворота; три лампы стоп-сигнала (две — в задних указателях поворотов, одна — в фонаре освещения номерного знака с гидравлическим включателем ВК12), четыре верхних и два нижних габаритных фонаря
внутреннее освещение	Шесть потолочных плафонов ПК200, подкапотная лампа
звуковые сигналы	С28-Е и С29-Е, электромагнитные, вибрационные
звуковой сигнал водителю	РС508, электромагнитный зуммер
включатель зажигания и стартера	Комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света центральный	П44
переключатель света ножной	На два положения
выключатель аккумуляторной батареи	В передней части кабины
стеклоочистители	СЛ104 и СЛ105, с электроприводом
электродвигатель вентилятора кабины	МЭ11, 4 вт
электродвигатель вентилятора обдува стекол	МЭ13, 20 вт

17. Контрольно-измерительные приборы:

указатель количества топлива

УБ108, магнитоэлектрический, с датчиком БМ112-А

указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе

УК120 на щитке приборов, с датчиком ТМ100

указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя

Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ТМ103

указатель давления масла в системе смазки двигателя

УК119, с датчиком ММ352

указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи

Амперметр АП101

указатель включения дальнего света

Контрольная лампа на комбинации приборов Лампы мигающего света, с переключателем на рулевой колонке, прерывателем РС57 и контрольной лампой на комбинации приборов

указатель поворота

указатель давления вакуумной системы

Контрольная лампа на комбинации приборов, с датчиком ММ100

сигнал «Дверь открыта»

Контрольная лампа на комбинации приборов, с включателем ВК305

указатель включения лампы стоп-сигнала

Контрольная лампа на комбинации приборов

18. Сцепление

Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом (взаимозаменяемое с ГАЗ-53)

19. Коробка передач

Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для

20. Главная передача	3-й и 4-й передач (унифицированная с ГАЗ-53) Коническая, гипоидная, с передаточным числом 6,83 *
21. Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом (взаимозаменяемые с ГАЗ-53) и гидроусилителем (взаимозаменяемым с ГАЗ-66)
22. Тормоза: рабочие	Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом (раздельным на передние и задние колеса) и гидровакуумным усилителем
стояночный	Центральный, барабанного типа, с механическим приводом
23. Подвеска: передняя	На продольных полуэллиптических рессорах
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
24. Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, два на передней подвеске и четыре на задней подвеске
25. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 8,25—20
26. Давление в шинах, кг/см^2	4,5

* На автобусе установлен задний мост ГАЗ-53.

27. Кузов

Вагонного типа, цельно-металлический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и двумя дверями (справа) для пассажиров, управление дверями для пассажиров вакуумными диафрагменными механизмами

28. Дополнительное оборудование

Предпусковой подогреватель, приспособление для обмыва ветрового стекла, отопитель кузова, часы, вентилятор кабины, вентилятор обдува ветрового стекла

29. Заправочные емкости, л:
топливный бак

105

система охлаждения двигателя

22

система смазки двигателя (включая масляный радиатор и фильтр центробежной очистки)

8

воздушный фильтр

0,3

картер коробки передач

3

картер заднего моста

8,2

картер рулевого механизма

0,5

амортизаторы

Шесть по 0,4

гидравлический привод тормозов и сцепления

1,02

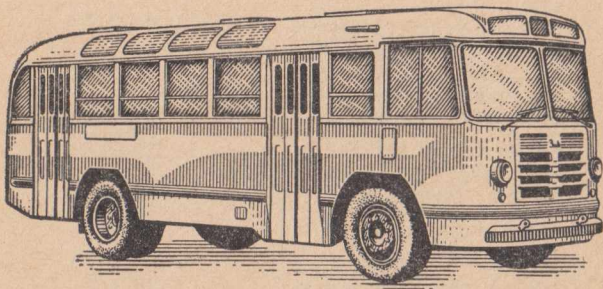
гидроусилитель руля

2

30. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнем клапана и коромыслом на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм	0,25—0,30 *
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремней вентилятора, генератора, насоса гидроусилителя руля и водяного насоса при усилии 3 кг, мм	14—20
свободный ход педали сцепления, мм	25—30
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
сход передних колес, мм	2—4
давление масла в системе смазки двигателя при скорости автобуса 50 км/ч на прямой передаче, кг/см ²	2—4
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на оборотах холостого хода, кг/см ²	Не менее 0,5
31. Пробег до капитального ремонта, км	300 000

* Допускается для крайних клапанов обоих рядов (впускных 1-го и 8-го, выпускных 4-го и 5-го цилиндров) устанавливать зазор 0,15—0,20 мм.

АВТОБУС ЗИЛ-158В



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный автобус,
ЗИЛ-158В, 4×2 |
| 2. Число мест:
для сидения | 32 |
| предельная вместимость | 62 |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: | |
| общий вес | 6,50 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 3,05 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 3,45 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с нагрузкой (включая вес 60 пассажиров, водителя и кондуктора), т: | |
| общий вес | 10,84 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 4,10 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 6,74 |

5. Габаритные размеры, мм:	
длина	9030
ширина	2500
высота	3000
6. База, мм	4858
7. Колея, мм:	
передних колес	2116
задних колес	1806
8. Дорожный просвет, мм	290
9. Наименьший радиус поворота, м	10,9
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	19
угол въезда задний, град	13
11. Максимальная скорость движения, км/ч	65
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	13
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	37
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	400
15. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-158В
тип	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
число и расположение цилиндров	6, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
рабочий объем, л	5,55
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	110 при 2800 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	34,5 при 1100—1400 об/мин

- | | |
|---|--|
| порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг | 420 |
| 16. Система питания двигателя: | |
| карбюратор | К-84М, двухкамерный, балансированный, с падающим потоком |
| подкачивающий насос | Б9-Б, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива |
| топливный фильтр-отстойник | Щелевой |
| топливный фильтр тонкой очистки | Сетчатый |
| воздушный фильтр | ВМ-15А, сетчатый, инерционно-масляный, с двухступенчатой очисткой воздуха |
| 17. Система охлаждения двигателя | Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом |
| 18. Система смазки двигателя | Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе |
| 19. Масляные фильтры системы смазки двигателя | Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-ЭФА-1 |
| 20. Электрооборудование: | |
| напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г2-Б, переменного тока, трехфазный, мощностью 750 вт, с селеновым выпрямителем РС-300 |

реле-регулятор	РР5, состоящий из реле включения, двух регуляторов напряжения и ограничителя тока
аккумуляторные батареи	3-СТ-84ПДС (четыре), соединенные в две параллельные цепи
стартер	СТ15, 1,34 л. с., с механическим принудительным включением через муфту свободного хода
катушка зажигания	Б1, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р21-А, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	А14К (СН55-Б), с резьбой 14 мм
наружное освещение	Две фары ФГЗ-А2, два подфарника ПФ102-Б (совмещенные с указателями поворота), два задних фонаря ФП102-Б, два задних указателя поворотов ФП102-Б, четыре габаритных фонаря, фонарь освещения номерного знака ФП13, три лампы стоп-сигнала (две — в задних фонарях и одна — в фонаре освещения номерного знака)
внутреннее освещение	12 потолочных плафонов, один плафон в кабине водителя, два плафона освещения подножек, фонарь подкапотный
звуковые сигналы	С18 и С18-Б, электромагнитные, вибрационные
звуковой сигнал водителю	С39, электромагнитный, вибрационный

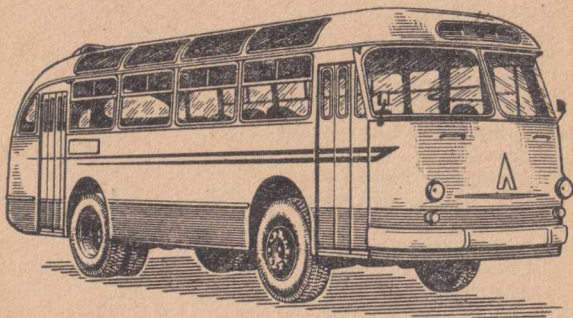
включатель зажигания	ВК46-А, на переднем щите кабины
включатель стартера	Кнопка на переднем щите кабины
переключатель света	П300
центральный переключатель света	П39
ножной выключатель аккумуляторной батареи	Рубильник на моторной перегородке под капотом двигателя
стеклоочистители	СЛ101-Б и СЛ102-Б, с электроприводом
электродвигатель вентилятора кабины	МЭ11, 4 вт
электродвигатель отопителя	МЭ22, 120 вт
21. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	УБ25-В, электромагнитный, с датчиком БМ25-А
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	УК118, магнитоэлектрический, с датчиком ТМ100
указатель давления масла в системе смазки двигателя и давления воздуха в системе пневматического привода тормозов	Манометр МД-200 с трубчатой пружиной, двухстрелочный
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи	Амперметр АП20-В
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на спидометре
указатель поворота	Лампы мигающего света с переключателем и контрольной лампой на панели приборов и прерывателем РС57-Б
сигнал «Дверь открыта»	Контрольная лампа на щитке приборов

указатель включения ламп стоп-сигнала	Контрольная лампа на щитке приборов
22. Сцепление	Однодисковое, сухое, с механическим приводом (взаимозаменяемое с ЗИЛ-130)
23. Коробка передач	Механическая, трехходо- вая, пять передач вперед и одна назад, с синхро- низаторами для включе- ния 2, 3, 4 и 5-й пере- дач (унифицированная с ЗИЛ-130)
24. Главная передача	Двойная (пара кониче- ских и пара цилиндриче- ских шестерен), с общим передаточным числом 7,63
25. Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехребневым роликом
26. Тормоза: рабочие	Колодочные, на все ко- леса, с пневматическим приводом
стояночный	Центральный, барабанно- го типа, с механическим приводом
27. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэл- липтических рессорах
28. Амортизаторы	Гидравлические, рычаж- ные, двустороннего дей- ствия, на передней и задней подвесках
29. Шины	Пневматические, камер- ные, низкого давления, 11,00—20
30. Давление в шинах, кг/см ² :	5
передних колес	3,5
задних колес	

31. Кузов	Вагонного типа, цельно-металлический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и двумя дверями (справа) для пассажиров, управление дверями для пассажиров с пневматическим приводом
32. Дополнительное оборудование	Отопитель кузова, вентилятор кабины, часы
33. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	150
система охлаждения двигателя с системой отопления	30
система смазки двигателя	11,5
воздушный фильтр	0,8
картер коробки передач	5,1
картер заднего моста	4,5
картер рулевого механизма	1
амортизаторы	Четыре по 0,5
34. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнем клапана и толкателем на холодном и прогревом двигателе, мм	0,20—0,25
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
зазор между электродами искровых и зажигательных свечей, мм	0,4—0,6
прогиб ремня вентилятора при усилии 3—4 кг, мм	15—20
прогиб ремня компрессора при усилии 3—4 кг, мм	10—15

свободный ход педали сцепления, мм	30—40
свободный ход педали тормоза, мм	25—30
ход штоков тормозных камер, мм:	
передних колес	15—35
задних колес	20—40
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	5—8
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин кг/см^2	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см^2	5,6—7,4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—95
35. Пробег до капитального ремонта, км	270 000

АВТОБУС ЛАЗ-695Е



1. Тип, марка и колесная формула Двухосный автобус, ЛАЗ-695Е «Львів», 4×2

2. Число мест: для сидения	32
предельная вместимость	62
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,35
вес, приходящийся на переднюю ось	2,00
вес, приходящийся на заднюю ось	4,35
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	10,34
вес, приходящийся на переднюю ось	3,57
вес, приходящийся на заднюю ось	6,77
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	9190
ширина	2500
высота	2990
6. База, мм	4190
7. Колея, мм:	
передних колес	2116
задних колес	1806
8. Дорожный просвет, мм	270
9. Наименьший радиус поворота, м	8,3
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	11
угол въезда задний, град	12
11. Максимальная скорость движения, км/ч	75
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	13
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	35

14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	430
15. Двигатель: модель тип	ЗИЛ-130Я2 * Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
рабочий объем, л	6
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	150 при 3200 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	41 при 1800—2000 об/мин
16. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г2-В, переменного тока, трехфазный, 750 вт, с селеновым выпрямителем РС300-А
реле-регулятор	РР5, состоящий из реле включения, двух регуляторов напряжения и ограничителя тока
аккумуляторные батареи	3-СТ-135ПМ (две), последовательно включенные
стартер	СТ130, 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле
катушка зажигания	Б13, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р4-В, с центробежным и вакуумным регуляторами

* Расположение двигателя на автобусе заднее; данные технической характеристики агрегатов и систем двигателя ЗИЛ-130Я2 такие же, как у двигателя ЗИЛ-130.

свечи зажигательные искровые	опережения зажигания и октан-корректором А13Б (или А15Б), с резьбой 14 мм
наружное освещение	Две фары ФГЗ-А2, два подфарника ПФ102-Б (совмещенные с указателями поворота), два задних фонаря ФП102 (совмещенные со стоп-сигналом), два задних указателя поворота ФП102-В, два габаритных фонаря ПФ5-Д1, фонарь освещения номерного знака, фонарь освещения задней двери ПФ5-Д1
внутреннее освещение	10 потолочных плафонов, плафон кабины водителя ПК200, плафон мотоотсека ПК2-Б, плафоны подножек, передней и задней дверей, плафон инструментального ящика
звуковые сигналы	С18 и С18-Б, электромагнитные, вибрационные
звуковой сигнал водителю	С24, электромагнитный, шумовой
включатели зажигания	Один на щитке приборов и один на щитке включателей мотоотсека
включатели стартера	Один на щитке приборов и один в мотоотсеке
переключатель света	ПЗ06
центральный переключатель	На два положения
ножной переключатель	
включатель аккумуляторной батареи	Рубильник на стенке аккумуляторного отсека
стеклоочистители	СЛ101-Б и СЛ102-Б, с электроприводом

- электродвигатель вентилятора кабины
электродвигатель вентилятора обдува стекла
17. Контрольно-измерительные приборы:
- указатель количества топлива
- указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
- указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя
- указатель давления масла в системе смазки двигателя
- указатель аварийного давления масла в системе смазки двигателя
- указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи
- указатель включения дальнего света
- указатель поворота
- указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов
- указатель аварийного давления воздуха в пневматической системе сигнал «Дверь открыта»
- указатель включения ламп стоп-сигнала
- МЭ11, 4 вт
- МЭ7-Б, 8 вт
- УБ106, магнитоэлектрический, с датчиком БМ125-А
- УК112, магнитоэлектрический, с датчиком ТМ100
- Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ТМ30
- УК113, магнитоэлектрический, с датчиком ММ352
- Контрольная лампа на щитке включателей мотоотсека
- Амперметр АП100 на щитке приборов
- Контрольная лампа на спидометре
- Лампы мигающего света с переключателем П105, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов
- Манометр МД-100, с трубчатой пружиной
- Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ММ10
- Контрольная лампа на щитке приборов
- Контрольная лампа на щитке приборов, с пневматическим включателем

- | | |
|--|---|
| 18. Сцепление | Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом (взаимозаменяемое с ЗИЛ-130) |
| 19. Коробка передач | Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач (унифицированная с ЗИЛ-130) |
| 20. Главная передача | Двойная (пара конических и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 7,63 (унифицированная с ЗИЛ-158В) |
| 21. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом (унифицированный с ГАЗ-51) |
| 22. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом (унифицированы с ЗИЛ-164) |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом (унифицированный с ЗИЛ-130) |
| 23. Подвеска передняя и задняя | На продольных полуэллиптических рессорах, с корректирующими пружинами |
| 24. Амортизаторы | Гидравлические, рычажные, двустороннего действия, на передней подвеске |
| 25. Шины | Пневматические, камерные, 280—20 |
| 26. Давление в шинах, кг/см^2 | 5 |

27. Кузов

Вагонного типа, цельно-металлический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и двумя дверями (справа) для пассажиров, управление дверями для пассажиров электропневматическое
Отопитель кузова, вентилятор кабины, часы

28. Дополнительное оборудование

29. Заправочные емкости, л:

топливный бак	150
система охлаждения двигателя	40
система смазки двигателя с масляным радиатором	8
воздушный фильтр	0,8
картер коробки передач	5,1
картер заднего моста	4,5
картер рулевого механизма	1
амортизаторы	Два по 0,5
гидравлический привод сцепления	0,95

30. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:

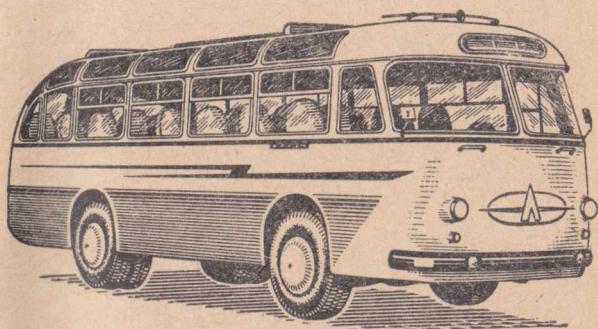
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на прогретом двигателе для впускных и выпускных клапанов, мм	0,4—0,45
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,7—0,85
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб ремней вентилятора, водяного насоса и генератора, мм	15—20

прогиб ремня компрессора при усилии 3—4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	30—45
свободный ход педали тормоза, мм	45
ход штоков тормозных камер передних колес, мм	15—25
ход штоков тормозных камер задних колес, мм	20—30
сход передних колес по ободьям, мм	5—8
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин, кг/см ²	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,6—7,4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	85—95
31. Пробег до капитального ремонта, км	270 000

Модификации автобуса ЛАЗ-695Е:

- ЛАЗ-695Б — автобус с 6-цилиндровым двигателем ЗИЛ-158Л, мощностью 109 л. с. (модель, предшествующая ЛАЗ-695Е).
- ЛАЗ-695Ж — автобус с 8-цилиндровым двигателем ЗИЛ-130, мощностью 150 л. с. и с автоматической гидромеханической коробкой передач.
- ЛАЗ-697Е («Турист») — туристский автобус с 8-цилиндровым двигателем ЗИЛ-130Я2.

АВТОБУС ЛАЗ-697Е



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный автобус, ЛАЗ-697Е «Турист», 4×2
2. Число мест	33
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,95
вес, приходящийся на переднюю ось	2,33
вес, приходящийся на заднюю ось	4,62
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	10,23
вес, приходящийся на переднюю ось	3,59
вес, приходящийся на заднюю ось	6,64
5. Максимальная скорость движения, км/ч	87
6. Контрольный расход топлива, л/100 км	35

7. Запас хода по контрольному расходу топлива, км

850

8. Электрооборудование: наружное освещение

Две фары ФГЗ-А2, две противотуманные фары ФГ106, два подфарника ПФ102-Б (совмещенные с указателем поворота), два задних фонаря ФП102 (совмещенные со стоп-сигналом), два задних указателя поворота ФП102-В, два габаритных фонаря ПФ5-Д1, фонарь освещения номерного знака

внутреннее освещение

10 потолочных плафонов, 4 плафона ночного освещения, плафон кабины водителя ПК200, плафон мотоотсека, фонарь подножки, фонарь инструментального ящика, плафоны багажников

звуковые сигналы

С42, пневматические двухтональные

включатель аккумуляторной батареи

Дистанционный, на щитке кабины водителя

9. Подвеска:

передняя

На продольных полуэллиптических рессорах, с корректирующими пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости (унифицированным с ЗИЛ-127)

задняя

На продольных полуэллиптических рессорах, с корректирующими пружинами

10. Кузов

Вагонного типа, цельно-металлический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и одной (справа) для пассажиров, управление дверями ручное

11. Дополнительное оборудование

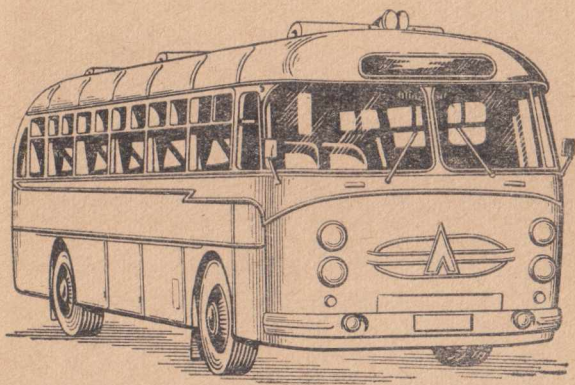
Отопитель кузова, вентилятор кабины, радиоприемник А-18, микрофон МД44, два громкоговорителя ЗГД-7, часы

12. Заправочная емкость топливных баков, л

Два по 150

Остальные данные технической характеристики те же, что у автобуса ЛАЗ-695Е.

АВТОБУС ЛАЗ-699А



1. Тип, марка и колесная формула

Двухосный автобус, ЛАЗ-699А «Турист-2»,

2. Число мест

4×2
41

10*

3. Общий вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	8,3
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	11,686
вес, приходящийся на переднюю ось	4,126
вес, приходящийся на заднюю ось	7,560
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	10565
ширина	2500
высота	3050
6. База, мм	5535
7. Колея, мм:	
передних колес	2170
задних колес	1900
8. Дорожный просвет, мм	270
9. Наименьший радиус поворота, м	10,4
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	11
угол въезда задний, град	12
11. Максимальная скорость движения, км/ч	96
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	13
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	41
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	730

15. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-375Я5 *
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95
рабочий объем, л	7
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	180 при 3200 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	47,5 при 1800 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	435
16. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
генератор	Г2-В, переменного тока, трехфазный, 750 вт, с селеновым выпрямителем РС300-А
реле-регулятор	РР122, состоящий из регулятора напряжения и ограничителя тока
аккумуляторные батареи	3-СТ-84ПД (четыре), включенные в две параллельные цепи
стартер	СТ130, 1,5 л.с., с электромагнитным тяговым реле

* Расположение двигателя на автобусе заднее; данные технической характеристики агрегатов и систем двигателя ЗИЛ-375Я5 такие же, как у двигателя ЗИЛ-375; на двигателе ЗИЛ-375Я5 установлены масляный картер и электрооборудование ЗИЛ-130.

катушка зажигания	Б13, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р4-В, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	А13Б, с резьбой 14 мм
наружное освещение	Две фары ФГЗ-800, две противотуманные фары ФГ106, фара освещения заднего хода, прожектор с лампой-фарой АФЗ, два подфарника ПФ102-Б (совмещенные с указателем поворота), два задних фонаря ФП102 (совмещенные со стоп-сигналом), два задних указателя поворота ФП102-В, два боковых указателя поворота, два габаритных фонаря ПФ5-Д1, фонарь освещения номерного знака
внутреннее освещение	12 потолочных плафонов ПК200; 5 плафонов ночного света, плафон кабины водителя, подкапотная лампа, плафон подножки, плафон инструментального ящика, плафоны багажников, плафоны ночного света
звуковые сигналы	С42, пневматические, тональные
выключатели зажигания	Один на щитке приборов и один в мотоотсеке
выключатели стартера	Один на щитке приборов и один в мотоотсеке
переключатель света	П306
центральный	

переключатель света ножной	На два положения
выключатель аккумулятора батарей	Дистанционный, на щитке кабины водителя
стеклоочистители	СЛ101-Б и СЛ102-Б, с электроприводом
электродвигатель вентилятора кабины	МЭ11, 4 <i>вт</i>
электродвигатель вентилятора обдува стекол	МЭ7-Б, 8 <i>вт</i>
электродвигатель отопительно-вентиляционной установки	МЭ65, 132 <i>вт</i>

17. Контрольно-измерительные приборы:

указатель количества топлива	УБ106, магнитоэлектрический, с датчиком БМ125-А
указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе	УК112, магнитоэлектрический, с датчиком ТМ100
указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	Контрольная лампа на щитке приборов
указатель давления масла в системе охлаждения двигателя	Манометр УК113, логотрического типа, с датчиком ММ352-Б
указатель аварийного давления масла в системе смазки двигателя	Контрольная лампа на щитке в мотоотсеке
указатель разряда — заряда аккумуляторной батарей	Амперметр АП100
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на спидометре
указатель поворота	Лампы мигающего света с переключателем П105,

- | | |
|--|--|
| | прерывателем РС57-Б и контрольной лампой на щитке приборов |
| указатель давления воздуха в системе пневмопривода тормозов | Манометр МД-100 с трубчатой пружиной |
| указатель аварийного давления воздуха в пневматической системе | Контрольная лампа на щитке приборов |
| указатель включения стоп-сигнала | Контрольная лампа на щитке приборов, с пневматическим включателем |
| 18. Сцепление | Двухдисковое, сухое (взаимозаменяемое с Урал-375), с гидравлическим приводом |
| 19. Коробка передач | Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2, 3, 4 и 5-й передач, унифицированная с МАЗ-200 |
| 20. Главная передача | Коническая, со спиральными зубьями, с передаточным числом 2,667 (взаимозаменяемая с МАЗ-500) |
| 21. Колесная передача | Механическая, планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями, с передаточным числом 2,9 (взаимозаменяемая с МАЗ-500) |
| 22. Рулевой механизм | С гидравлическим усилителем, рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с |

- зубчатым сектором (взаимозаменяемые с ЗИЛ-130)
23. Тормоза:
рабочие

стояночный
- Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом (взаимозаменяемые с МАЗ-500)
- Центральный, барабанного типа, с механическим приводом (взаимозаменяемый с МАЗ-200)
24. Подвеска:
передняя

задняя
- Независимая, пневматическая, на двух резинокордных упругих элементах, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Пневматическая, на четырех резинокордных упругих элементах, со стабилизатором поперечной устойчивости
25. Амортизаторы
- Гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия, четыре на передней и четыре на задней подвесках
26. Шины
- Пневматические, камерные, 280—20
27. Давление в шинах, кг/см^2
- 5,5
28. Кузов
- Вагонного типа, цельнометаллический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и одной (справа) для пассажиров, управление дверями ручное

- | | |
|---|--|
| 29. Дополнительное оборудование | Отопитель кузова, отопительно-вентиляционная установка ОВ-65, вентилятор кабины, часы, прикуриватель |
| 30. Заправочные емкости, л: | |
| топливные баки | Два по 150 |
| система охлаждения | 40 |
| двигателя | |
| система смазки двигателя | 9,5 |
| с масляным радиатором | |
| воздушный фильтр | 0,8 |
| картер коробки передач | 4,5 |
| картер заднего моста | 7 |
| картеры колесного редуктора | Два по 2,5 |
| картер рулевого механизма | 2,8 |
| с усилителем руля | |
| амортизаторы | Восемь по 0,125 |
| гидравлический привод сцепления | 0,95 |
| 31. Регулировочные и контрольно эксплуатационные данные: | |
| зазор между стержнями клапанов и коромыслами на прогретом двигателе для впускных и выпускных клапанов, мм | 0,4—0,45 |
| зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм | 0,7—0,85 |
| зазор между контактами прерывателя, мм | 0,3—0,4 |
| свободный ход педали сцепления, мм | 30—45 |
| свободный ход педали тормоза, мм | 45 |

ход штоков тормозных камер передних и задних колес, мм

15—25

сход передних колес, мм
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1000 об/мин, кг/см²

3—5

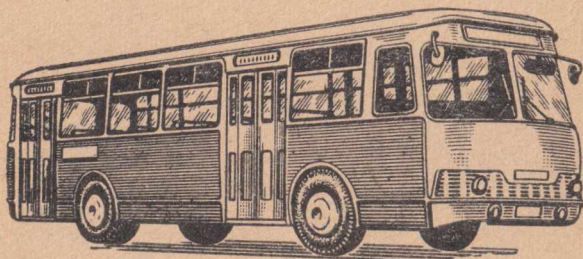
Не менее 2,5

давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см²
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °C

5,6—7,4

75—95

АВТОБУС ЛиАЗ-677



1. Тип, марка и колесная формула

Двухосный автобус,
ЛиАЗ-677, 4×2

2. Число мест:

для сидения

25

предельная вместимость

110

3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:

общий вес

7,80

вес, приходящийся на переднюю ось	4,00
вес, приходящийся на заднюю ось	3,80
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой (водитель и 110 пассажиров), т:	
общий вес	15,57
вес, приходящийся на переднюю ось	5,78
вес, приходящийся на заднюю ось	5,79
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	10450
ширина	2500
высота	2975
6. База, мм	5150
7. Колея, мм:	
передних колес	2150
задних колес	1880
8. Дорожный просвет, мм	210
9. Наименьший радиус поворота, м	11
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	9
угол въезда задний, град	12
11. Максимальная скорость движения, км/ч	70
12. Путь торможения со скорости 60 км/ч, м	36,7
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	45
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	550

15. Двигатель:	
модель	ЗИЛ-375Я7 *
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
вес двигателя, укомплектованного для установки на автобус, кг	518
16. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в генератор	12
реле-регулятор	Г2-Б, переменного тока, трехфазный, 750 вт, с селеновым выпрямителем В-150
аккумуляторные батареи	РР5, состоящий из реле включения, двух регуляторов напряжения и ограничителя тока
стартер	6-СТ-78ЭМС (две), параллельно соединенные СТ130, 1,5 л. с., с электромагнитным тяговым реле
катушка зажигания	Б13 **, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р4-В или Р4-В2 **, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	А15Б, с резьбой 14 мм
наружное освещение	Две фары ФГ122, две противотуманные фары ФГ119, два подфарника ПФ102-Б (совмещенные с

* Данные технической характеристики двигателя ЗИЛ-375Я7 такие же, как у двигателя, установленного на автомобиле Урал-375.

** Может быть установлена полупроводниковая система зажигания, состоящая из распределителя Р4-Д, катушки зажигания Б114, добавочного сопротивления катушки зажигания СЭ107 и транзисторного коммутатора ТК102.

	указателем поворота), два задних фонаря ФП102 (совмещенные со стоп-сигналом), два задних указателя поворота ФП102-Б, четыре верхних габаритных фонаря, два боковых указателя поворота, фонарь освещения номерного знака
внутреннее освещение	12 потолочных плафонов, плафон кабины водителя, две лампы освещения мотоотсека
звуковые сигналы	С18 и С18-Б, электромагнитные, вибрационные
звуковой сигнал водителю	С39, электромагнитный, шумовой
аварийный сигнал	С200
включатель зажигания и стартера	ВК21-Е, комбинированный, с замком, включается ключом
переключатель света центральный	ПЗ10
переключатель света ножной	ПЗ9
включатель света стоп-сигнала	Пневматический, на тормозном кране
включатель аккумуляторной батареи	Рубильник на щитке под капотом двигателя
стеклоочистители	СЛ123 и СЛ124, с электроприводом
электродвигатели отопителя, вентилятора салона и кабины водителя	МЭ11, 4 вт (тринадцать)
17. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	УБ106, магнитоэлектрический, с датчиком БМ128-А
указатель температуры	УК112, магнитоэлектри-

охлаждающей жидкости
в двигателе

указатель перегрева
жидкости в системе ох-
лаждения двигателя

указатель давления мас-
ла в системе смазки
двигателя

указатель аварийного
давления масла в систе-
ме смазки двигателя

указатель разряда — за-
ряда аккумуляторной ба-
тарей

указатель включения
дальнего света

указатель поворота

указатель давления воз-
духа в системе пневмо-
привода тормозов

указатель аварийного
давления воздуха в
пневматической системе

указатель давления мас-
ла в гидромеханической
передаче

указатель аварийного
давления масла в гидро-
механической передаче

указатель перегрева ма-
сла в гидромеханической
передаче

сигнал «Дверь открыта»

ческий, с датчиком
ТМ100

Контрольная лампа на
панели приборов, с дат-
чиком ТМ30

УК113, магнитоэлектри-
ческий на панели прибо-
ров, с датчиком ММ352

Контрольная лампа на
панели приборов

Амперметр АП105

Контрольная лампа на
спидометре

Лампы мигающего света
с переключателем П110
на рулевой колонке, пре-
рывателем РС57-Б и
контрольной лампой на
панели приборов

Манометр МД-100, с
трубчатой пружиной

Контрольная лампа на
панели приборов

Манометр МД-29, с
трубчатой пружиной

Контрольная лампа на
панели приборов

Контрольная лампа с
датчиком РС403-Б

Контрольная лампа на
панели приборов

указатель включения ламп стоп-сигнала	Контрольная лампа на панели приборов
18. Гидротрансформатор	Четырехколесный, одно- ступенчатый, полупрозрачный, коэффициент трансформации 3,2
19. Механический редуктор	Двухступенчатый, с автоматическим переключением передач
20. Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями, с передаточным числом 2,36
21. Колесная передача	Механическая, планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями, с передаточным числом 3,66
22. Рулевой механизм	С гидравлическим усилителем и угловой передачей, рабочая пара — двухзаходный червяк и зубчатый сектор (взаимозаменяемые с Урал-375)
23. Тормоза: рабочие	Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом, обеспечивающим раздельное торможение передних и задних колес
стояночный	Действующий на тормозные колодки задних колес, с механическим приводом
24. Подвеска: передняя	Зависимая, пневматическая, на двух резинокордных упругих элементах
задняя	Зависимая, пневматическая, на четырех резино-

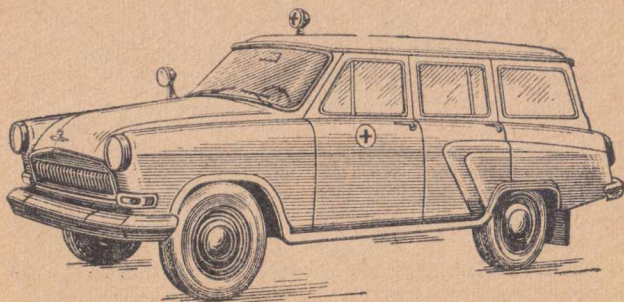
	кордных упругих элемен- тах	
25. Амортизаторы	Гидравлические, телеско- пические, двустороннего действия, два на перед- ней и четыре на задней подвесках	
26. Шины	Пневматические, камер- ные, 10,00—20, усилен- ные	
27. Давление в шинах, кг/см ²	6,5	
28. Кузов	Вагонного типа, цельно- металлический, несущий, с одной дверью (слева) для водителя и двумя дверями (справа) для пассажиров, управление дверями для пассажиров электропневматическое	
29. Дополнительное обору- дование	Отопитель кузова, ото- пительно-вентиляцион- ная установка ОВ-65, вентиляторы кузова и салона, часы АЧГ, мик- рофонное оборудование (усилитель мощности, микрофон, громкоговори- тели), два полуавтомата ППБ-3-64 для продажи билетов	
30. Заправочные емкости, л:		
топливный бак		250
система охлаждения двигателя		34
система смазки двигате- ля с масляным радиа- тором		11
воздушный фильтр		0,8
воздушный фильтр вен- тиляции картера двига- теля		0,11

картер гидромеханической передачи	18
картер заднего моста	10
картеры колесных редукторов	Два по 4
картер рулевого механизма	1,5
картер углового редуктора рулевого управления	0,3
гидравлическая система рулевого управления	2
амортизаторы	Шесть по 0,75
амортизатор сиденья	0,055
противозамораживатель воздушных баллонов	0,302
31. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,85—1,0
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
прогиб всех ремней при усилии 4 кг, мм	10—15
зазор между концом регулировочного болта и толкателем электромагнита управления периферийными золотниками гидромеханической передачи, мм	0,2
ход штоков тормозных камер, мм	20—30
свободный ход педали тормоза, мм	15—20

сход передних колес по ободьям, мм	4—6
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на холостом ходу (500 об/мин), кг/см ²	Не менее 0,5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1200 об/мин, кг/см ²	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,6—7,4
давление масла в системе гидромеханической передачи, кг/см ²	6,2—6,8
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—95

САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ «ВОЛГА»

1. Тип, марка и колесная формула Двухосный санитарный автомобиль, «Волга» (ГАЗ-22Д), 4×2



2. Число мест (включая место водителя):	
на сиденьях	4
на носилках	1
3. Вес в снаряженном состоянии, т	1,55
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	2,10
вес, приходящийся на переднюю ось	0,84
вес, приходящийся на заднюю ось	1,26
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	4810
ширина	1800
высота (с фонарем на крыше)	1800
6. Проходимость:	
угол въезда передний, град	27
угол въезда задний, град	19
7. Максимальная скорость движения, км/ч	120
8. Контрольный расход топлива, л/100 км	10
9. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	600
10. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
поворотная фара	ФГ16-Д
плафоны освещения кузова	ПК4 (один), ПК100 (два), ПК101 (один)
фонарь санитарный	ФГ-30, на крыше автомобиля

11. Кузов

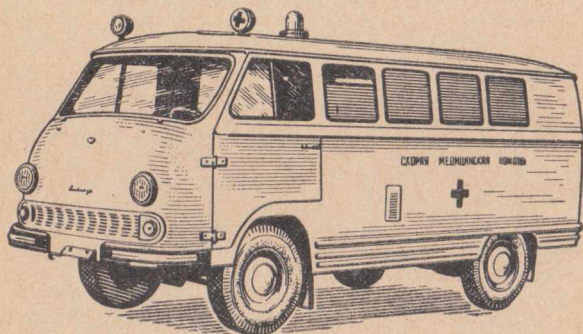
Цельнометаллический, несущий, типа «Универсал», с четырьмя боковыми дверями и одной задней дверью

12. Дополнительное оборудование

Отопитель кузова, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы АЧВ, носилки, направляющие для носилок, откидной столик

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля «Волга» (ГАЗ-21Р).

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ РАФ-977И



1. Тип, марка и колесная формула

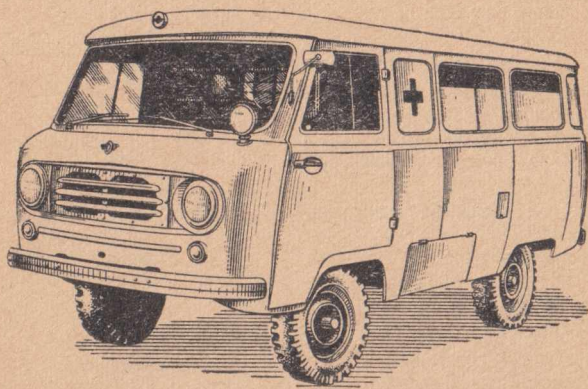
Двухосный автомобиль скорой медицинской помощи, РАФ-977И, 4×2

2. Число мест (без места водителя): для больных на носилках

для обслуживающего медперсонала	4	
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	1,77	
вес, приходящийся на переднюю ось	0,92	
вес, приходящийся на заднюю ось	0,85	
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:		
общий вес	2,260	
вес, приходящийся на переднюю ось	1,155	
вес, приходящийся на заднюю ось	1,105	
5. Дополнительное оборудование		Отопитель кабины, отопитель салона, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы, радиостанция, вторая аккумуляторная батарея, внутренний прожектор, фара-искатель, неподвижная фара с изобращением красного креста, фонарь световой сигнализации с мигающим светом, подножка задней двери, погрузочное устройство, три откидных сиденья, двое носилок для больных, шкаф-стол для медикаментов, медицинское оборудование

Остальные данные технической характеристики те же, что у микроавтобуса «Латвия» (РАФ-977Д).

САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ УАЗ-450А



- | | |
|--|---|
| 1. Тип, марка и колесная формула | Двухосный санитарный автомобиль, УАЗ-450А, 4×4 |
| 2. Число мест (без места водителя) | 8 сидячих или 4 лежащих на носилках и 2 сидячих |
| 3. Общий вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 1,950 |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: | |
| общий вес | 2,625 |
| вес, приходящийся на переднюю ось | 1,410 |
| вес, приходящийся на заднюю ось | 1,215 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 4360 |

ширина	1940
высота	2050
6. База, мм	2300
7. Колея, мм	1436
8. Дорожный просвет, мм	220
9. Наименьший радиус поворота, м	6,8
10. Проходимость:	
угол въезда передний, град	33
угол въезда задний, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 0,7
11. Максимальная скорость движения, км/ч	90
12. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	14
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	680
15. Двигатель:	
модель	УАЗ-450
тип	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
число и расположение цилиндров	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	88×100
рабочий объем, л	2,43
степень сжатия	6,5
максимальная мощность, л. с.	62 при 3800 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	15,2 при 2100 об/мин
порядок работы цилиндров	1—2—4—3

вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	210
16. Система питания двигателя:	
карбюратор	К-22Ж, однокамерный, балансированный, с падающим потоком и тройным распыливанием бензина
подкачивающий насос	Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
топливный фильтр-отстойник	Щелевой
топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый
воздушный фильтр	Сетчатый, инерционно-масляный
17. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
18. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
19. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент
	ДАСФО-2
20. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
генератор	Г12-Б, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 Вт
реле-регулятор	РР24-Г, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения

аккумуляторная батарея	6-СТ-54ЭМ (одна)
стартер	СТ20, с механическим принудительным включением через муфту свободного хода
катушка зажигания	Б1, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р23-Б, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан корректором
свечи зажигательные искровые	М12У, с резьбой 18 мм
фары	ФГ2-А2
поворотная фара	ФГ16-И
подфарники	ФФ101
плафоны освещения	ПК2-Б (пять)
фонари задние	ФП26 (два) и ФП100 (два)
фонарь санитарный	ФФ100
звуковой сигнал	С44 (или С56-Г), электрический, вибрационный
выключатель зажигания	Включается ключом
выключатель стартера	Механический, с ножной педалью
переключатель света	П6-Б2 или П305
центральный	
переключатель света	П33
ножной	
выключатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический
стеклоочиститель	СЛ46, с электроприводом
21. Контрольно-измерительные приборы:	
указатель количества топлива	УБ26, электромагнитный, с датчиком БМ20
указатель температуры охлаждающей жидкости в головке цилиндров	УК26, электротеплового типа, с датчиком ТМ3

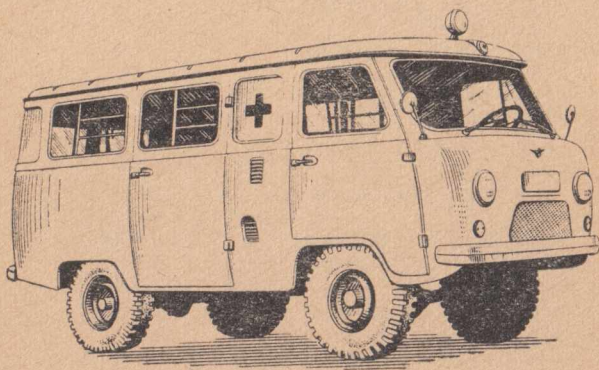
- | | |
|---|---|
| указатель перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя | Контрольная лампа на щитке приборов, с датчиком ММ7 |
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | УК28, электротеплового типа, с датчиком ММ9 |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр АП6, на щитке приборов |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа на щитке приборов |
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем ПП-А на панели приборов, с прерывателем РС57-В и контрольной лампой на панели приборов |
| 22. Сцепление | Однодисковое, сухое, с механическим приводом (взаимозаменяемое с ГАЗ-69) |
| 23. Коробка передач | Механическая, двухходовая, три передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2-й и 3-й передач (взаимозаменяемая с ГАЗ-69) |
| 24. Раздаточная коробка | Механическая, одноходовая, двухступенчатая (взаимозаменяемая с ГАЗ-69) |
| 25. Главная передача | Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 5,125 (взаимозаменяемая с ГАЗ-69) |
| 26. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двойным роликом (унифицированный с ГАЗ-69) |

- | | |
|---|--|
| 27. Тормоза:
рабочие | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом (взаимозаменяемые с ГАЗ-69) |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом (унифицированный с ГАЗ-69) |
| 28. Подвеска передняя и задняя | На продольных полуэллиптических рессорах |
| 29. Амортизаторы | Гидравлические, рычажные, двустороннего действия, на передней и задней подвесках (взаимозаменяемые с ГАЗ-69)
Пневматические, камерные, низкого давления, 8,40—15 |
| 30. Шины | |
| 31. Давление в шинах, кг/см^2 :
передних колес
задних колес | 2,2
2,0 |
| 32. Кузов | Вагонного типа, цельнометаллический, с одной дверью (слева) для водителя, двумя дверями (справа) и одной двустворчатой дверью (сзади) для больных и обслуживающего персонала |
| 33. Дополнительное оборудование | Отопитель кузова, задняя откидная подножка, кронштейны с ремнями для крепления носилок |
| 34. Заправочные емкости, л:
топливные баки
система охлаждения двигателя
система смазки двигателя | Два по 48
12
5,5 |

воздушный фильтр	0,25
картер коробки передач	0,8
картер раздаточной коробки	0,85
картеры заднего и переднего мостов (каждый)	0,75
картер рулевого механизма	0,34
амортизаторы	Четыре по 0,145
гидравлический привод тормозов	0,45
35. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и толкателями на холодном двигателе, мм:	
для впускных клапанов	0,23
для выпускных клапанов	0,28
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,7—0,85
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	55—60
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
сход передних колес по внутренним поверхностям шин, мм	1,5—3,0
давление масла в системе смазки двигателя при движении автомобиля со скоростью 45 км/ч на прямой передаче, кг/см ²	2—4

давление масла в системе смазки двигателя на оборотах холостого хода, кг/см^2	Не менее 0,5
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, $^{\circ}\text{C}$	80—90
36. Пробег до капитального ремонта, км	135 000

САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ УАЗ-452А



1. Тип, марка и колесная формула	Двухосный санитарный автомобиль, УАЗ-452А, 4×4
2. Число мест (включая место водителя): на сиденьях и носилках только на сиденьях	3+4 9
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т: общий вес	1,900

вес, приходящийся на переднюю ось	1,025
вес, приходящийся на заднюю ось	0,875
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	2,620
вес, приходящийся на переднюю ось	1,296
вес, приходящийся на заднюю ось	1,324
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	4360
ширина	1940
высота	2090
6. Контрольный расход топлива, л/100 км	13
7. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	740
8. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
генератор	Г12 *, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт
реле-регулятор	РР24-Г *, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
плафоны освещения заднего отсека кузова	2
электродвигатель отопителя кабины	МЭ11, 5 вт
электродвигатель отопителя кузова	МЭ218, 25 вт

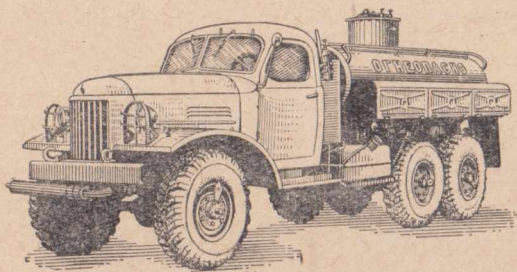
* На автомобиле УАЗ-452А может быть установлен генератор переменного тока Г250-Е, работающий совместно с контактно-транзисторным регулятором РР362-А.

9. Давление в шинах,	2,0
кг/см ²	
10. Кузов	Вагонного типа, цельно-металлический, с одной дверью (слева) для водителя, двумя дверями (справа) и одной двустворчатой дверью (сзади) для больных и обслуживающего персонала, управление дверями ручное
11. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, отопитель кузова, вентилятор в кабине водителя (для жаркого климата), омыватель ветрового стекла, поворотная фара на крыше, два фонаря освещения спецзнака, ящик для специального оборудования
12. Заправочная емкость двух топливных баков, л	56—30

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля УАЗ-452Д.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЦИСТЕРНЫ И ЗАПРАВЩИКИ

АВТОЦИСТЕРНА АЦМ-4-157К



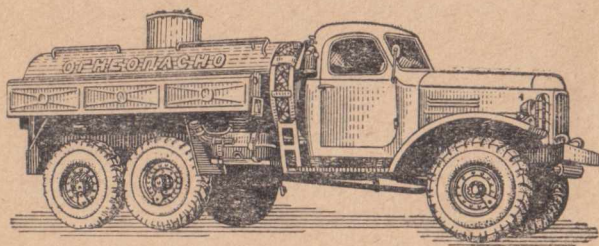
1. Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-157К
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	4040
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	5,82
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	6754
ширина	2268
высота	1497

5. Оборудование

Насос СВН-80, три приемо-сливных рукава длиной 3 м каждый, два раздаточных рукава длиной 9 м каждый, два раздаточных крана
РКАС-25

- | | |
|--|---------------------|
| 6. Производительность насоса, л/мин | 500 при 1450 об/мин |
| 7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 10—12 |
| 8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 8—10 |
| 9. Производительность раздаточной системы, л/мин: | |
| через один рукав | 60—100 |
| через два рукава | 120—160 |

АВТОЦИСТЕРНА С МАСЛОБАКОМ АЦММ-4-157К



- | | |
|---|---------------------|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль ЗИЛ-157К |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л | 4000 |
| 3. Эксплуатационная емкость масляного бака, л | 250 |

- | | |
|---|---|
| 4. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 6,175 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6484 |
| ширина | 2268 |
| высота | 2690 |
| 6. Оборудование | Насос СВН-80 для топлива, насос РЗ-7,5 для масла, фильтр топливный ФГТ-15С, счетчик-литромер топливный СВШС-40, три топливных приемо-сливных рукава длиной 3 м каждый, один приемный рукав для масла длиной 2,4 м, два раздаточных рукава для топлива длиной 9 м каждый, один раздаточный рукав для масла длиной 10 м, два раздаточных крана РҚ-АС-25М для топлива, один раздаточный кран для масла |
| 7. Производительность насоса, л/мин: | |
| для топлива | 500 при 1450 об/мин |
| для масла | 80 при 1450 об/мин |
| 8. Продолжительность наполнения с помощью своего насоса, мин: | |
| топливом | 10—12 |
| маслом | 8—10 |
| 9. Продолжительность нагрева масла в баке от 0°С до плюс 70°С при движении автоцистерны и температуре окружающего воздуха минус 10°С, мин | 60 |

10. Интенсивность остывания нагретого масла при температуре окружающего воздуха минус 30°C , $^{\circ}\text{C}/\text{ч}$

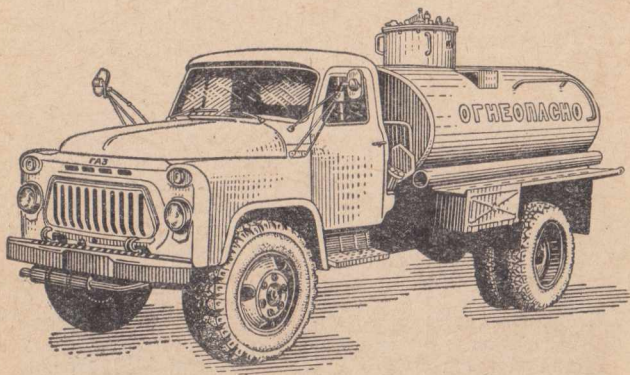
5—7

11. Производительность раздаточной системы для топлива, л/мин:
через один рукав
через два рукава

60—100

120—160

АВТОЦИСТЕРНА АЦ-4,2-53А



1. Базовое шасси
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т
4. Габаритные размеры, мм:
длина
ширина
высота

Автомобиль ГАЗ-53А

4200

3,8

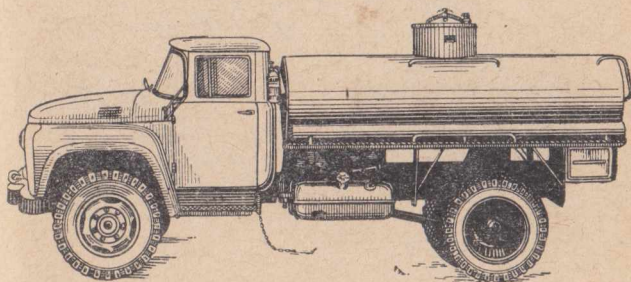
6190

2380

2590

- | | |
|--|--|
| 5. Оборудование | Насос СВН-80 (или СЦЛ), фильтр грубой очистки на всасывающем трубопроводе, два приемо-сливных рукава длиной 3 м каждый |
| 6. Производительность насоса, л/мин | 500 при 1450 об/мин |
| 7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 10—14 |
| 8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 10 |

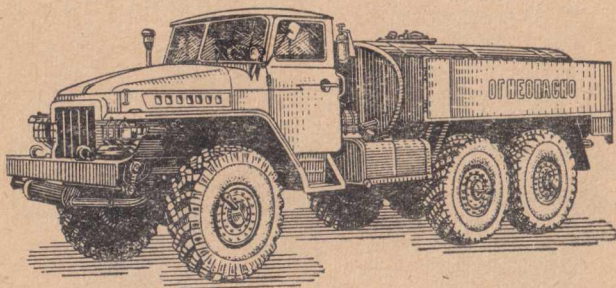
АВТОЦИСТЕРНА АЦ-4,2-130



- | | |
|--|--------------------|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль ЗИЛ-130 |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л | 4200 |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 4,93 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6572 |

ширина	2290
высота	2620
5. Оборудование	Насос СВН-80, два сливных рукава длиной 3 м каждый
6. Производительность насоса, л/мин	500 при 1450 об/мин
7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин	10
8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин	10

АВТОТОПЛИВОЦИСТЕРНА АЦ-5-375



1. Базовое шасси	Автомобиль Урал-375Д
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	5000
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	8,725
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	7684
ширина	2500
высота по крышке люка	2520

5. Оборудование

Насос СВН-80, фильтр топливный, два счетчика-литромера СВШ-40, напорно-всасывающие рукава длиной 9 м, два топливо-раздаточных рукава

6. Производительность насоса, л/мин

500 при 1450 об/мин

7. Производительность раздаточной системы для топлива, л/мин:

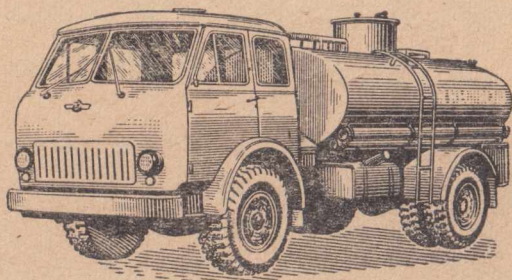
через один рукав

200

через два рукава

350

АВТОЦИСТЕРНА АЦ-8-500



1. Базовое шасси

Автомобиль МАЗ-500

2. Эксплуатационная емкость цистерны, л

8000

3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т

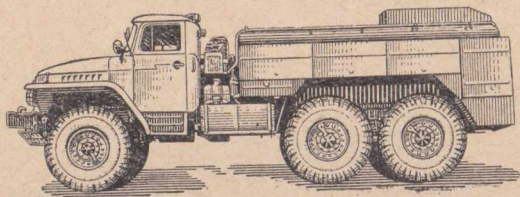
7,6

4. Оборудование

Насос СЦЛ-20-24, три приемо-сливных рукава длиной 3 м каждый, один напорный рукав длиной 9 м

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 5. Производительность насоса, л/мин | 750 |
| 6. Время наполнения цистерны, мин: | |
| с глубины 3 м | Не более 25 |
| с глубины 5 м | Не более 28 |
| 7. Время опорожнения цистерны, мин: | |
| насосом | 12 |
| самотеком | 26 |

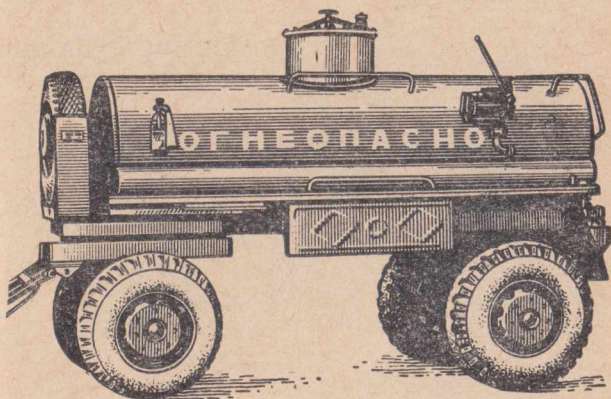
АВТОЦИСТЕРНА АЦГ-5-375



- | | |
|--|---|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль Урал-375Д |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л | 5000 |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 9,19 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 7700 |
| ширина | 2500 |
| высота по колпаку цистерны | 2680 |
| 5. Оборудование | Насос НК-30-АЦГ, насос вспомогательный НП-4Д, уровнемер, четыре рукава металлические СРГС-70 длиной 3 м каждый, четыре рукава металлические СРГС-32 длиной 3 м каждый |

- | | |
|--|-------|
| 6. Производительность насоса, л/мин: | |
| центробежного НК-30-АЦГ | 500 |
| вспомогательного НП-4Д | 30—45 |
| 7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 10 |
| 8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 10 |
| 9. Время, необходимое для приведения цистерны в рабочее состояние, мин | 10—15 |

АВТОЦИСТЕРНА ПЦ-4,2-754В

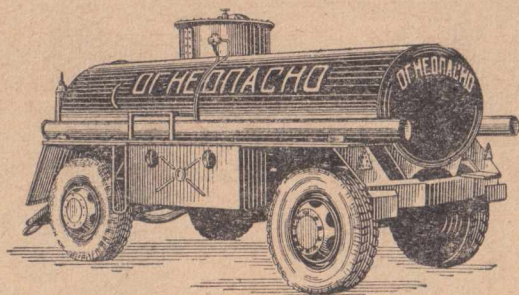


1. Базовое шасси

Прицеп 2-П-4
(ИАПЗ-754В)

2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	4200
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	2,268
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	6000
ширина	2275
высота	2746
5. Оборудование	Насос ручной БКФ-4, два сливных рукава длиной 6 м каждый, один раздаточный рукав длиной 4,5 м
6. Производительность насоса, л/мин	30—45
7. Продолжительность опорожнения цистерны самотеком через сливной трубопровод и сливной шланг, мин	17

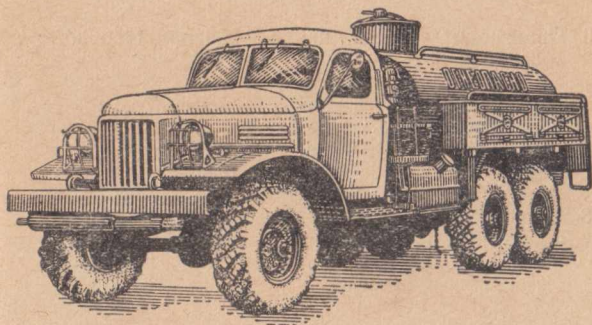
АВТОЦИСТЕРНА ПЦ-6



1. Базовое шасси	Низкорамный прицеп
	2-ПН-6
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	6700

- | | |
|---|---|
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 3,7 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 5060 |
| ширина | 2400 |
| высота | 2550 |
| 5. Оборудование | Насос ручной СКФ-4, два приемо-сливных рукава длиной 4,5 м каждый, один раздаточный рукав |
| 6. Производительность насоса, л/мин | 30 |
| 7. Производительность раздаточной системы через один рукав, л/мин | 30 |

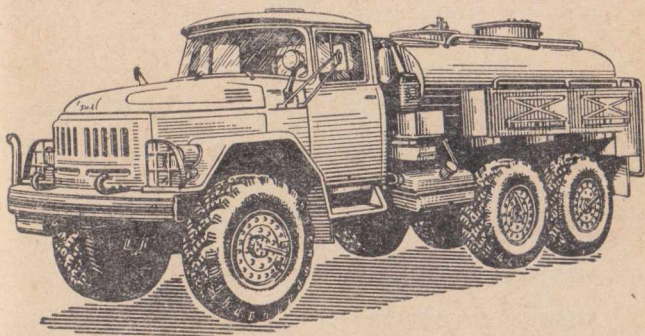
АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АТЗ-3-157К



- | | |
|--|---------------------|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль ЗИЛ-157К |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л | 3000 |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 6,43 |

- | | |
|--|---|
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 7010 |
| ширина | 2330 |
| высота | 2685 |
| 5. Оборудование | Насос СВН-80, фильтр топливный ФГТ-30, три счетчика-литромера СВШС-40, один приемный рукав длиной 9 м, один рукав для перекачки длиной 9 м, четыре раздаточных рукава длиной 9 м каждый, четыре раздаточных крана РК-АС |
| 6. Производительность насоса, л/мин | 500 при 1450 об/мин |
| 7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 7—10 |
| 8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 7—10 |
| 9. Производительность раздаточной системы, л/мин: | |
| через один рукав | 60—80 |
| через четыре рукава | 240—300 |

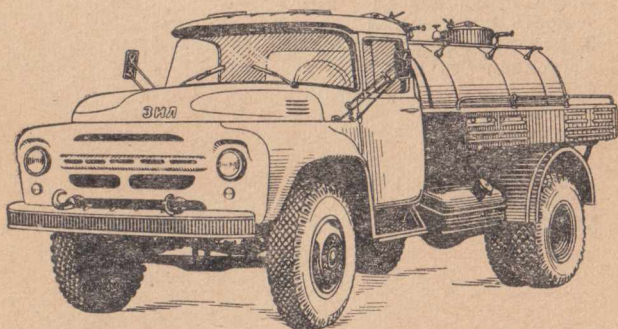
АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АТЗ-3,4-131



1. Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-131
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	3400
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	7,545
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	6856
ширина	2350
высота по крышке заливной горловины	2550
5. Оборудование	Насос СВН-80, топливный фильтр ФГН-30, счетчики-литромеры СВШС-40, один приемный рукав длиной 9 м, один рукав для перекачки длиной 9 м, четыре раздаточных рукава длиной 9 м каждый, раздаточные краны АК-38
6. Производительность насоса, л/мин	500 при 1450 об/мин

- | | |
|--|-----|
| 7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 7—8 |
| 8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 7—8 |
| 9. Производительность раздаточной системы, л/мин: | |
| через один рукав | 180 |
| через четыре рукава | 450 |

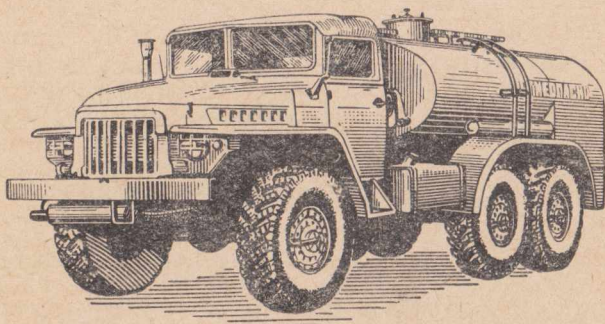
АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АТЗ-3,8-130



- | | |
|--|--------------------|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль ЗИЛ-130 |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л | 3800 |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 5,25 |

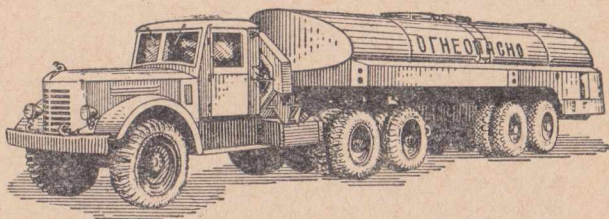
- | | |
|--|---|
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6770 |
| ширина | 2360 |
| высота | 2700 |
| 5. Оборудование | Насос СВН-80, топливный фильтр ТФ-2М, счетчик-литромер СВШС-40, три приемных рукава длиной 3 м каждый; один рукав для перекачки длиной 9 м, два раздаточных рукава длиной 15 м каждый |
| 6. Производительность насоса, л/мин | 500 при 1450 об/мин |
| 7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своего насоса, мин: | |
| из наземной емкости | 8 |
| из подземной емкости высотой всасывания 4,5 м | 12,5 |
| 8. Продолжительность опорожнения цистерны с помощью своего насоса, мин | 8 |
| 9. Производительность раздаточной системы, л/мин: | |
| через один рукав | 240 |
| через два рукава | 290—300 |

АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ТЗ-5



- | | |
|--|--|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль Урал-375 |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л | 5000 |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 9,3 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 7480 |
| ширина | 2580 |
| высота | 2100 |
| 5. Оборудование | Насос СЦЛ-20-24, счетчик-литромер СЖШ-1000, фильтр ТФЧ-150-200с, три приемных рукава длиной 3 м каждый, один раздаточный рукав длиной 15 м, один напорный рукав длиной 9 м |
| 6. Производительность насоса, л/мин | 500 |

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ТЗ-16



1. Базовое шасси

Полуприцеп (прицеп)
ЧМЗАП-52242. Эксплуатационная емкость цистерны, л:
для бензина

16 000

для топлива Т-1

14 000

3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т

10,9

4. Габаритные размеры, мм:

длина с тягачом

14450

ширина

2640

высота

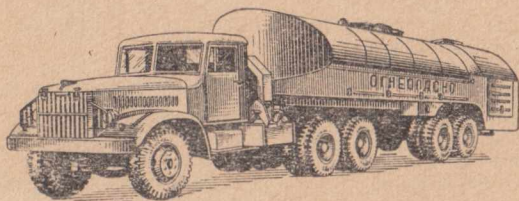
2950

5. Оборудование

Двигатель М-20 для привода насосов, два механических насоса СЦЛ-20-24А, автоматы наполнения, два счетчика-литромера Л-500, два фильтра, четыре приемных рукава длиной 4,5 м каждый, два раздаточных рукава длиной 10 м каждый, два раздаточных рукава длиной 15 м каждый, четыре раздаточных пистолета РП-40

6. Производительность насоса, л/мин	500
7. Продолжительность наполнения цистерны с помощью своих насосов, мин:	
с глубины 5 м	29
с глубины 3 м	23
8. Производительность раздаточной системы, л/мин:	
через один раздаточный рукав	470
через два раздаточных рукава	840
через четыре раздаточных рукава при работе двух насосов	1000

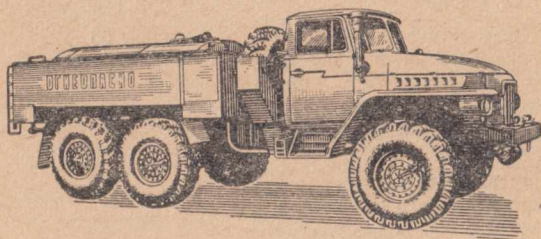
ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ТЗ-22



1. Базовое шасси	Полуприцеп	ЧМЗАП-
	5224	
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	20000	
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	12,85	
4. Габаритные размеры, мм:		
длина с тягачом	14450	
ширина	2930	
высота	3260	

5. Оборудование	Насос СЦП-57, два счетчика-литромера СЖШ-1000, два фильтра ТФЧ-16с, один всасывающий рукав длиной 9 м, четыре раздаточных рукава
6. Производительность насоса, л/мин	2000
7. Производительность раздаточной системы, л/мин:	
через один рукав Ду50	750
через два рукава Ду50	1500
через один рукав Ду70	1000
через два рукава Ду70	2000

АВТОТОПЛИВОМАСЛОЗАПРАВЩИК АТМЗ-4,5-375

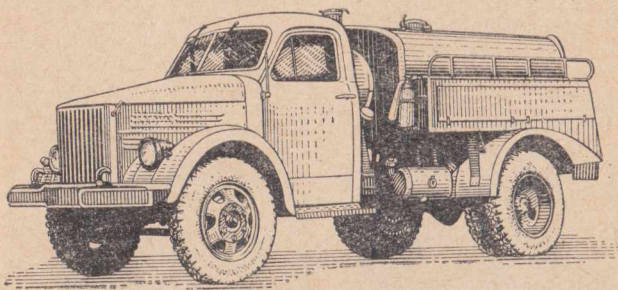


1. Базовое шасси	Автомобиль Урал-375Д
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	4500
3. Эксплуатационная емкость масляного бака, л	350
4. Вес в снаряженном состоянии, т	9,217

- | | |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры, | |
| мм: | |
| длина | 7684 |
| ширина | 2500 |
| высота | 2520 |
| 6. Оборудование | Насос СВН-80 для топлива, насос РЗ-7,5 для масла, фильтр топливный, счетчик-литромер СВШС-40, маслораздаточная колонка КМП-10, автоматический раздаточный кран АК-38, приемо-сливные рукава, два раздаточных рукава для масла, четыре раздаточных рукава для топлива |
| 7. Производительность насоса, л/мин: | |
| для топлива | 500 при 1450 об/мин |
| для масла | 80 при 1450 об/мин |
| 8. Продолжительность нагрева масла в баке от 0 до плюс 70°С при температуре окружающего воздуха минус 35°С, мин | 60 |
| 9. Интенсивность остывания нагретого масла при исходной температуре плюс 70°С и температуре окружающего воздуха минус 30°С, °С/ч | 7 |
| 10. Производительность раздаточной системы для топлива, л/мин: | |
| через один рукав | 200 |
| через два рукава | 350 |
| через четыре рукава | 400 |

11. Производительность выдачи масла через маслораздаточную колонку, л/мин 10

АВТОМАСЛОЗАПРАВЩИК МЗ-51М

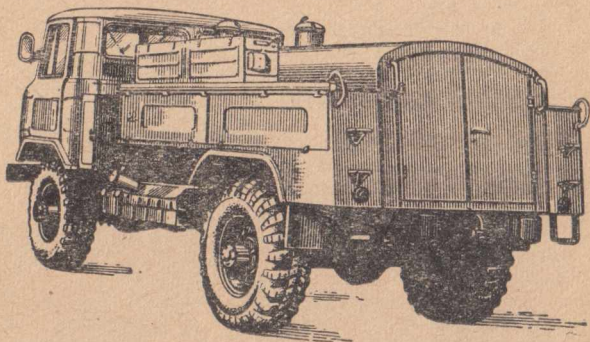


- | | |
|--|--|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль ГАЗ-51А |
| 2. Эксплуатационная емкость котла, л | 920 |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 4,1 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 5510 |
| ширина | 2250 |
| высота | 2160 |
| 5. Оборудование | Насос РЗ-30И для масла, компрессор ЗИЛ-164, сетчатый фильтр для очистки масла, счетчик-литромер Д-40, приемный рукав для масла длиной 6 м, два раздаточных рукава для масла длиной 10 м каждый, два раздаточных пистолета РП-34М |

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 6. Производительность насоса, л/мин | 300 при 1000 об/мин |
| 7. Продолжительность наполнения котла маслом с помощью своего насоса при температуре плюс 10° С, мин | 10 |
| 8. Продолжительность опорожнения котла с помощью своего насоса, мин | 10 |
| 9. Продолжительность нагрева полной заправки масла от температуры плюс 10 до плюс 100° С, мин | 35 |
| 10. Расход топлива для нагрева полной заправки масла от температуры плюс 20 до плюс 100° С, кг: | |
| для розжига форсунки | 0,4 |
| для нагрева масла | 7 |
| для создания двигателем эжекции и циркуляции масла | 5 |
| 11. Эксплуатационная емкость топливного бака, л: | |
| отсек для бензина | 5 |
| отсек для рабочего топлива | 25 |
| 12. Применяемое топливо: | |
| для розжига | Бензин автомобильный |
| для работы форсунок | Топливо Т-1 или керосин осветительный |
| 13. Интенсивность остывания нагретого масла при температуре окружающего воздуха минус 20° С, °С/ч | 3—4 |

14. Производительность раздаточной системы при температуре масла плюс 65° С, л/мин:	
через один рукав	140
через два рукава	175
через раздаточный пистолет	120

АВТОМАСЛОЗАПРАВЩИК МЗ-66



1. Базовое шасси	Автомобиль ГАЗ-66-04
2. Эксплуатационная емкость котла, л	820
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	4,88
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	5627
ширина	2342
высота	2440

5. Оборудование

Насос РЗ-30И для масла, компрессор ЗИЛ-164, счетчик-литромер Д-40, сетчатый фильтр для очистки масла, приемный рукав для масла длиной 6 м, два раздаточных рукава для масла длиной 10 м каждый, два раздаточных пистолета

РП-34М

300 при 1000 об/мин

- | | |
|--|-----|
| 6. Производительность насоса, л/мин | |
| 7. Продолжительность наполнения котла маслом с помощью своего насоса при температуре плюс 10° С, мин | 10 |
| 8. Продолжительность опорожнения котла с помощью своего насоса, мин | 10 |
| 9. Продолжительность нагрева полной заправки масла от температуры плюс 10 до плюс 100° С, мин | 35 |
| 10. Расход топлива для нагрева полной заправки масла от температуры плюс 10° С до плюс 100° С, кг: | |
| для розжига форсунки | 0,5 |
| для нагрева масла | 8 |
| для создания двигателем эжекции и циркуляции масла | 5 |
| 11. Эксплуатационная емкость топливного бака, л: | |
| отсек для бензина | 5 |
| отсек для рабочего топлива | 25 |

12. Применяемое топливо:
для розжига
для работы форсунок

Бензин автомобильный
Топливо Т-1 или керосин
осветительный

3—4

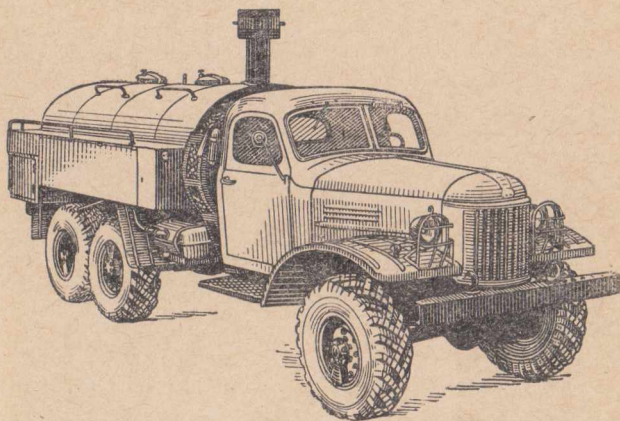
13. Интенсивность остыва-
ния нагретого масла
при температуре окру-
жающего воздуха минус
20° С, ° С/ч

14. Производительность
раздаточной системы
при температуре масла
плюс 65° С, л/мин:
через один рукав
через два рукава

140

175

АВТОВОДОМАСЛОЗАПРАВЩИК ВМЗ-ЗИЛ-157К



1. Базовое шасси
2. Эксплуатационная ем-
кость котла, л:
для воды
для масла

Автомобиль ЗИЛ-157К

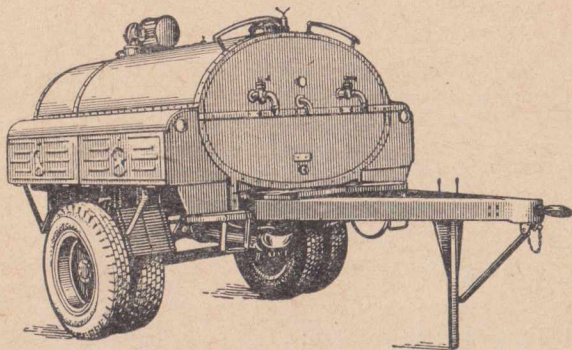
1400

700

3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	7,17
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	7040
ширина	2310
высота с опущенной трубой	2650
высота с поднятой трубой	3025
5. Оборудование	Насос СВН-80 для топлива, насос РЗ-30И для масла, сетчатый фильтр тонкой очистки масла, счетчик-литромер ДМ-40, два приемных рукава для воды длиной 3 м каждый, один приемный рукав для масла длиной 3 м, два раздаточных рукава для воды длиной 10 м каждый, два раздаточных рукава для масла длиной 10 м каждый
6. Производительность насоса, л/мин:	
для воды	400 при 1500 об/мин
для масла	300 при 1000 об/мин
7. Продолжительность наполнения с помощью своего насоса, мин:	
водой	6
маслом при температуре плюс 6°С	6

- | | |
|---|---------|
| 8. Продолжительность нагрева полной заправки жидкостей при температуре окружающего воздуха минус 20° С, мин | 90—95 |
| 9. Расход топлива для нагрева полной заправки жидкостей, л | 24 |
| 10. Эксплуатационная емкость топливного бака, л: | |
| отсек для бензина | 10 |
| отсек для рабочего топлива | 65 |
| 11. Применяемое топливо: | |
| для розжига | Бензин |
| для работы форсунок | Керосин |
| 12. Интенсивность остывания нагретых жидкостей при температуре окружающего воздуха минус 30° С, °С/ч | 3 |
| 13. Производительность раздаточной системы для воды, л/мин: | |
| через один рукав | 130 |
| через два рукава | 200 |
| 14. Производительность раздаточной системы для масла, нагретого до плюс 70° С, л/мин: | |
| через один рукав | 70 |
| через два рукава | 110 |

ВОДОМАСЛОГРЕЙКА ВМГ-40-51



1. Базовое шасси
2. Эксплуатационная емкость котла, л:
для воды
для масла
3. Вес в снаряженном состоянии с порожними емкостями, т
4. Габаритные размеры, мм:
длина
ширина
высота с опущенной трубой
высота с поднятой трубой
5. Оборудование

Прицеп 1-АПМ-3М

950

300

1,88

4200

2130

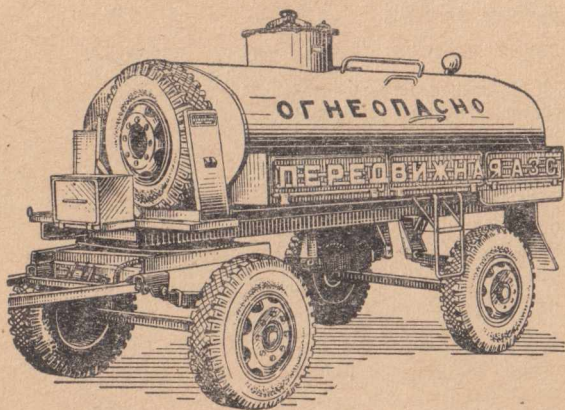
2280

2525

Насос ручной 376-А, два раздаточных рукава длиной 9 м каждый, заборный фильтр, раздаточный кран (пистолет)

- | | |
|--|--|
| 6. Продолжительность на-
полнения водой, <i>мин</i> :
ручным насосом | 30 |
| двумя ведрами | 40—45 |
| 7. Продолжительность на-
грева полной заправки
жидкостей (воды от
плюс 5 до плюс 95° С,
масла от 0 до плюс
70° С) при температуре
окружающего воздуха
минус 15° С, <i>мин</i> :
на твердом топливе | 100—120 |
| на жидком топливе | 50—55 |
| 8. Расход топлива для на-
грева полной заправки
жидкостей:
твердого, <i>кг</i> | 50—55 |
| жидкого, <i>л</i> | 14—16 |
| 9. Эксплуатационная ем-
кость топливного бака, <i>л</i> | 40 |
| 10. Применяемое топливо | Дрова, дизельное топли-
во, керосин |
| 11. Интенсивность остыва-
ния нагретых жидкостей
при температуре окру-
жающего воздуха минус
25° С, ° С/ч | 1,5—2 |
| 12. Производительность
раздаточной системы,
<i>л/мин</i> :
нижнего водяного крана | 60 |
| масляного крана | 30 |
| рукава с раздаточным
краном для воды | 60 |

ПЕРЕДВИЖНАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ ПАЗС-3137

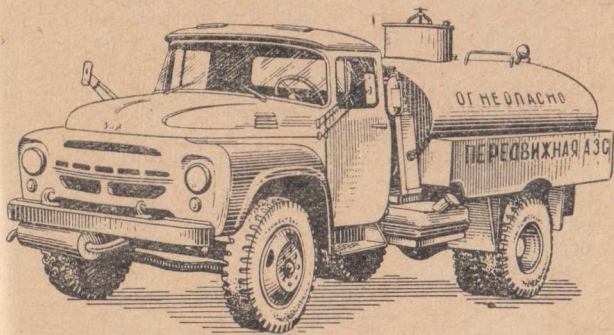


1. Базовое шасси	Прицеп 2-П-4 (ИАПЗ-754В)
2. Эксплуатационная емкость цистерны для топлива, л	4200
3. Эксплуатационная емкость бака для масла, л	200
4. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	2,806
5. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	5985
длина без дышла	4055
ширина	2310
высота	2843
6. Оборудование	Бензоэлектрический агрегат АБ-1-Т/230, насос роторно-шиберный от колонки ТК-40 для топлива, насос крыльчатый с ручным приводом модели

397-1 для масла, фильтр топливный, счетчик-литромер топливный, счетчик-литромер для масла, раздаточный рукав длиной 4,5 м с пистолетом для топлива, раздаточный рукав длиной 2 м с пистолетом для масла, тент

- | | |
|---|----|
| 7. Производительность раздачи топлива, л/мин: | |
| при работе с электроприводом | 40 |
| при работе от ручного привода | 10 |
| 8. Производительность раздачи масла при температуре плюс 20° С, л/мин | 10 |

ПЕРЕДВИЖНАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ ПАЗС-3152

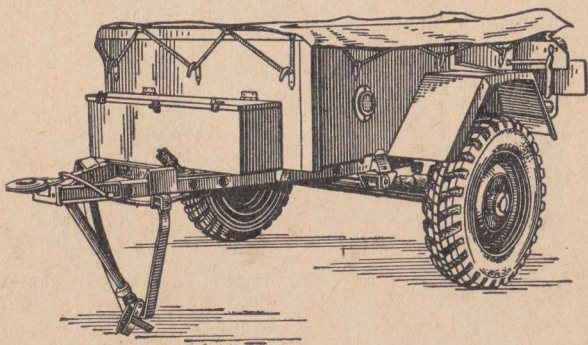


- | | | |
|---|--------------|---------|
| 1. Базовое шасси | Автомобиль | ЗИЛ-130 |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны для топлива, л | ем-
кость | 4500 |

3. Эксплуатационная емкость бака для масла, л	200
4. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	5,305
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	6680
ширина	2360
высота	2624
6. Оборудование	Бензоэлектрический агрегат АБ-1-Т/230, насос роторно-шиберный от колонки ТК-40 для топлива, насос крыльчатый с ручным приводом модели 397-1 для масла, фильтр топливный, счетчик-литромер топливный, счетчик-литромер для масла, раздаточный рукав длиной 4 м с пистолетом для топлива, раздаточный рукав длиной 2 м с пистолетом для масла, тент
7. Производительность раздачи топлива, л/мин:	
при работе с электроприводом	40
при работе от ручного привода	10
8. Производительность раздачи масла при температуре плюс 20° С, л/мин	10

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

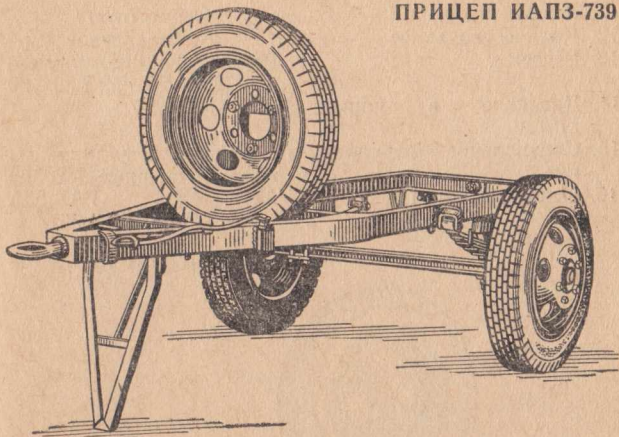
ПРИЦЕП ГАЗ-704



1. Тип и заводская марка	Одноосный автомобиль- ный прицеп 1-П-0,5, ГАЗ-704
2. Грузоподъемность, т	0,5
3. Собственный вес, т	0,34
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	2560
12—408	

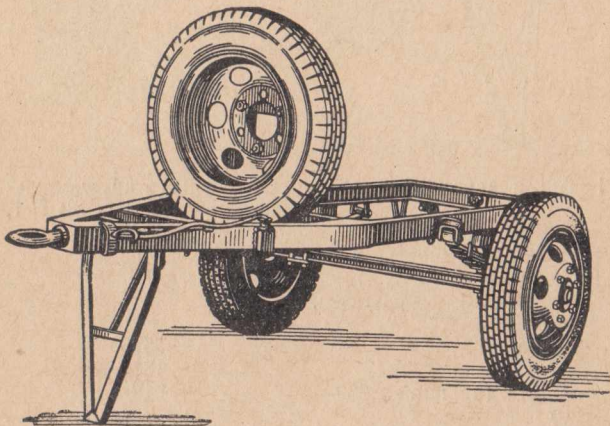
ширина	1645
высота	1150
5. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	1660
ширина	1070
высота бортов	450
6. Погрузочная высота, мм	700
7. Колея, мм	1440
8. Дорожный просвет, мм	315
9. Наибольшая скорость движения, км/ч	75
10. Тормоза	Отсутствуют
11. Подвеска	На продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемых с ГАЗ-69)
12. Амортизаторы	Гидравлические, рычажные, двустороннего действия (взаимозаменяемые с амортизаторами автомобиля ГАЗ-69)
13. Количество колес	2
14. Шины	Пневматические, камерные, 6,50—16
15. Давление в шинах, кг/см ²	2
16. Специальное оборудование	Передняя откидная опорная стойка
17. Основной тягач	Автомобиль ГАЗ-69 (ГАЗ-69А)

ПРИЦЕП ИАПЗ-739



1. Тип и заводская марка	Одноосный автомобильный прицеп-шасси 1-П-1, ИАПЗ-739
2. Грузоподъемность, т	1
3. Собственный вес, т	0,5
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	3545
ширина	1810
высота (на шинах 200—20)	912
5. Погрузочная высота по раме, мм	778
6. Колея (на шинах 200—20), мм	1482
7. Дорожный просвет (на шинах 200—20), мм	365
8. Наибольшая скорость движения, км/ч	65
9. Тормоза	Отсутствуют
10. Подвеска	На продольных полуэллиптических рессорах

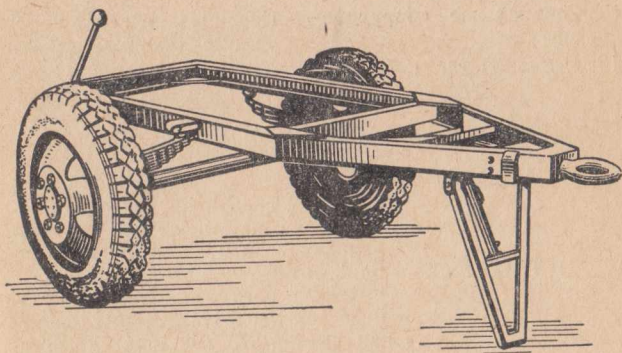
- | | |
|--|--|
| 11. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 12. Количество колес | 2+1 запасное |
| 13. Шины | Пневматические, камерные, 200—20 или 7,50—20 |
| 14. Давление в шинах, кг/см^2 | 2,7 |
| 15. Специальное оборудование | Передняя и задняя откидные опорные стойки |
| 16. Основной тягач | Автомобиль ГАЗ-53А (ГАЗ-63, ГАЗ-66) |

ПРИЦЕП ИАПЗ-738

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Тип и заводская марка | Одноосный автомобильный прицеп-шасси 1-П-1,5, ИАПЗ-738 |
| 2. Грузоподъемность, т | 1,8 |
| 3. Собственный вес, т | 0,6 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 3943 |
| ширина | 2070 |
| высота | 1770 |

5. Погрузочная высота по раме, мм	792
6. Колея, мм	1770
7. Дорожный просвет, мм	357
8. Наибольшая скорость движения, км/ч	65
9. Тормоза	Отсутствуют
10. Подвеска	На продольных полуэллиптических рессорах
11. Амортизаторы	Гидравлические, двустороннего действия
12. Количество колес	2+1 запасное
13. Шины	Пневматические, камерные, 210—20
14. Давление в шинах, кг/см ²	5
15. Специальное оборудование	Передняя и задняя откидные опорные стойки
16. Основной тягач	Автомобиль ГАЗ-53А (ГАЗ-63, ГАЗ-66)

ПРИЦЕП ТАПЗ-755А



1. Тип и заводская марка

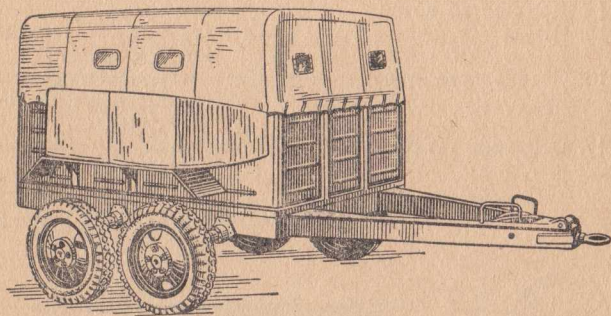
Одноосный автомобиль-
ный прицеп-шасси
1-П-1,5, ТАПЗ-755А

2. Грузоподъемность, т	1,5
3. Собственный вес, т	0,47
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	3025
ширина	1820
высота	934
5. Погрузочная высота по раме, мм	803
6. Колея, мм	1520
7. Дорожный просвет, мм	375
8. Наибольшая скорость движения, км/ч	75
9. Тормоза	Отсутствуют
10. Подвеска	На продольных полуэллиптических рессорах
11. Амортизаторы	Отсутствуют
12. Количество колес	2+1 запасное
13. Шины	Пневматические, камерные, 200—20 (7,50—20) или 200—508
14. Давление в шинах, кг/см ²	3,5
15. Специальное оборудование	Передняя и задняя откидные опорные стойки
16. Основной тягач	Автомобиль ГАЗ-51А (ГАЗ-53А, ГАЗ-66)

Модификации прицепа ТАПЗ-755А:

- ТАПЗ-755 — одноосный автоприцеп-шасси, имеющий следующие отличия технической характеристики: габаритная длина 2070 мм, колея 1770 мм;
- ТАПЗ-755Б — одноосный автоприцеп-шасси, имеющий следующие отличия технической характеристики: габаритная высота 972 мм, шины пневматические 8,25—20, давление в шинах 4 кг/см², дорожный просвет 394 мм, погрузочная высота по раме 822 мм.

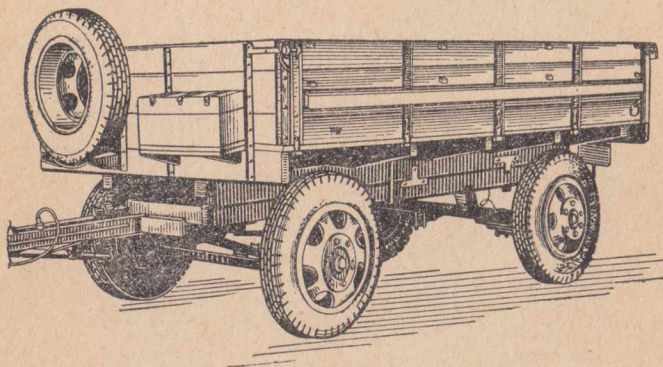
ПРИЦЕП КЛП-2



1. Тип и заводская марка	Колесно-лыжный прицеп, КЛП-2
2. Грузоподъемность, т	2
3. Собственный вес, т	1,65
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	5005
ширина	2850
высота с тентом	2370
высота без тента	1665
5. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2650
ширина	2000
высота бортов	860
6. Погрузочная высота на колесном ходу, мм	1280
7. База, мм	1035
8. Колея, мм	2600
9. Дорожный просвет, мм	580
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	45
11. Тормоза	Отсутствуют
12. Подвеска	Независимая, торсионная

13. Амортизаторы	Пружинные, одностороннего действия
14. Количество колес	4
15. Шины	Гусматические усиленные, ГК 6,5×20
16. Специальное оборудование	Две металлические лыжи с креплениями на колесах
17. Основной тягач	Гусеничный транспортер-тягач ГТ-Т

НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП 2-ПН-2



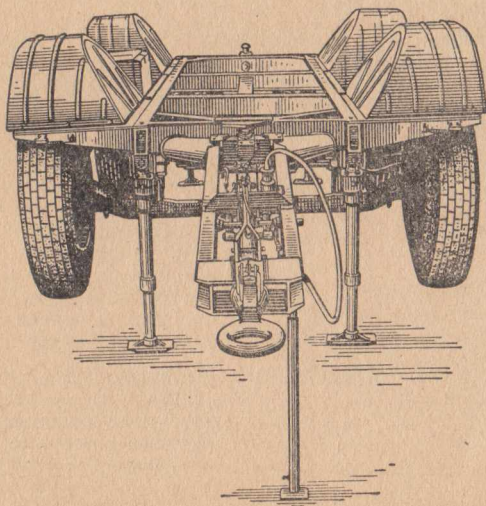
1. Тип и заводская марка	Двухосный низкорамный прицеп 2-ПН-2 с грузовой платформой, СМЗ-710В
2. Грузоподъемность, т	2
3. Собственный вес, т	1,5
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	5750
длина без дышла	4240
ширина	2320

высота по запасному колесу	1980
высота по борту платформы	1715
высота по дугам тента	2715
5. Внутренние размеры платформы, мм	
длина	3700
ширина	2100
высота бортов	545
6. Погрузочная высота, мм	1160
7. База, мм	2400
8. Колея, мм	1590
9. Дорожный просвет, мм	305
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	60
11. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с инерционно-гидравлическим приводом от усилия наката (взаимозаменяемые с тормозами автомобиля ГАЗ-51)
стояночный	Совмещенный с аварийным тормозом, действующим на шток главного тормозного цилиндра от усилия специальной пружины
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемых с передними рессорами автомобиля ГАЗ-63А)
13. Амортизаторы	Отсутствуют

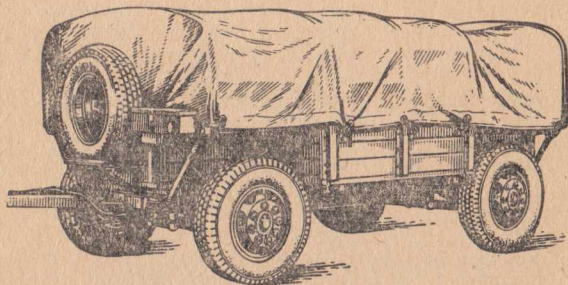
- | | |
|--|--|
| 14. Поворотное устройство | Автомобильного типа, с поворотными колесами |
| 15. Количество колес | 4+1 запасное |
| 16. Шины | Пневматические, камерные, низкого давления, 7,50—20 или 200—20 |
| 17. Давление в шинах, кг/см ² | 3,2 |
| 18. Основной тягач | Автомобиль ЗИЛ-157К (ЗИЛ-131) |

Модификация прицепа 2-ПН-2:

СМЗ-710Б — шасси прицепа грузоподъемностью 2,5 т, оборудованное надколесными крыльями (брызговиками) и подножками.



НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП 2-ПН-4



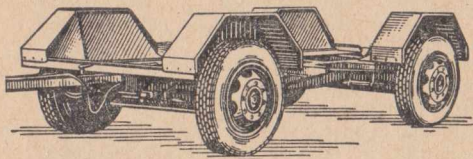
1. Тип и заводская марка	Двухосный низкорамный прицеп 2-ПН-4 с грузовой платформой, СМЗ-810
2. Грузоподъемность, т	4
3. Собственный вес, т	2,4
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом в рабочем положении	6240
длина с поднятым дышлом	4700
ширина	2350
высота по борту платформы	1445
высота по дугам тента	2315
5. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4210
ширина	2185
высота бортов	595
6. Погрузочная высота, мм	850
7. База, мм	2950
8. Колея, мм	1970
9. Дорожный просвет, мм	300
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	50

- | | |
|--|--|
| 11. Тормоза: рабочие | Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача (взаимозаменяемые с тормозами автомобиля ЗИЛ-130) * |
| стояночный | Действующий на тормозные колодки колес задней оси, с механическим приводом |
| 12. Подвеска передняя и задняя | На продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемых с передними рессорами автомобиля ЗИЛ-151 с лебедкой) |
| 13. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 14. Поворотное устройство | Автомобильного типа, с поворотными колесами |
| 15. Количество колес | 4+1 запасное |
| 16. Шины | Пневматические, камерные, низкого давления, 260—20 |
| 17. Давление в шинах, кг/см^2 | 4,5 |
| 18. Основной тягач | Автомобиль Урал-375Д |

Модификации прицепа 2-ПН-4:

СМЗ-810А — шасси прицепа грузоподъемностью 4,5 т, оборудованное надколесными крыльями.

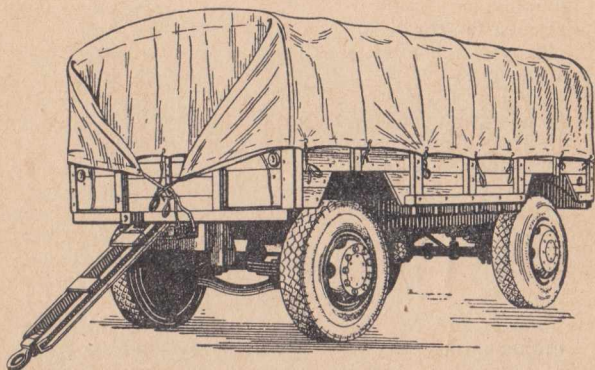
СМЗ-810ПА — шасси прицепа для монтажа специальных кузовов.



Низкорамный прицеп 2-ПН-4 (СМЗ-810А)

* До августа 1966 г. применялись тормоза, взаимозаменяемые с тормозами автомобиля ЗИЛ-164.

НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП 2-ПН-6



1. Тип и заводская марка	Двухосный низкорамный прицеп 2-ПН-6 с грузовой платформой, МАЗ-5207В
2. Грузоподъемность, т	6
3. Собственный вес, т	3,2
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	6580
ширина	2500
высота по борту платформы	1520
высота по дугам тента	2490

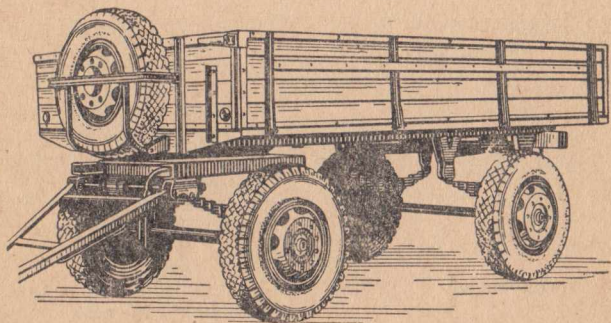
5. Внутренние размеры платформ, мм:	
длина	4550
ширина	2350
высота бортов	480
6. Погрузочная высота, мм	1040
7. База, мм	3000
8. Колея, мм	1950
9. Дорожный просвет, мм	290
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	50
11. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача (взаимозаменяемые с тормозами автомобиля МАЗ-200)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Автомобильного типа, с поворотными колесами
15. Количество колес	4+1 запасное
16. Шины	Пневматические, камерные, 12,00—20
17. Давление в шинах, кг/см ²	5
18. Основной тягач	Автомобили МАЗ или КраЗ

Модификации прицепа МАЗ-5207В:

МАЗ-5207ВШ — прицеп-шасси грузоподъемностью 6,75 т для установки различного оборудования и кузовов.

МАЗ-847 — прицеп-самосвал грузоподъемностью 6 т.

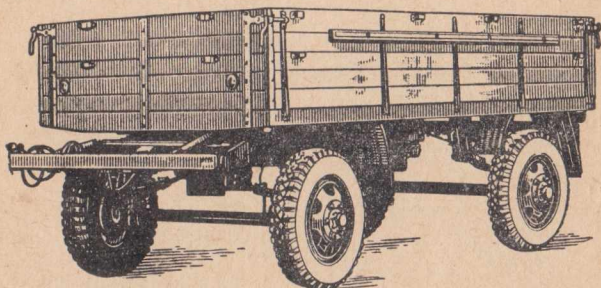
ПРИЦЕП ИАПЗ-754В



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобильный прицеп 2-П-4 с грузовой платформой, ИАПЗ-754В |
| 2. Грузоподъемность, т | 4 |
| 3. Собственный вес, т | 1,9 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина с дышлом | 6052 |
| ширина | 2385 |
| высота по запасному колесу | 2133 |
| 5. Внутренние размеры платформы, мм: | |
| длина | 3848 |
| ширина | 2207 |
| высота бортов | 595 |
| 6. Погрузочная высота, мм | 1271 |
| 7. База, мм | 2600 |

8. Колея, мм	1800
9. Дорожный просвет, мм	385
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	65
11. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача (взаимоменяемые с задними тормозами автомобиля ГАЗ-51А)
стояночный	Действующий на тормозные колодки всех колес с винтовым приводом на главный гидравлический цилиндр
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах (взаимоменяемых с передней подвеской автомобиля ЗИЛ-151 с лебедкой)
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Поворотная тележка с шариковой опорой
15. Количество колес	4+1 запасное
16. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 260—20
17. Давление в шинах, кг/см ²	4,3
18. Основной тягач	Автомобиль ЗИЛ-164

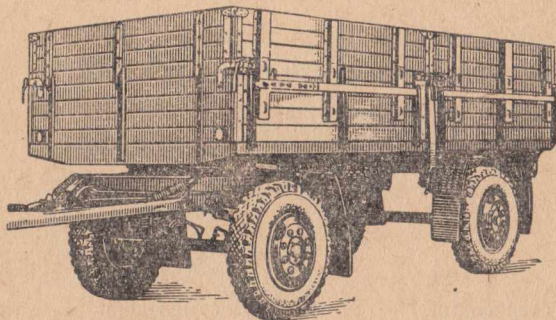
ПРИЦЕП ГКБ-816



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобильный прицеп 2-П-3 с грузовой платформой, ГКБ-816 |
| 2. Грузоподъемность, т | 3 |
| 3. Собственный вес, т | 1,5 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина с дышлом | 5725 |
| ширина | 2248 |
| высота | 1727 |
| 5. Внутренние размеры платформы, мм: | |
| длина | 3744 |
| ширина | 2040 |
| высота бортов | 592 |

6. Погрузочная высота, мм	1135
7. База, мм	2600
8. Колея, мм	1700
9. Дорожный просвет, мм	344
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	80
11. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача (взаимо-заменяемые с тормозами автомобиля ГАЗ-53А)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Поворотная тележка с шариковой опорой
15. Количество колес	4+1 запасное
16. Шины	Пневматические, камерные, 220—508 (7,50—20)
17. Давление в шинах, кг/см ²	4,5
18. Основной тягач	Автомобиль ЗИЛ-131

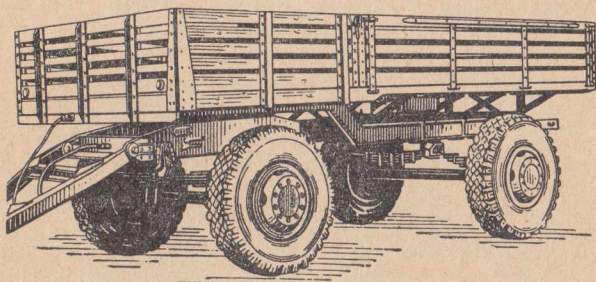
ПРИЦЕП ГКБ-817



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобильный прицеп 2-П-5 с грузовой платформой, ГКБ-817 |
| 2. Грузоподъемность, т | 5—5,5 |
| 3. Собственный вес, т | 2,44 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина с дышлом | 6600 |
| ширина | 2500 |
| высота по основным бортам | 1822 |
| 5. Внутренние размеры платформы, мм: | |
| длина | 4682 |
| ширина | 2322 |
| высота по основным бортам | 572 |

6. Погрузочная высота, мм	1270
7. База, мм	3000
8. Колея, мм	1800
9. Дорожный просвет, мм	420
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	75
11. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Поворотная тележка с шариковой опорой (взаимозаменяемая с поворотной тележкой прицепа ИАПЗ-754В)
15. Количество колес	4+1 запасное
16. Шины	Пневматические, камерные, 260—508 или 260—20
17. Давление в шинах, кг/см ² :	
для шин 260—508	6
для шин 260—20	5,3
18. Основной тягач	Автомобиль Урал-375

ПРИЦЕП МАЗ-5243

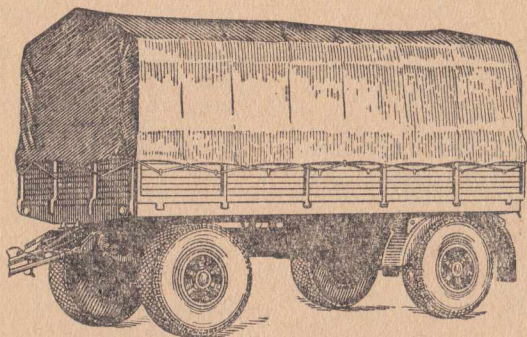


1. Тип и заводская марка	Двухосный автомобильный прицеп 2-П-6 с грузовой платформой, МАЗ-5243
2. Грузоподъемность, т	6,8
3. Собственный вес, т	3,2
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	6965
длина без дышла	5145
ширина	2500
высота	2050
5. Внутренние размеры платформы мм:	
длина	4940
ширина	2320
высота бортов	610
6. Погрузочная высота, мм	1440
7. База, мм	3000

8. Колея, мм	1950
9. Дорожный просвет, мм	440
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	75
11. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями тормозов передней оси автомобиля МАЗ-500)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемых с передней подвеской автомобиля МАЗ-500)
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Поворотная тележка шкворневого типа, на скользящих кругах
15. Количество колес	4+1 запасное
16. Шины	Пневматические, камерные, 300—508 (11,00—20)
17. Давление в шинах, кг/см ²	6,3 *
18. Основной тягач	Автомобиль МАЗ-500

* Допускается установка шин 320—508 (12,00—20) с давлением 5 кг/см².

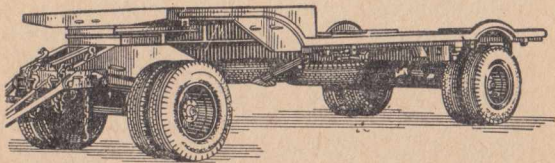
ПРИЦЕП МАЗ-886



- | | |
|--|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобильный прицеп 2-П-8 с грузовой платформой, МАЗ-886 |
| 2. Грузоподъемность, т | 8,5 |
| 3. Собственный вес, т | 3,5 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина с дышлом | 7115 |
| ширина | 2500 |
| высота | 3310 |
| 5. Внутренние размеры платформы, мм: | |
| длина | 4810 |
| ширина | 2340 |
| высота бортов | 610 |
| 6. Погрузочная высота, мм | 1390 |
| 7. База, мм | 3200 |
| 8. Колея, мм | 1950 |
| 9. Дорожный просвет, мм | 400 |
| 10. Наибольшая скорость движения, км/ч | 75 |

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 11. Тормоза:
рабочие | Колодочные, барабанно-
го типа, на все колеса, с
пневматическим приво-
дом от тягача |
| стояночный | Действующий на тормоз-
ные колодки колес зад-
ней оси, с механическим
приводом |
| 12. Подвеска передняя и
задняя | На продольных полуэл-
липтических рессорах |
| 13. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 14. Поворотное устройство | Поворотная тележка |
| 15. Количество колес | 4+1 запасное |
| 16. Шины | Пневматические, камер-
ные, 12,00—20 |
| 17. Основной тягач | Автомобиль МАЗ-500
(КраЗ-255Б) |

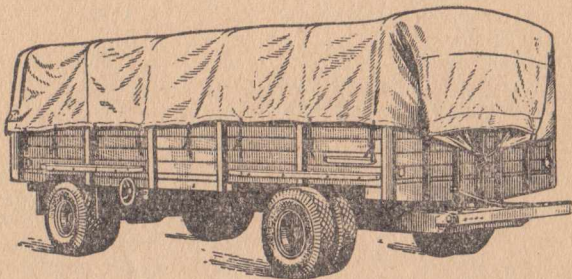
ПРИЦЕП МАЗ-5206



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобиль-
ный прицеп с металличе-
ской платформой без
бортов, МАЗ-5206 |
| 2. Грузоподъемность, т | 10 |
| 3. Собственный вес, т | 5,4 |
| 4. Габаритные размеры,
мм: | |
| длина с дышлом | 9230 |
| длина без дышла | 7620 |
| ширина | 2530 |
| высота | 1525 |
| 5. Размеры платформы, мм: | |
| длина полная | 6953 |

длина без выступа над поворотной тележкой	4698
ширина	2430
6. Погрузочная высота, мм	1160
7. База, мм	5410
8. Колея, мм	1920
9. Дорожный просвет, мм	430
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	40
11. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом от тягача (взаимозаменяемые с тормозами автомобиля МАЗ-200)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска передняя и задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами (взаимозаменяемые с задней подвеской автомобиля МАЗ-200)
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Поворотная тележка шкворневого типа, на скользящих кругах
15. Количество колес	8+2 запасных
16. Шины	Пневматические, камерные, 10,50—20
17. Давление в шинах, кг/см ² :	
передних колес	4
задних колес	5
18. Основной тягач	Колесный, общим весом не более 20 т, или гусеничный, общим весом не более 15 т

НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП МАЗ-5224

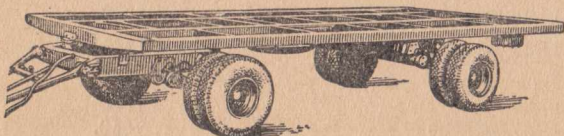


- | | |
|--|--|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный низкорамный прицеп с грузовой платформой, МАЗ-5224 |
| 2. Грузоподъемность, т | 10 |
| 3. Собственный вес, т | 5 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина с дышлом | 8040 |
| ширина | 2675 |
| высота по бортам | 1770 |
| 5. Внутренние размеры платформы, мм: | |
| длина | 6015 |
| ширина | 2475 |
| высота бортов | 600 |
| 6. Погрузочная высота, мм | 1170 |
| 7. База, мм | 3700 |
| 8. Колея, мм | 2150 |
| 9. Дорожный просвет, мм | 470 |
| 10. Наибольшая скорость движения, км/ч | 50 |

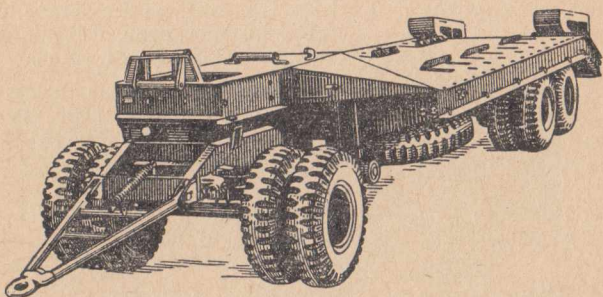
- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 11. Тормоза: | Колодочные, барабанно- |
| рабочие | го типа, на все колеса, с |
| | пневмогидравлическим |
| | приводом от тягача |
| стояночный | Действующий на тормоз- |
| | ные колодки колес пе- |
| | редней и задней осей, с |
| | гидравлическим приво- |
| | дом |
| 12. Подвеска передняя и | Независимая, торсион- |
| задняя | ная, с поперечным рас- |
| | положением торсионов |
| 13. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 14. Поворотное устройство | Поворотная тележка с |
| | шариковой опорой |
| 15. Количество колес | 8+2 запасных |
| 16. Шины | Пневматические, камер- |
| | ные, многослойные, |
| | 9,00—15 |
| | 5,75 |
| 17. Давление в шинах, | |
| кг/см ² | |
| 18. Основной тягач | Автомобиль КрАЗ-255Б |

Модификация низкорамного прицепа МАЗ-5224:

МАЗ-5224В — шасси для установки кузовов-фу-
гонов.



ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5203В

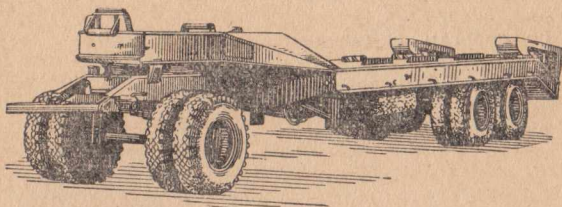


1. Тип и заводская марка	Трехосный прицеп-тяже- ловоз ЗПТ-20, ЧМЗАП-5203В
2. Грузоподъемность, т	20
3. Собственный вес, т: с подкатной тележкой без подкатной тележки	10 8,2
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом под- катной тележки	12 950
длина без подкатной те- лежки	10 845
ширина	3000
высота	2005
5. Размеры платформы, мм:	
длина	6540
ширина	3000
6. Погрузочная высота, мм	1345
7. База, мм:	
прицепа	7530
полуприцепа	7550

8. Колея, мм	1920
9. Дорожный просвет, мм	280
10. Наибольшая скорость движения, км/ч:	
по дорогам с твердым покрытием	50
по грунтовым дорогам	25
11. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, на колесах задних осей, с пневматическим приводом от тягача
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес одной задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска:	
передняя	На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами
задняя	Балансирная, на полуэллиптических рессорах
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Подкатная тележка с полуавтоматическим седлом и центральным расположением шкворня
15. Количество колес	12+2 запасных
16. Шины	Пневматические, камерные, 12,00—20
17. Давление в шинах, кг/см ²	5,5
18. Специальное оборудование	Въездные трапы, отбойные брусья, направляющие ролики для троса лебедки тягача
19. Основной тягач *	Автомобиль КрАЗ-255Б (КрАЗ-214)

*. Прицеп без подкатной тележки используется как полуприцеп с седельными тягачами КрАЗ-221, КрАЗ-258, КрАЗ-255В.

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5523



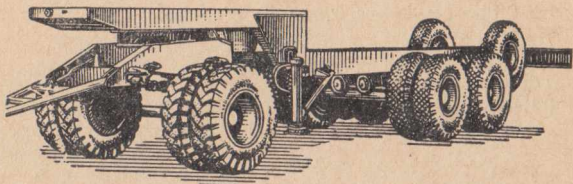
1. Тип и заводская марка	Трехосный прицеп-тяжеловоз ЗПТ-20, ЧМЗАП-5523
2. Грузоподъемность, т	20,25 *
3. Собственный вес, т:	
с подкатной тележкой	9,75
без подкатной тележки	7,95
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом подкатной тележки	12950
длина без подкатной тележки	10860
ширина	3000
высота	2085
5. Размеры платформы, мм:	
длина	6430
ширина	3000
6. Погрузочная высота, мм	1345
7. База, мм:	
прицепа	7530
полуприцепа	7550
8. Колея, мм	1920

* Грузоподъемность прицепа без подкатной тележки (полуприцепа) 22 т.

9. Дорожный просвет, мм	280
10. Наибольшая скорость движения, км/ч:	
по дорогам с твердым покрытием	50
по грунтовым дорогам	25
11. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, на колесах задних осей, с пневматическим приводом от тягача
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес одной задней оси, с механическим приводом
12. Подвеска:	
передняя	На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами
задняя	Балансирная, на полуэллиптических рессорах
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Подкатная тележка с полуавтоматическим седлом и центральным расположением шкворня
15. Количество колес	12+2 запасных
16. Шины	Пневматические, камерные, 12,00—20
17. Давление в шинах, кг/см ²	5,5
18. Специальное оборудование	Въездные трапы, отбойные брусья, направляющие ролики для троса лебедки тягача
19. Основной тягач *	Автомобиль КраЗ-255Б (КраЗ-214)

* Прицеп без подкатной тележки используется как полуприцеп с седельными тягачами КраЗ-221, КраЗ-258, КраЗ-255В.

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5524



1. Тип и заводская марка	Трехосный прицеп-тяжеловоз ЗПТ-20, ЧМЗАП-5524
2. Грузоподъемность, т	23,7 *
3. Собственный вес, т:	
с подкатной тележкой	6,3
без подкатной тележки	4,5
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом подкатной тележки	11360
длина без подкатной тележки	9940
ширина	2638
высота	1597
5. Погрузочная высота по раме, мм	1093
6. База, мм:	
прицепа	5030
полуприцепа	5050
7. Колея, мм	1920
8. Дорожный просвет, мм	280
9. Наибольшая скорость движения, км/ч:	
по дорогам с твердым покрытием	50
по грунтовым дорогам	20

* Грузоподъемность прицепа без подкатной тележки (полуприцепа) 25,5 т.

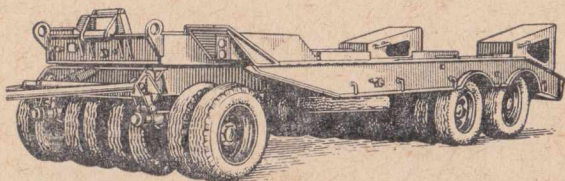
- | | |
|---|--|
| 10. Тормоза:
рабочие | Колодочные, барабанно-го типа, на колесах задних осей, с пневматическим приводом от тягача |
| стояночный | Действующий на тормозные колодки колес одной задней оси, с механическим приводом |
| 11. Подвеска:
передняя | На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами |
| задняя | Балансирная, на полуэллиптических рессорах |
| 12. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 13. Поворотное устройство | Подкатная тележка с полуавтоматическим седлом и центральным расположением шкворня |
| 14. Количество колес | 12+2 запасных |
| 15. Шины | Пневматические, камерные, 12,00—20 |
| 16. Давление в шинах,
кг/см ² | 5,5 |
| 17. Основной тягач * | Автомобиль КрАЗ-255Б (КрАЗ-214) |

Модификация прицепа-тяжеловоза ЧМЗАП-5524:

ЧМЗАП-5524А — прицеп с увеличенной на 1 м длиной рамы.

* Прицеп без подкатной тележки используется как полуприцеп с седельными тягачами КрАЗ-221, КрАЗ-258, КрАЗ-255В.

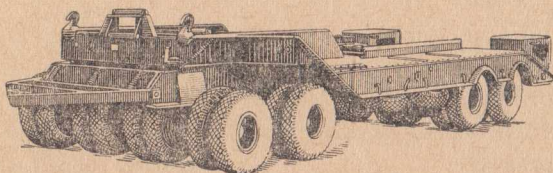
ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5208



1. Тип и заводская марка	Трехосный прицеп-тяжеловоз ЗПТ-40, ЧМЗАП-5208
2. Грузоподъемность, т	40
3. Собственный вес, т	11
4. Габаритные размеры, мм:	
длина без дышла	7480
длина с дышлом	9330
ширина	3200
высота	1740
5. Размеры платформы, мм:	
длина открытая	3360
длина полная	4880
ширина	3200
6. Погрузочная высота, мм	1140
7. База, мм	4750
8. Колея передних колес, мм:	
по серединам внутренних двойных скатов	680
по серединам наружных двойных скатов	2360
9. Колея задних колес, мм:	
по серединам внутренних двойных скатов	730

по серединам наружных двойных скатов	2410
10. Дорожный просвет, мм	260
11. Наибольшая скорость движения, км/ч	40
12. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанно- го типа, на всех колесах, с пневматическим приво- дом от тягача
стояночный	Действующий на тор- мозные колодки задних осей, с гидравлическим приводом
13. Подвеска:	
передняя	Балансирная, подрессо- ренная спиральными пружинами
задняя	Балансирная, безрессор- ная
14. Амортизаторы	Отсутствуют
15. Поворотное устройство	Шкворневого типа, со скользящими поворотны- ми кругами
16. Количество колес	24+2 запасных
17. Шины	Пневматические, камер- ные, 14-слойные, 8,25— 20
18. Давление в шинах, кг/см ²	7
19. Специальное оборудова- ние	Въездные трапы, отбой- ные брусья, растяжки для крепления груза
20. Основной тягач	Автомобиль МАЗ-537А

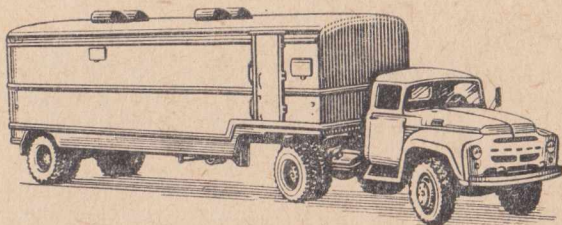
ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5212



1. Тип и заводская марка	Четырехосный прицеп-тяжеловоз 4ПТ-60, ЧМЗАП-5212
2. Грузоподъемность, т	60
3. Собственный вес, т	14,5
4. Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	11370
длина без дышла	8850
ширина	3300
высота	1870
5. Размеры платформы, мм:	
длина открытая	3660
длина полная	5590
ширина	3300
6. Погрузочная высота, мм	1000
7. База, мм	5400
8. Колея, мм:	
по серединам внутренних двойных скатов	778
по серединам наружных двойных скатов	2482

9. Дорожный просвет, мм	195
10. Наибольшая скорость движения, км/ч	32
11. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с плавающими колодками, на всех колесах, с пневматическим приводом от тягача и ускорителями торможения и оттормаживания
стояночный	Действующий на тормозные колодки всех колес, с гидравлическим приводом, отдельным для передних и задних осей
12. Подвеска	Балансирная, безрессорная
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Поворотное устройство	Шкворневого типа, с двумя смазывающимися поворотными кругами
15. Количество колес	32+4 запасных
16. Шины	Пневматические, камерные, 14-слойные, 9,00—15
17. Давление в шинах, кг/см ²	6,7
18. Специальное оборудование	Въездные трапы, отбойные брусья, растяжки для крепления груза
19. Основной тягач	Автомобиль МАЗ-537А

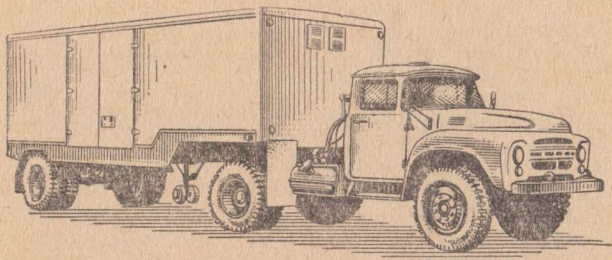
ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОдАЗ-828



- | | |
|--|--|
| 1. Тип и заводская марка | Одноосный автомобиль-
ный полуприцеп-фургон,
ОдАЗ-828 |
| 2. Грузоподъемность, т | 5,5 |
| 3. Собственный вес, т | 5,8 |
| 4. Габаритные размеры,
мм: | |
| длина | 8900 |
| ширина | 2570 |
| высота под нагрузкой | 3480 |
| 5. Кузов | Несущий, цельнометал-
лический, с теплоизоля-
цией, с двумя дверями
(одностворчатой боковой
и двустворчатой зад-
ней) |
| 6. Внутренние размеры ку-
зова, мм: | |
| длина общая | 8460 |
| длина передней высту-
пающей части | 1740 |
| ширина | 2370 |
| высота основной части | 1970 |
| высота передней части | 1700 |
| 7. Погрузочная высота под
нагрузкой, мм | 1300 |

8. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси колес тележки полуприцепа, мм	6826
9. Колея, мм	1790
10. Дорожный просвет, мм: под осью колес	400
под опорным устройством	710
11. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1250
12. Наибольшая скорость движения, км/ч	40
13. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
14. Подвеска	На полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости
15. Амортизаторы	Гидравлические, рычажные, двустороннего действия
16. Количество колес	4+1 запасное
17. Шины	Пневматические, камерные, 260—20
18. Давление в шинах, кг/см ²	5
19. Специальное оборудование	Переносная лестница, откидная лестница, лестница крыши, заднее опорное устройство, расчалки полуприцепа
20. Основной тягач	Седельный тягач ЗИЛ-157КВ

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОДАЗ-794



- | | |
|---|---|
| 1. Тип и заводская марка | Одноосный автомобильный полуприцеп-фургон, ОДАЗ-794 |
| 2. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 7,5 |
| по грунтовым дорогам | 6 |
| 3. Собственный вес, т | 3 |
| 4. Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача при полной нагрузке на полуприцепе, т | 4,5 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина общая | 6930 |
| ширина | 2500 |
| высота | 3220 |
| 6. Кузов | Несущий, цельнометаллический, с двумя двустворчатыми дверями (с правой стороны и сзади) |
| 7. Внутренние размеры кузова, мм: | |
| длина общая | 6660 |
| длина передней выступающей части | 2160 |

ширина	2370
высота основной части	1920
высота передней части	1730
8. Погрузочная высота, мм	1220
9. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа, мм	5200
10. Колея, мм	1790
11. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	400
под опорными катками	315
12. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1220
13. Наибольшая скорость движения, км/ч	80
14. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями колесного тормоза автомобиля ЗИЛ-130)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
15. Подвеска	На полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами (взаимозаменяемые с задней подвеской автомобиля ЗИЛ-130)
16. Амортизаторы	Отсутствуют
17. Количество колес	4+1 запасное
18. Шины	Пневматические, камерные 260—20
19. Давление в шинах, кг/см ²	4,5

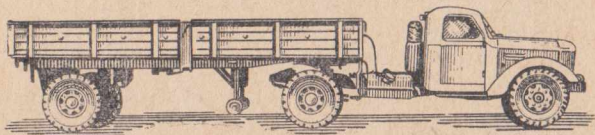
20. Специальное оборудование

Лестница кузова

21. Основной тягач

Седельный тягач
ЗИЛ-130В (ЗИЛ-130В1,
КАЗ-608), допускается
использование с седель-
ным тягачом ЗИЛ-164АН
(КАЗ-606)

ПОЛУПРИЦЕП ОдАЗ-885



1. Тип и заводская марка

Одноосный автомобиль-
ный полуприцеп с грузо-
вой платформой,
ОдАЗ-885

2. Грузоподъемность, т

7,50

3. Собственный вес, т

2,85

4. Нагрузка на опорно-
сцепное устройство тя-
гача при полной нагруз-
ке на полуприцепе, т

4,35

5. Габаритные размеры,
мм:

длина

6385

ширина

2455

высота по бортам

2000

6. Внутренние размеры
платформы, мм:

длина

6070

ширина

2220

высота бортов

590

7. Погрузочная высота, мм

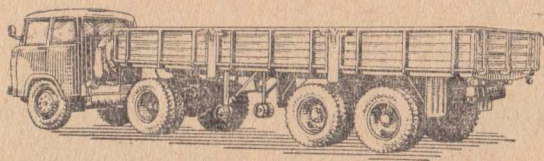
1400

8. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа, мм	4480
9. Колея, мм	1790
10. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	400
под опорными катками	315
11. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1235
12. Наибольшая скорость движения, км/ч	80
13. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями колесного тормоза автомобиля ЗИЛ-130)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
14. Подвеска	На полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами (взаимозаменяемые с задней подвеской автомобиля ЗИЛ-130)
15. Амортизаторы	Отсутствуют
16. Количество колес	4+1 запасное
17. Шины	Пневматические, камерные, 260—20 или 206—508
18. Давление в шинах, кг/см ²	4,5

19. Основной тягач

Седельный тягач
ЗИЛ-130В1 (ЗИЛ-130В,
КАЗ-608), допускается
использование с седель-
ным тягачом ЗИЛ-164АН
(КАЗ-606, КАЗ-606А)

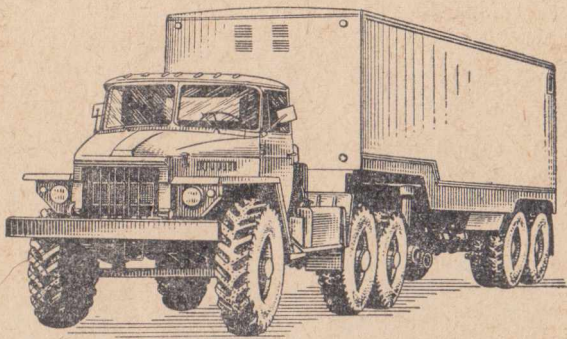
ПОЛУПРИЦЕП КАЗ-717



- | | |
|---|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобиль-
ный полуприцеп с грузо-
вой платформой, КАЗ-717 |
| 2. Грузоподъемность, т | 11,5 |
| 3. Собственный вес, т | 4,0 |
| 4. Нагрузка на опорно-
сцепное устройство тя-
гача при полной нагруз-
ке на полуприцепе, т | 4,5 |
| 5. Габаритные размеры,
мм: | |
| длина | 7690 |
| ширина | 2475 |
| высота по бортам | 1980 |
| 6. Внутренние размеры
платформы, мм: | |
| длина | 7500 |
| ширина | 2240 |
| высота бортов | 590 |

7. Погрузочная высота, мм	1390
8. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси тележки полуприцепа, мм	4650
9. Колея, мм	1790
10. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	305
под поднятыми опорными катками	320
11. Наибольшая скорость движения, км/ч	80
12. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями колесного тормоза автомобиля ЗИЛ-164)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
13. Подвеска	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
14. Амортизаторы	Отсутствуют
15. Количество колес	8+1 запасное
16. Шины	Пневматические, камерные, 12-слойные, 260—20
17. Давление в шинах, кг/см ²	4,3
18. Основной тягач	Седельный тягач КАЗ-608

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОДАЗ-935

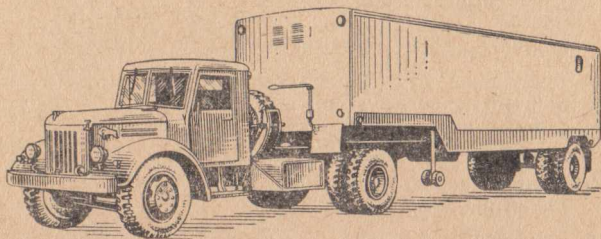


- | | |
|---|--|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобиль-
ный полуприцеп-фургон,
ОДАЗ-935 |
| 2. Грузоподъемность, т | 13,5 |
| 3. Собственный вес, т | 4,8 |
| 4. Нагрузка на опорно-
сцепное устройство тя-
гача при полной нагруз-
ке на полуприцепе, т | 7,46 |
| 5. Габаритные размеры,
мм: | |
| длина | 9380 |
| ширина | 2500 |
| высота | 3320 |
| 6. Кузов | Несущий, цельнометал-
лический, с двумя дву-
створчатыми дверями (с
правой стороны и сзади) |
| 7. Внутренние размеры ку-
зова, мм: | |
| длина общая | 9110 |
| длина передней высту-
пающей части | 2850 |

ширина	2370
высота основной части	1920
высота передней части	1730
8. Погрузочная высота, мм	1320
9. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси тележки полуприцепа, мм	7220
10. Колея, мм	1790
11. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	320
под опорными катками	310
12. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1320
13. Наибольшая скорость движения, км/ч	65
14. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями колесного тормоза автомобиля ЗИЛ-130)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
15. Подвеска	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемая с задней подвеской автомобиля Урал-375)
16. Амортизаторы	Отсутствуют

- | | |
|--|---|
| 17. Количество колес | 8+1 запасное |
| 18. Шины | Пневматические, камерные, 260—20
4,5 |
| 19. Давление в шинах, кг/см^2 | Лестница кузова |
| 20. Специальное оборудование | |
| 21. Основной тягач | Седельный тягач
Урал-377С |

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОДАЗ-795

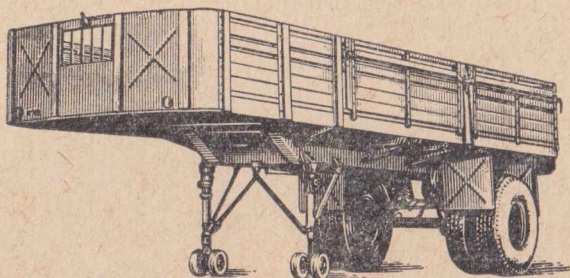


- | | |
|---|---|
| 1. Тип и заводская марка | Одноосный автомобильный полуприцеп-фургон, ОДАЗ-795 |
| 2. Грузоподъемность, т | 13,5 |
| 3. Собственный вес, т | 4,2 |
| 4. Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача при полной нагрузке на полуприцепе, т | 7,7 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 9380 |
| ширина | 2500 |
| высота | 3320 |
| 6. Кузов | Несущий, цельнометаллический, с двумя двустворчатыми дверями (с правой стороны и сзади) |

7. Внутренние размеры кузова, мм:	
длина общая	9110
длина передней выступающей части	2860
ширина	2370
высота основной части	1920
высота передней части	1730
8. Погрузочная высота, мм	1320
9. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа, мм	7400
10. Колея, мм	1690
11. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	460
под опорными катками	320
12. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1320
13. Наибольшая скорость движения, км/ч	80
14. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями колесного тормоза автомобиля МАЗ-200)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
15. Подвеска	На полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами (взаимозаменяемые с задней подвеской автомобиля МАЗ-200)
16. Амортизаторы	Отсутствуют

- | | |
|--|--|
| 17. Количество колес | 4+1 запасное |
| 18. Шины | Пневматические, камерные, 320—508 (12,00—20) |
| 19. Давление в шинах, кг/см^2 | 5,5 |
| 20. Специальное оборудование | Лестница кузова |
| 21. Основной тягач | Седельный тягач
МАЗ-504 (МАЗ-200В) |

ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-5245



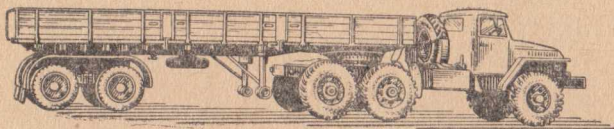
- | | |
|---|--|
| 1. Тип и заводская марка | Одноосный автомобильный полуприцеп с грузовой платформой, МАЗ-5245 |
| 2. Грузоподъемность, т | 13,5 |
| 3. Собственный вес, т | 3,8 |
| 4. Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача при полной нагрузке на полуприцепе, т | 7,3 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 8120 |
| ширина | 2500 (2600) * |
| высота | 2325 (2355) * |

* Значение без скобок — на шинах 11,00—20 (300—508), в скобках — на шинах 12,00—20 (320—508).

6. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина в средней части	7875
ширина	2320
высота бортов	740
7. Погрузочная высота, мм	1585
8. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа, мм	5180
9. Колея, мм	1860 (1900) *
10. Дорожный просвет, мм	380
11. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1350 (1390) *
12. Наибольшая скорость движения, км/ч	75
13. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (взаимозаменяемые с тормозами автомобиля МАЗ-200 или МАЗ-500)
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
14. Подвеска	На полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами
15. Амортизаторы	Отсутствуют
16. Количество колес	4
17. Шины	Пневматические, камерные, 11,00—20 или 12,00—20
18. Давление в шинах, кг/см ²	6,3 (5,5) *
19. Основной тягач	Седельный тягач МАЗ-504

* Значение без скобок — на шинах 11,00—20 (300—508); в скобках — на шинах 12,00—20 (320—508).

ПОЛУПРИЦЕП ОдАЗ-760

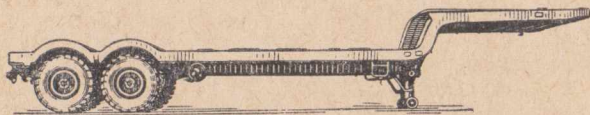


1. Тип и заводская марка	Двухосный автомобиль- ный полуприцеп с грузо- вой платформой, ОдАЗ-760
2. Грузоподъемность, т	14
3. Собственный вес, т	4,8
4. Нагрузка на опорно- сцепное устройство тя- гача при полной нагруз- ке на полуприцепе, т	7,8
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	8840
ширина	2500
высота по бортам	2270
6. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	8530
ширина	2220
высота бортов	590
7. Погрузочная высота, мм	1550
8. Расстояние от оси шкворня сцепного уст- ройства до оси тележки полуприцепа, мм	6100
9. Колея, мм	1790
10. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	310
под поднятыми опорны- ми катками	315

11. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1340
12. Наибольшая скорость движения, км/ч	72
13. Тормоза: рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача (детали колесного тормоза, взаимозаменяемые с деталями колесного тормоза автомобиля ЗИЛ-130) *
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
14. Подвеска	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах (взаимозаменяемая с задней подвеской автомобиля Урал-377)
15. Амортизаторы	Отсутствуют
16. Количество колес	8+1 запасное
17. Шины	Пневматические, камерные, 12-слойные, 260—20
18. Давление в шинах, кг/см ²	4,5
19. Основной тягач	Седельный тягач Урал-377С, с соединительными размерами по ГОСТ 12105—66

* Прицеп оборудован устройством, обеспечивающим подключение питания воздухом от тягача как с однопроводной, так и с двухпроводной системой пневмопривода тормозов.

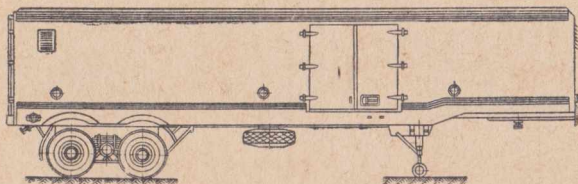
ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-938



- | | |
|---|--|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобильный полуприцеп 2-ПП-15, МАЗ-938 |
| 2. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 15 |
| по грунтовым дорогам | 13 |
| 3. Собственный вес, т | 7,5 |
| 4. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 12 200 |
| ширина | 2800 |
| высота | 2230 |
| 5. Внутренние размеры платформы, мм: | |
| длина полная | 12 125 |
| длина открытая | 8105 |
| ширина | 2800 |
| 6. Погрузочная высота, мм | 1315 |
| 7. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси балансирной тележки полуприцепа, мм | 9160 |
| 8. Колея, мм | 2160 |
| 9. Дорожный просвет, мм | 360 |
| 10. Наибольшая скорость движения, км/ч | 70 |
| 11. Тормоза: | |
| рабочие | Колодочные, барабанного типа, на всех колесах, с пневматическим приводом от тягача |

стояночный	Действующий на тормозные колодки колес передней оси, с механическим приводом
12. Подвеска	Рычажно-балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
13. Амортизаторы	Отсутствуют
14. Количество колес	4
15. Шины	Пневматические, камерные, 12-слойные, 1300 × 530-533
16. Давление в шинах, кг/см^2	4
17. Основной тягач	Седельный тягач КрАЗ-255В

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОдаАЗ-740



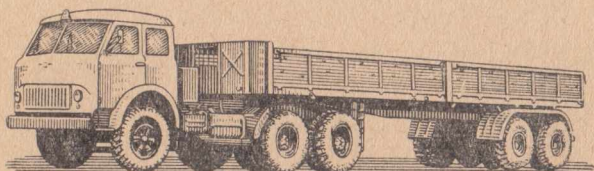
1. Тип и заводская марка	Двухосный автомобильный полуприцеп-фургон, ОдаАЗ-740
2. Грузоподъемность по дорогам с твердым покрытием, т	23
3. Собственный вес (без запасного колеса), т	7
4. Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача при полной нагрузке на полуприцепе, т	12

5. Габаритные размеры, мм:	
длина	11 330
ширина	2500
высота	3450 *
6. Кузов	Несущий, цельнометаллический, с двумя двустворчатыми дверями (с правой стороны и сзади)
7. Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	11 060
ширина	2370
высота	1920
8. Погрузочная высота, мм	1350 *
9. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа, мм	7960
10. Колея, мм	1860 **
11. Дорожный просвет, мм:	
под осью колес	355
под опорными катками	315
12. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1350
13. Наибольшая скорость движения, км/ч	65
14. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
15. Подвеска	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах

* При установке шин 320—508 (12,00—20): габаритная высота 3470 мм, погрузочная высота 1375 мм.

** При установке шин 320—508 (12,00—20) колея 1900 мм.

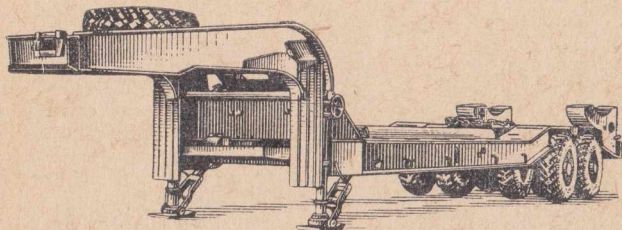
- | | |
|--|---|
| 16. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 17. Количество колес | 8+1 запасное |
| 18. Шины | Пневматические, камерные, 300—508 (11,00—20) или 320—508 (12,00—20) |
| 19. Давление в шинах, кг/см^2 : | |
| для шин 300—508 (11,00—20) | 5,0 |
| для шин 320—508 (12,00—20) | 4,8 |
| 20. Специальное оборудование | Лестница кузова |
| 21. Основной тягач | Седельный тягач
КрАЗ-221Б (КрАЗ-258) |
- ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-941**



- | | |
|---|---|
| 1. Тип и заводская марка | Двухосный автомобильный полуприцеп с грузовой платформой, МАЗ-941 |
| 2. Грузоподъемность, т | 24,7 |
| 3. Собственный вес, т | 7 |
| 4. Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача при полной нагрузке на полуприцепе, т | 13,7 |
| 5. Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 10 670 |
| ширина | 2500 |
| высота | 2300 |

6. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	9800
ширина	2400
высота бортов	650
7. Погрузочная высота, мм	1585
8. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси тележки полуприцепа, мм	7110
9. Колея, мм	1860
10. Дорожный просвет, мм	295
11. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1320
12. Наибольшая скорость движения, км/ч	80
13. Тормоза:	
рабочие	Колодочные, барабанного типа, с пневматическим приводом от тягача
стояночный	Действующий на тормозные колодки колес, с механическим приводом
14. Подвеска	На полуэллиптических рессорах
15. Амортизаторы	Отсутствуют
16. Количество колес	4
17. Шины	Пневматические, камерные, 11,00—20
18. Давление в шинах, кг/см ²	5,5
19. Основной тягач	Седельный тягач МАЗ-515

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5247Г



1. Тип и заводская марка	Двухосный полуприцеп-тяжеловоз, ЧМЗАП-5247Г
2. Грузоподъемность, т	50
3. Собственный вес, т	18+2,5%
4. Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача, т	27
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	15 230
ширина	3380
высота	2780
6. Размеры платформы, мм:	
длина по лонжерону средней части рамы	5690
ширина	3232
7. Погрузочная высота, мм	1162
8. Расстояние от оси шкворня сцепного устройства до оси тележки полуприцепа, мм	11632
9. Колея, мм	2090
10. Дорожный просвет, мм	350
11. Расстояние от опорной плиты сцепного устройства до плоскости дороги, мм	1686

- | | |
|---|--|
| 12. Наибольшая скорость движения по дорогам с твердым покрытием, км/ч | 50 |
| 13. Тормоза: рабочие | Колодочные, барабанного типа, на всех колесах, с пневматическим приводом от тягача |
| стояночный | С механическим приводом, действующий на тормозные колодки раздельно на колеса каждой тележки |
| 14. Подвеска | Балансирная, безрессорная |
| 15. Амортизаторы | Отсутствуют |
| 16. Количество колес | 8+1 запасное |
| 17. Шины | Пневматические, камерные, 20-слойные, 15,00—20 |
| 18. Давление в шинах, кг/см ² | 5,5 |
| 19. Специальное оборудование | Въездные трапы с механизмом подъема и опускания, отбойные брусья, растяжки для крепления груза |
| 20. Основной тягач | Седельный тягач МАЗ-537 |

Модификация полуприцепа:

ЧМЗАП-5247Б — полуприцеп грузоподъемностью 45 т. Основные отличия от полуприцепа ЧМЗАП-5247Г: габаритная длина 14 680 мм, габаритная ширина 2640 мм, задняя часть рамы без наклона, въездные трапы отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТА
КОТОРЫХ НЕ УЧИТЫВАЕТСЯ В ТОННАХ
И ТОННО-КИЛОМЕТРАХ

Таблица 1

Нормы расхода топлива на пробег

Марки автомобилей	Нормы расхода топлива на 100 км пробега, л
Легковые автомобили	
«Москвич-407», «Москвич-403»	10,0
«Москвич-424», «Москвич-432»	10,5
«Москвич-408», «Москвич-408Т», «Мос- квич-408П», «Москвич-408Ю», «Мос- квич-412»	11,0*
«Москвич-423», «Москвич-430»	11,0
«Москвич-426»	11,3*
«Москвич-433»	11,6*
«Волга» (ГАЗ-21А, ГАЗ-21В, ГАЗ-21Л)	13,0
«Волга» (ГАЗ-24)	13,0*
«Волга» (ГАЗ-21Г, ГАЗ-21Б, ГАЗ-21Т, ГАЗ-22, ГАЗ-22Б)	13,5

Продолжение

Марки автомобилей	Нормы расхода топлива на 100 км пробега, л
«Волга» (ГАЗ-21Р)	13,5*
«Волга» (ГАЗ-22В)	14,0*
ГАЗ-69А, ГАЗ-69	16,5
ГАЗ-69 с прицепом	22,0
«Чайка»	22,0
Грузовые автомобили	
УАЗ-451Д, УАЗ-451	17,0
УАЗ-451М	17,0*
УАЗ-450	18,0
УАЗ-452Д, УАЗ-452	18,5
УАЗ-451ДМ	17,0*
ГАЗ-51А, ГАЗ-51	26,0
ГАЗ-53	28,5
ГАЗ-53Ф	29,0
ГАЗ-52-03	29,0*
ГАЗ-53А	29,5*
ГАЗ-63, ГАЗ-63А	30,0
ГАЗ-66	40,0
ЗИЛ-164, ЗИЛ-164А	36,0
ЗИЛ-150	37,0
ЗИЛ-130, ЗИЛ-130Г	38,0
ЗИЛ-157К, ЗИЛ-157, ЗИЛ-151	50,0
ЗИЛ-131	65,0
Урал-377	59,0*
Урал-375, Урал-375Д	80,0
КрАЗ-219Б, КрАЗ-219	55,0
КрАЗ-214Б, КрАЗ-214	85,0
КрАЗ-257	53,0*
КрАЗ-255Б	75,0*
МАЗ-200, МАЗ-200Г	38,0
МАЗ-500	32,0*
МАЗ-535А	110,0
МАЗ-537А	125,0

Продолжение

Марки автомобилей	Нормы расхода топлива на 100 км пробега, л
Автомобили-самосвалы	
ГАЗ-САЗ-53Б	33,5*
ЗИЛ-ММЗ-555	42,5*
МАЗ-205	34,0
КрАЗ-222Б, КрАЗ-222	57,0
Автобусы и санитарные автомобили	
Микроавтобус «Латвия»	18,0
Автобус УАЗ-452В	18,5*
Автобус КаВЗ-651А	28,0
Автобус ПАЗ-652	32,0
Автобус ПАЗ-672	36,5*
Автобус ЗИЛ-158В	42,5
Автобус ЛАЗ-695Е	43,5
Автобус ЛАЗ-697Е	43,5
Автобус ЛАЗ-699А	46,0
Автобус ЛиАЗ-677	54,5*
Санитарный автомобиль «Волга»	13,5
Автомобиль скорой медицинской помощи РАФ-977И	18,0
Санитарный автомобиль УАЗ-450А	18,0
Санитарный автомобиль УАЗ-451А	17,0
Санитарный автомобиль УАЗ-452А	18,5*

Примечания: 1. Звездочкой отмечены нормы, намечаемые к утверждению.

2. При работе автомобилей с самосвальными кузовами устанавливается надбавка к основной норме в размере 0,3 л на каждую езду с грузом.

3. При работе автомобилей с автоприцепами производится надбавка на каждую тонну буксируемого на крюке веса (включая вес самого прицепа) в следующем размере при условии полной загрузки автомобиля:

- для автомобилей грузоподъемностью от 1 до 2 т — до 8%;
- для автомобилей грузоподъемностью от 2 до 6 т — до 6%;
- для автоприцепов весом от 6 до 14 т — до 3,5%;
- для автоприцепов весом от 14 до 20 т — до 3%;
- для автоприцепов весом от 20 до 30 т — до 2,5%;
- для автоприцепов весом свыше 30 т — до 2%.

II. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОПОЕЗДОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ТРАНСПОРТНУЮ РАБОТУ, УЧИТЫВАЕМУЮ В ТОННО-КИЛОМЕТРАХ

Таблица 2

Нормы расхода топлива на пробег

Марки автомобилей	Нормы расхода топлива на 100 км пробега, л
Грузовые автомобили	
УАЗ-451Д, УАЗ-451	16,0
УАЗ-450Д, УАЗ-450	17,0
УАЗ-452Д, УАЗ-452	17,5*
ГАЗ-51А, ГАЗ-51	23,0
ГАЗ-53	25,0
ГАЗ-53Ф	26,0
ГАЗ-53А	26,0*
ГАЗ-63, ГАЗ-63А	27,5
ЗИЛ-164, ЗИЛ-164А	31,0
ЗИЛ-150	32,5
ЗИЛ-130	33,0
ЗИЛ-157К, ЗИЛ-157, ЗИЛ-151	40,0
Урал-377	48,0*
Урал-375, Урал-375Д	68,0
КрАЗ-219Б, КрАЗ-219	47,0
КрАЗ-214Б, КрАЗ-214	58,0

Продолжение

Марки автомобилей	Нормы расхода топлива на 100 км пробега, л
КрАЗ-257	42,0
МАЗ-200, МАЗ-200Г	27,5
МАЗ-500	25,0
Автомобили-самосвалы	
ГАЗ-САЗ-53Б	32,0*
ЗИЛ-ММЗ-555	41,0
МАЗ-205	34,0
МАЗ-503	31,0
КрАЗ-222Б, КрАЗ-222	57,0
КрАЗ-256	52,0
Седельные тягачи	
ГАЗ-51П с полуприцепом ПАЗ-744	26,0
КАЗ-608 с полуприцепом ОдАЗ-885	40,0
ЗИЛ-ММЗ-164Н с полуприцепом ММЗ-584	36,5
ЗИЛ-130В1-66 с полуприцепом ОдАЗ-885	40,0
ЗИЛ-157КВ с полуприцепом	46,7*
ЗИЛ-131В с полуприцепом	62,0*
Урал-375С с полуприцепом	80,0*
Урал-377С с полуприцепом ОдАЗ-935	59,5*
МАЗ-200В с полуприцепом МАЗ-5245	34,0
МАЗ-200М с полуприцепом МАЗ-5245	33,5
МАЗ-504 с полуприцепом МАЗ-5245	30,0
МАЗ-504Б с полуприцепом МАЗ-5245	40,0
КрАЗ-221Б (КрАЗ-221) с полуприцепом МАЗ-5203	58,5

Примечание. Звездочкой отмечены нормы, намечае-
мые к утверждению.

Таблица 3

Нормы расхода топлива на транспортную работу

Типы и модели автомобилей	На каждые 100 тонно-кило- метров, л	На каждую ездку с гру- зом, л
Для карбюраторных ав- томобилей, кроме ав- томобилей с само- свальными кузовами	2,5	
Для дизельных автомо- билей, кроме автомо- билей с самосвальны- ми кузовами	1,5	
Для автомобилей и авто- поездов с самосваль- ными кузовами		0,3

Примечания: 1. Для грузовых автомобилей, тягачей с полуприцепами и автомобилей с прицепом (автопоездов), а также для автомобилей и автопоездов с самосвальными кузовами норма расхода топлива складывается:

- из нормы на пробег (табл. 2);
- из нормы на транспортную работу (табл. 3).

2. Для бортовых автомобилей с прицепом (автопоездов) норма расхода топлива на каждые 100 тонно-километров транспортной работы распространяется на всю транспортную работу, выполняемую автомобилем и прицепом (автопоездом). Норма расхода топлива на 100 км пробега автопоезда увеличивается по сравнению с нормой для одиночного автомобиля, приведенной в табл. 2, на 2,5 л по карбюраторным и 1,5 л по дизельным автомобилям на каждую тонну собственного веса прицепа.

3. В случаях когда на шасси бортовых автомобилей, перечисленных в табл. 2, устанавливаются специализированные кузова, а тягачи используются с другими полуприцепами, не указанными в этой таблице, норма расхода топлива складывается:

- из нормы на 100 км пробега (табл. 2), увеличенной (уменьшенной) на 2,5 л по карбюраторным и 1,5 л по дизельным автомобилям на каждую тонну превышения (снижения) веса специализированного автомобиля или используемого полуприцепа против указанных в табл. 2 базовых автомобилей и полуприцепов;

— из нормы на транспортную работу (табл. 3).

4. Для автопоездов, состоящих из автомобиля-самосвала и прицепа с самосвальным кузовом, норма расхода топлива на 100 км пробега увеличивается по сравнению с нормой для автомобиля-самосвала на 2,5 л по карбюраторным и 1,5 л по дизельным автомобилям на каждую тонну собственного веса прицепов и половины их номинальной грузоподъемности.

5. Для бортовых автомобилей, работающих на коротком расстоянии (до 5 км), кроме нормы на 100 км пробега и нормы на каждые 100 тонно-километров, применяется надбавка за каждую езду с грузом в размере, установленном для автомобилей самосвалов (0,3 л на каждую езду).

III. ПОВЫШЕНИЕ И СНИЖЕНИЕ НОРМ РАСХОДА ТОПЛИВА. МАРШРУТНЫЕ НОРМЫ РАСХОДА

1. Исходя из условий работы автомобилей, нормы расхода топлива могут быть увеличены:

— при работе в зимнее время (при установившейся средней температуре воздуха ниже 0°С): в южных районах — до 5%, в районах с умеренным климатом — до 10%, в северных районах — до 15%, в районах Крайнего Севера — до 20%;

— при работе на дорогах в горных местностях (свыше 1500 м над уровнем моря) или на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути более пяти закруглений радиусом менее 40 м) в летнее время года — до 10% и в зимнее время — до 20%.

Примечание. Размеры увеличения норм в предусмотренных пределах и период их применения при работе в зимнее время устанавливаются в соответствии с действующими положениями.

Перечни местностей, отнесенных к различным климатическим зонам по дифференцированию норм расхода топлива для автомобилей, утверждаются постановлениями Советов Министров союзных республик.

2. Руководителям хозрасчетных организаций и предприятий разрешается увеличивать норму расхода топлива для новых автомобилей и автомобилей, вышедших из капитального ремонта, при пробеге первой тысячи километров до 5%.

3. При пробеге автомобилей (кроме автобуса ЛАЗ-697Е) на внегородских дорогах, находящихся в удовлетворительном состоянии, нормы расхода топлива снижаются:

— при усовершенствованном покрытии в зимнее время и на дорогах с каменным покрытием в течение всего года — до 10%;

— при усовершенствованном покрытии в летнее время — до 20%.

4. Для автомобилей, работающих на одних и тех же маршрутах, руководителям хозрасчетных хозяйств предоставляется право вводить дифференцированные маршрутные нормы расхода топлива при условии соблюдения в целом по автохозяйству единых норм расхода топлива.

Маршрутные нормы расхода топлива разрабатываются комиссией, председателем которой является заместитель руководителя предприятия по технической части (главный инженер автохозяйства), и устанавливаются на срок осуществления перевозок, но не более, чем на период, в течение которого дорожные и другие условия перевозки остаются неизменными. Маршрутные нормы устанавливаются на основании опыта работы на технически исправных автомобилях с водителями надлежащей квалификации.

Маршрутные нормы объявляются приказом по предприятию (автохозяйству) и доводятся до сведения всех водителей, связанных с их применением.

IV. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ НУЖД АВТОТРАНСПОРТА

1. На внутрипарковые разъезды и технические надобности автохозяйств (технические обслуживания, регулировочные работы и др.) начальникам автохозяйств разрешается расходовать до 1% топлива от общего количества топлива, потребляемого автохозяйством.

2. Расход топлива на работу лампового подогревателя автомобилей устанавливается в размере 0,5 л на 1 ч работы.

V. НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

1. Расход автотракторного и дизельного масел устанавливается в процентном отношении от расхода топлива, выраженного в килограммах:

— для автомобилей с карбюраторными двигателями, оборудованными масляными фильтрами со сменными фильтрующими элементами, не прошедших капитальный ремонт — 3,5%, прошедших капитальный ремонт — 4,2%;

— для дизельных автомобилей с четырехтактными двигателями — в размере 6%;

— для автомобилей с двухтактными двигателями — в размере 7,5%.

2. Расход трансмиссионных масел устанавливается в процентах от нормы расхода топлива в размере:

— для автомобилей с одной ведущей осью — 0,8;

— для автомобилей с двумя ведущими осями — 1,1;

— для автомобилей с тремя ведущими осями — 1,7.

3. Расход консистентных смазок для автомобилей, имеющих игольчатые подшипники карданного вала, устанавливается в размере 0,6% нормы расхода топлива, для автомобилей, снятых с производства, в размере 1%.

4. Для газогенераторных и газобаллонных автомобилей норма расхода смазочных материалов устанавливается в соответствии с нормами, установленными для автомобилей с карбюраторными двигателями.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ
ДЛЯ ПРИВЕДЕННЫХ В СПРАВОЧНИКЕ
АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ**

(рекомендуемые заводами-изготовителями)

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Система питания двигателя «Москвич-408», РАФ-977Д, РАФ-977И, ГАЗ-53А, ГАЗ-66, ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, Урал-375Д, Урал-377, ПАЗ-672, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, ЛАЗ-699А, ЛиАЗ-677, КАЗ-608 РАФ-977Д, РАФ-977И, «Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д), ГАЗ-69А, УАЗ-452В, УАЗ-450А, УАЗ-452А, УАЗ-451ДМ, УАЗ-452Д, КаВЗ-651А «Москвич-412», «Вол- га» (ГАЗ-24)	Бензин А-76 ГОСТ 2084—67 Бензин А-72 ГОСТ 2084—67 Бензин АИ-93 ГОСТ 2084—67. Для автомобиля «Моск- вич-412» допускается при- менять бензин А-93, А-95 МРТУ 12Н № 46—63, а так- же бензин «Экстра» ВТУ 67—60

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
«Чайка»	Бензин ГОСТ 2084—67, ВТУ 67—60, Б-91 А-93 «Экстра»
ГАЗ-51А, ЗИЛ-164, ЗИЛ-158В, ПАЗ-652Б ГАЗ-63, ЗИЛ-157К, КаВЗ-651,	Бензин ГОСТ 2084—67 А-66
МАЗ-200, КрАЗ-219Б, КрАЗ-257, МАЗ-500, КрАЗ-214Б, КрАЗ-255Б	Топливо для быстроходных дизелей ГОСТ 4749—49: летом при температуре выше 0° С — топливо летнее ДЛ; зимой при температуре от 0 до минус 30° С — топливо зимнее ДЗ; зимой при температуре ниже минус 30° С — топливо арктическое ДА
МАЗ-535А , МАЗ-537А	Топливо для быстроходных дизелей ГОСТ 4749—49: летом при температуре выше плюс 5° С — топливо летнее ДЛ; зимой при температуре до минус 30° С — топливо зимнее ДЗ; зимой при температуре ниже минус 30° С — топливо арктическое ДА (допускается применять топлива Т-1 и ТС-1 ГОСТ 10227—62)

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Система смазки двигателя «Москвич-408», «Москвич-412», «Волга» (ГАЗ-24)	Масло автомобильное АС-8 (М8Б) ГОСТ 10541—63. Заменители для автомобиля «Москвич-408»: летом — масло индустриальное 50 (машинное СУ) ГОСТ 1707—51; зимой — смесь 80% масла индустриального 50 (машинного СУ) ГОСТ 1707—51 и 20% масла веретенного АУ ГОСТ 1642—50
«Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д), РАФ-977И	Летом — масло автомобильное АС-8 (М8Б) ГОСТ 10541—63 или масло индустриальное 50 (машинное СУ) ГОСТ 1707—51. Зимой — масло автомобильное АС-6 (М6Б) ГОСТ 10541—63 или смесь 60% масла индустриального 50 (машинного СУ) ГОСТ 1707—51 и 40% масла веретенного АУ ГОСТ 1642—50

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
ГАЗ-69А, УАЗ-452Д, ГАЗ-51А, УАЗ-452В, КаВЗ-651А, ПАЗ-652Б, УАЗ-450А, УАЗ-452А, УАЗ-451ДМ	Всесезонно — масло автомобильное АС-8 (М8Б) ГОСТ 10541—63; допускается применять масло индустриальное 50 (машинное СУ) ГОСТ 1707—51. Летом — масло автомобильное АС-10 (М10Б) ГОСТ 10541—63. Зимой — масло автомобильное АС-6 (М6Б) ГОСТ 10541—63
«Чайка»	Масло АКЗп-10 с присадкой АЗНИИ-8. Заменитель — масло индустриальное 50 (машинное СУ) ГОСТ 1707—51
ГАЗ-63	Всесезонно — масло автомобильное АС-8 (М8Б) ГОСТ 10541—63. Заменитель — масло индустриальное 50 (машинное СУ) ГОСТ 1707—51. Зимой — масло автомобильное АС-6 (М6Б) ГОСТ 10541—63 при температуре ниже минус 30° С, масло АКЗп-6 ГОСТ 1862—63 при температуре ниже минус 40° С

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
ГАЗ-53А, ГАЗ-66, ПАЗ-672	Всесезонно — масло автомобильное АС-8 (М8Б) ГОСТ 10541—63. Летом — допускается применять масло автомобильное АС-10 (М10Б) ГОСТ 10541—63
ЗИЛ-164	Летом — масло АКп-10 и АК-10 ГОСТ 1862—63. Зимой — масло АКп-6 ГОСТ 1862—63
ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, Урал-375Д, Урал-377, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, ЛАЗ-699А, ЛиАЗ-677, КАЗ-608	Масло АС-8 (М8Б) ГОСТ 10541—63 или масло АСЗп-10 (М10Б-АЗ) МРТУ 12Н № 32—63
ЗИЛ-157К, ЗИЛ-158В	Всесезонно — масло АКЗп-10 ГОСТ 1862—63 или АСЗп-10 (М10Б-АЗ) МРТУ 12Н № 32—63. Заменитель — масло индустриальное 50 (машинное СУ) ГОСТ 1707—51. Летом — масло автомобильное АС-8 (М8Б) и АС-10 (М10Б) ГОСТ 10541—63 или АСп-10 ГОСТ 1862—63. Зимой — масло автомобильное АС-6 (М6Б) ГОСТ 10541—63 или АКЗп-6 ГОСТ 1862—63

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
МАЗ-200	Летом — масло дизельное Дп-11 ГОСТ 5304—54. Зимой — масло дизельное Дп-8 ГОСТ 5304—54
МАЗ-500, КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, КрАЗ-257, КрАЗ-255Б	Летом — масло дизельное Дс-11 ГОСТ 8581—63; допускается использование дизельного масла Дп-11 ГОСТ 5304—54 при работе на малосернистом топливе. Зимой — масло дизельное Дс-8 ГОСТ 8581—63; допускается использование дизельного масла Дп-8 ГОСТ 5304—54 при работе на малосернистом топливе
МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло МТ-16п ГОСТ 6360—58, масло МТ-14п ГОСТ 6360—58 для Крайнего Севера при температуре ниже минус 25° С
Воздушный фильтр	
Все автомобили (за исключением автомобилей «Москвич-412», МАЗ-200) и автобусы	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
МАЗ-200	Масло авиационное МК-22 ГОСТ 1013—49

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Компрессор МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Повышающая передача МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Редуктор привода вентиляторов МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Гидравлическая передача «Чайка»	Масло для гидросистем автомобилей сорт А ТУ 38-1-110—67
Гидротрансмиссия (гидротрансформатор, планетарная коробка передач) МАЗ-537А, МАЗ-535А	Смесь 70% масла веретенного АУ ГОСТ 1642—50, 30% масла МТ-16п ГОСТ 6360—58 и 10% веса порции смеси антикоррозийной присадки АКОР-1 МРТУ 38-1-207—66

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Коробка передач	
«Москвич-408», «Москвич-412», «Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д), РАФ-977Д, РАФ-977И	Масло для коробки передач и рулевого управления ГОСТ 4002—53. Заменители для автомобилей «Москвич-408» и «Москвич-412»: летом — масло трансмиссионное автотракторное (нигрол) летнее ГОСТ 542—50; зимой — масло трансмиссионное автотракторное (нигрол) зимнее ГОСТ 542—50. Заменитель для автомобиля «Москвич-408» (все-сезонно) — масло для гипoidных передач ГОСТ 4003—53. Заменители для ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д, РАФ-977Д, РАФ-977И — масла трансмиссионные ГОСТ 8412—57; масло трансмиссионное автотракторное ГОСТ 542—50
«Волга» (ГАЗ-24)	Масло трансмиссионное МРТУ 12Н № 61—63
ГАЗ-69А, УАЗ-451ДМ, УАЗ-452Д, УАЗ-452В, УАЗ-450А, УАЗ-452А	Масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
ГАЗ-51А, ГАЗ-63, КаВЗ-651А, ПАЗ-652Б	Масло трансмиссионное автотракторное ГОСТ 542—50. Заменители: летом — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57; зимой — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57
ГАЗ-53А, ГАЗ-66, ПАЗ-672	Летом — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57 или ТАп-15-В МРТУ 38-1-185—65. Зимой — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57
ЗИЛ-164	Масло трансмиссионное автомобильное ГОСТ 3781—53. Заменитель — масло трансмиссионное автотракторное летнее и зимнее ГОСТ 542—50
ЗИЛ-130, ЗИЛ-157К, ЗИЛ-158В, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, КАЗ-608	Всесезонно — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57 или масло ТАп-15-В МРТУ 38-1-185—65. Зимой при температуре ниже минус 30° С — масло трансмиссионное автомо- бильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
ЗИЛ-131	Масло трансмиссионное автомобильное Т-14Б с присадкой МРТУ 12Н № 34—63 или масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15-В МРТУ 38-1-185—65. Заменитель — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57. Для районов Арктики и Крайнего Севера — масло северное трансмиссионное с присадкой ВТУ ТНЗ № 126—62. Заменитель — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57
Урал-375Д, Урал-377	Масло МТ-16п ГОСТ 6360—58. Заменители (летом)—масло авиационное МС-20 или масло МК-22 ГОСТ 1013—49
МАЗ-200, КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, ЛАЗ-699А	Летом — масло авиационное МК-22 ГОСТ 1013—49. Зимой — масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49. Заменитель (всесезонно) — масло МТ-16п ГОСТ 6360—58

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
МАЗ-500, КрАЗ-257, КрАЗ-255Б	Всесезонно — масло ТС-14,5 МРТУ 38-1-150—64 с 5% присадки ЭФО. Летом — масло авиационное МК-22 ГОСТ 1013—49. Зимой — масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49
Раздаточная коробка	
ГАЗ-69А, УАЗ-452Д, ГАЗ-63, ГАЗ-66, ЗИЛ-157К, ЗИЛ-131, Урал-375Д, Урал-377, УАЗ-452В, УАЗ-450А, УАЗ-452А	Масло, применяемое для коробки передач
КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, КрАЗ-257, КрАЗ-255Б	Всесезонно — масло МТ-16п ГОСТ 6360—58. Летом — масло авиационное МК-22 ГОСТ 1013—49. Зимой — масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49
МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Коробка отбора мощности на передний мост	
КрАЗ-214Б	Масло, применяемое для раздаточной коробки

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Коробка отбора мощности МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Проходной центральный редуктор (с дополнительной передачей) МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Непроходной центральный редуктор МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя
Мост ведущий (задний, передний) «Москвич-408», «Москвич-412», «Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-24, ГАЗ-22Д), «Чайка», РАФ-977Д, РАФ-977И ГАЗ-69А, УАЗ-451ДМ, ГАЗ-51А, ЗИЛ-164, ЗИЛ-130, ЗИЛ-157К, ЗИЛ-131, КаВЗ-651А.	Масло для гипоидных передач ГОСТ 4003—53 Масло, применяемое для коробки передач

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
ПАЗ-652, ЗИЛ-158, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, УАЗ-450А, КАЗ-608 УАЗ-452Д, Урал-375Д, Урал-377, УАЗ-452В, УАЗ-452А	Всесезонно — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57 или масло МТ-16п ГОСТ 6360—58. Зимой при температуре ниже минус 30° С — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57
ГАЗ-53А, ГАЗ-66, ПАЗ-672	Масло ТС-14,5 с присадкой хлорэф-40 ТУ ТНЗ 128—63
ГАЗ-63	Масло трансмиссионное МРТУ 12Н № 61—63 или масло трансмиссионное автотракторное ГОСТ 542—50
МАЗ-200, МАЗ-500, КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, ЛАЗ-699А	Масло трансмиссионное автотракторное летнее и зимнее ГОСТ 542—50 или (только для автомобиля МАЗ-500) масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15-В МРТУ 38-1-185—65. Заменители (только для автомобиля КрАЗ-219Б и КрАЗ-214Б):

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
КрАЗ-257, КрАЗ-255Б	летом — масло авиационное МК-22 ГОСТ 1013—49; зимой — масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49 Масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15-В МРТУ 38-1-185—65. Заменитель — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57. Зимой при температуре ниже минус 15°С — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57
ЛиАЗ-677	Летом — масло дизельное Дп-14 ГОСТ 5304—54 или масло для гипоидных передач ГОСТ 4003—53. Зимой — масло дизельное Дп-11 ГОСТ 5304—54 или смесь 80% масла для гипоидных передач ГОСТ 4003—53 и 20% топлива для быстроходных дизелей ДЗ ГОСТ 4749—49
Колесная передача	
МАЗ-500, ЛАЗ-699А, ЛиАЗ-677	Масло, применяемое для ведущего моста
МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло, применяемое для системы смазки двигателя

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Промежуточная опора карданного вала	
КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, КрАЗ-257, КрАЗ-255Б	Масло, применяемое для ведущего моста
Рулевое управление	
«Москвич-408», «Москвич-412», «Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-24, ГАЗ-22Д), УАЗ-451ДМ, УАЗ-452Д, ГАЗ-51А, ГАЗ-63, ГАЗ-66, ЗИЛ-164, ЗИЛ-157К, Урал-375Д, Урал-377, МАЗ-200, РАФ-977Д, РАФ-977И, УАЗ-452В, УАЗ-452А, КаВЗ-651А, ПАЗ-652Б, ЗИЛ-158В, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, КАЗ-608	Масло, применяемое для коробки передач
ГАЗ-69А, УАЗ-450А	Масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8412—57.
«Чайка»	Заменитель — масло МТ-16п ГОСТ 6360—58 Масло трансмиссионное автомобильное ГОСТ 3781—53
ГАЗ-53А, ПАЗ-672	Масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, ЛАЗ-699А	Летом — масло турбинное 22 ГОСТ 32—53. Заменитель — масло индустриальное 20 ГОСТ 1707—51. Зимой — масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50
МАЗ-500	Масло МТ-16п ГОСТ 6360—58
КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б	Летом — масло трансмиссионное автотракторное летнее ГОСТ 542—50. Зимой — масло МТ-16п ГОСТ 6360—58 или масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49
КрАЗ-257	Масло, применяемое для ведущего моста
КрАЗ-255Б	Масло МТ-16п ГОСТ 6360—58
МАЗ-537А, МАЗ-535А	Смесь 70% масла веретенного АУ ГОСТ 1642—50 и 30% масла МТ-16п ГОСТ 6360—58
ЛиАЗ-677	Летом — масло авиационное МС-20 ГОСТ 1013—49 или масло МТ-16п ГОСТ 6360—58.

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Редуктор угловой рулевой управления	Зимой — масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49 или масло МТ-16п ГОСТ 6360—58
ЛиАЗ-677	Всесезонно — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15 ГОСТ 8214—57. Зимой при температуре ниже минус 30° С — масло трансмиссионное автомобильное ТАп-10 ГОСТ 8412—57
Гидроусилитель руля	
«Чайка»	
ГАЗ-66, Урал-375Д, Урал-377, КАЗ-608	Масло, применяемое для гидравлической передачи Летом — масло турбинное 22 ГОСТ 32—53. Зимой — масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50. Зимой при температуре ниже минус 40° С для ГАЗ-66 — масло специальное
МАЗ-500	Летом — масло промышленное 20 ГОСТ 1707—51.
КрАЗ-255Б, КрАЗ-255В	Зимой — масло промышленное 12 ГОСТ 1707—51 Масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
МАЗ-537А, МАЗ-535А	Масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50. Зимой при температуре ниже минус 35° С — приборное масло МВП ГОСТ 1805—51.
ПАЗ-672	Масло турбинное 22 ГОСТ 32—53. Заменители: летом — масло индустриальное 20 ГОСТ 1707—51; зимой — масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50
Шарнир равных угловых скоростей МАЗ-537А, МАЗ-535А	Смазка автомобильная для переднего ведущего моста АМ (карданная) ГОСТ 5730—51
ЛиАЗ-677	Летом — масло турбинное 22 ГОСТ 32—53 или масло индустриальное 20 ГОСТ 1707—51. Зимой — масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50
Амортизаторы «Москвич-408», ЗИЛ-164, ЗИЛ-130, ЗИЛ-131. Урал-375Д,	Масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50 или смесь 50% масла трансформатор-

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Урал-377, МАЗ-500, КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, ЛАЗ-699А, ЛиАЗ-677, КАЗ-608	ного ГОСТ 982—68 и 50% масла турбинного 22 ГОСТ 32—53
«Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д), ГАЗ-69А, УАЗ-451ДМ, УАЗ-452Д, ГАЗ-63, ЗИЛ-157К, РАФ-977Д, РАФ-977И, УАЗ-452В, ПАЗ-652Б, ЗИЛ-158В, УАЗ-450А, УАЗ-452А	Масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50 или смесь 60% масла трансформатор- ного ГОСТ 982—68 и 40% масла турбинного 22 ГОСТ 32—53
«Волга» (ГАЗ-24)	Амортизаторная всесезон- ная жидкость АЖ-12Т МРТУ 38-1-165—65
«Чайка», ГАЗ-51А, ПАЗ-672, КаВЗ-651А	Масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50
ГАЗ-53А, ГАЗ-66	Масло АМГ-10 ГОСТ 6794—53
МАЗ-200	Смесь 40% масла транс- форматорного ГОСТ 982—68 и 60% масла турбинно- го Л ГОСТ 32—53
МАЗ-537А, МАЗ-535А	Смесь 50% масла транс- форматорного ГОСТ 982—68 и 50% масла турбинного ГОСТ 32—53

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Гидравлический привод тормозов «Москвич-408», «Москвич-412», ГАЗ-51А, ГАЗ-53А, ГАЗ-63, Урал-375Д, Урал-377, РАФ-977Д, РАФ-977И, КаВЗ-651А, ПАЗ-652Б, ПАЗ-672 «Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д, ГАЗ-24), ГАЗ-69А, УАЗ-451ДМ, УАЗ-452В, УАЗ-450А, УАЗ-452А, КАЗ-608 «Чайка» ГАЗ-66, МАЗ-537А, МАЗ-535А	Тормозная жидкость БСК ВТУ МХП 1608—47, ТУ 35-ХП-430—62 или ТУ 35-ХК-482—65 Тормозная жидкость БСК ВТУ МХП. Заменитель для всех машин (кроме автомобиля ГАЗ-24) — смесь 50% касторового масла и 50% бутилового или этилового спирта (при температуре ниже минус 28° С содержание спирта увеличивается до 70—75%) Тормозная жидкость специальная с температурой кипения не ниже 130° С. Заменитель — смесь 50% касторового масла и 50% изоамилового спирта Тормозная жидкость ГТЖ-22 ТУ МХП 3759—53

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
Гидравлический привод сцепления «Москвич-408», «Москвич-412», ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-697Е, ЛАЗ-699А «Волга» (ГАЗ-21Р, ГАЗ-22Д), РАФ-977Д, РАФ-977И, ПАЗ-672	Тормозная жидкость БСК ВТУ МХП 1608—47, ТУ 35-ХП-430—62 или ТУ 35-ХК-482—65 Тормозная жидкость БСК ВТУ МХП. Заменитель — смесь 50% касторового масла и 50% бутилового или этилового спирта
Редуктор лебедки ГАЗ-63А, ГАЗ-66 ЗИЛ-157К, Урал-375Д ЗИЛ 131	Масло МТ-16п ГОСТ 6360—58 Масло для коробки передач и рулевого управления ГОСТ 4002—53. Заменитель для автомобиля Урал-375Д — масло МТ-16п ГОСТ 6360—58 Масло для коробки передач и рулевого управления ГОСТ 4002—53, масло Т-14Б с присадкой МРТУ 12Н № 34 или масло трансмиссионное автомобильное ТАп-15-В МРТУ 38,1-185—65

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
КрАЗ-214Б	Летом — масло авиационное МК-22 ГОСТ 1013—49. Зимой — масло авиационное МС-14 ГОСТ 1013—49. Заменитель — масло для гипоидных передач ГОСТ 4003—53
Балансиры задней подвески КрАЗ-219Б, КрАЗ-214Б, КрАЗ-257, КрАЗ-255Б	Масло, применяемое для ведущего моста
Противозамораживатель воздушных баллонов	
ЛиАЗ-677	Смесь 300 см³ этилового технического спирта ГОСТ 8314—57 и 2 см³ изопропилового спирта ГОСТ 9805—61 или изоамилового спирта ВТУ НКПП—96
Гидравлическая система подъемного (опрокидывающего) механизма платформы самосвалов ЗИЛ-ММЗ-555, МАЗ-205, МАЗ-503Б, КрАЗ-222Б, КрАЗ-256	Летом — масло индустриальное 20 ГОСТ 1707—51.

Продолжение

Марки автомобилей	Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости
	Зимой — масло индустриальное 12 ГОСТ 1707—51. Заменители для автомобиля КрАЗ-222Б: летом — масло индустриальное 30 или 45 ГОСТ 1707—51; масло турбинное 22 или 30 ГОСТ 32—53; зимой — масло веретенное АУ ГОСТ 1642—50. Заменители для автомобиля КрАЗ-256: летом — минеральные масла с кинематической вязкостью 18,6—47,8 сст; зимой — минеральные масла с кинематической вязкостью 4,1—13,6 сст

Примечания: 1. Для специальных автомобилей (автомобилей-самосвалов, седельных тягачей, автомобильных цистерн и заправщиков) топливо, смазочные материалы и специальные жидкости применяются такие же, как для базовых грузовых автомобилей.

2. Применяемые топливо, смазочные материалы и специальные жидкости подлежат уточнению в соответствии с последующими изменениями, вносимыми в заводские инструкции по эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение	3
--------------------	---

Легковые автомобили

Автомобиль «Москвич-408»	5
Автомобили «Волга» (ГАЗ-21Р и ГАЗ-24)	15
Автомобиль ГАЗ-69А	26
Автомобиль «Чайка»	33

Грузовые автомобили

Автомобили УАЗ-451ДМ и УАЗ-452Д	42
Автомобили ГАЗ-51А и ГАЗ-63	49
Автомобиль ГАЗ-53А	60
Автомобиль ГАЗ-66	68
Автомобиль ЗИЛ-164	70
Автомобиль ЗИЛ-130	85
Автомобиль ЗИЛ-157К	94
Автомобиль ЗИЛ-131	104
Автомобиль Урал-375Д	114
Автомобиль Урал-377	123
Автомобиль МАЗ-200	131
Автомобиль МАЗ-500	138
Автомобили КрАЗ-214Б и КрАЗ-219Б	147
Автомобиль КрАЗ-257	156
Автомобиль КрАЗ-255Б	164
Автомобиль МАЗ-537А	172
Автомобиль МАЗ-535А	183

Автомобили-самосвалы

Автомобиль-самосвал ГАЗ-САЗ-53Б	190
Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555	192
Автомобиль-самосвал МАЗ-205	194
Автомобиль-самосвал МАЗ-503Б	197
Автомобиль-самосвал КрАЗ-222Б	199
Автомобиль-самосвал КрАЗ-256	201

Седельные автотягачи

Седельный тягач КАЗ-608	204
Седельный тягач ЗИЛ-ММЗ-164АН	212

	<i>Стр.</i>
Седельный тягач ЗИЛ-130В1-66	215
Седельный тягач ЗИЛ-157КВ	218
Седельный тягач ЗИЛ-131В	222
Седельный тягач Урал-375С	224
Седельный тягач Урал-377С	226
Седельный тягач МАЗ-200В	228
Седельный тягач МАЗ-504	230
Седельный тягач КрАЗ-221Б	233
Седельный тягач КрАЗ-258	235
Седельный тягач КрАЗ-255В	237
Седельный тягач МАЗ-537	240
Специальные автомобили Белорусского и Могилевского автомобильных заводов	242
Автобусы и санитарные автомобили	
Микроавтобус «Латвия»	246
Автобус УАЗ-452В	254
Автобус КаВЗ-651А	256
Автобус ПАЗ-652Б	259
Автобус ПАЗ-672	266
Автобус ЗИЛ-158В	274
Автобус ЛАЗ-695Е	281
Автобус ЛАЗ-697Е	289
Автобус ЛАЗ-699А	291
Автобус ЛиАЗ-677	299
Санитарный автомобиль «Волга»	307
Автомобиль скорой медицинской помощи РАФ-977И	309
Санитарный автомобиль УАЗ-450А	311
Санитарный автомобиль УАЗ-452А	318
Автомобильные цистерны и заправщики	
Автоцистерна АЦМ-4-157К	321
Автоцистерна с маслобаком АЦММ-4-157К	322
Автоцистерна АЦ-4,2-53А	324
Автоцистерна АЦ-4,2-130	325
Автотопливоцистерна АЦ-5-375	326
Автоцистерна АЦ-8-500	327
Автоцистерна АЦГ-5-375	328
Автоцистерна ПЦ-4,2-754В	329

Стр.

Автоцистерна ПЦ-6	330
Автотопливозаправщик АТЗ-3-157К	331
Автотопливозаправщик АТЗ-3,4-131	333
Автотопливозаправщик АТЗ-3,8-130	334
Автотопливозаправщик ТЗ-5	336
Топливозаправщик ТЗ-16	337
Топливозаправщик ТЗ-22	338
Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-4,5-375	339
Автомаслозаправщик МЗ-51М	341
Автомаслозаправщик МЗ-66	343
Автоводомаслозаправщик ВМЗ-ЗИЛ-157К	345
Водомаслогрейка ВМГ-40-51	348
Передвижная автозаправочная станция ПАЗС-3137	350
Передвижная автозаправочная станция ПАЗС-3152	351

Прицепы и полуприцепы

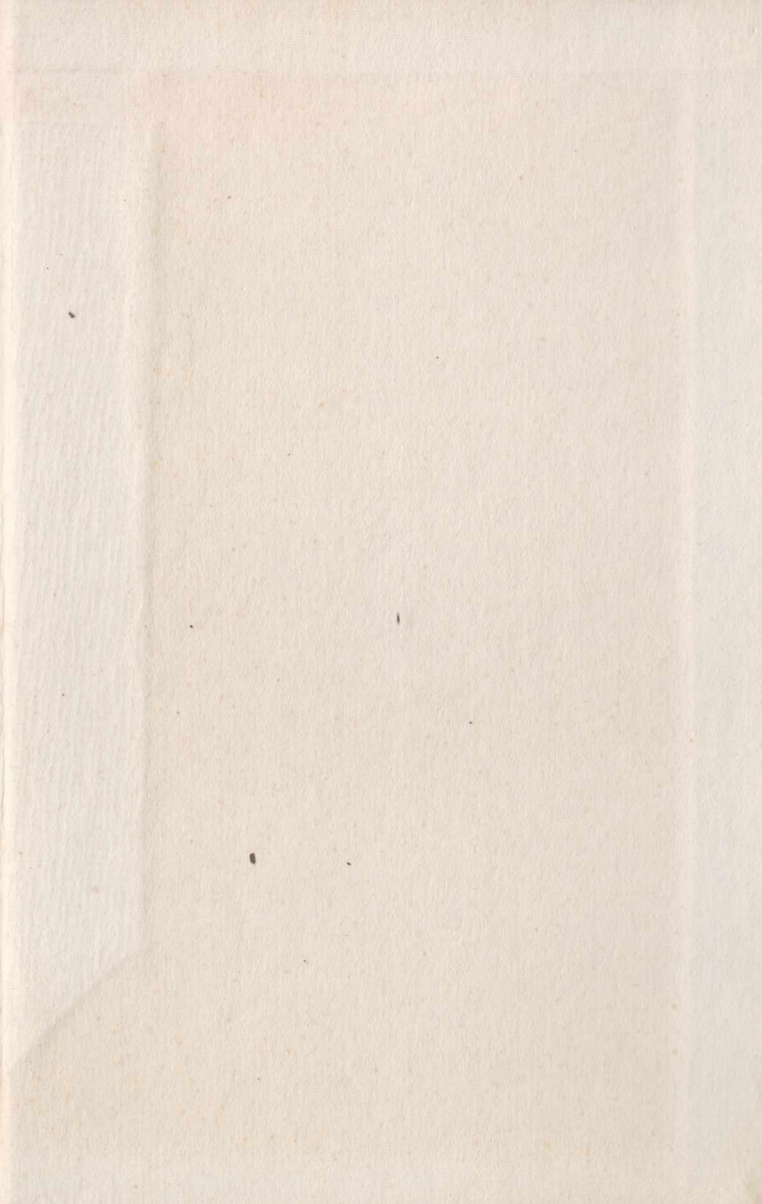
Прицеп ГАЗ-704	353
Прицеп ИАПЗ-739	355
Прицеп ИАПЗ-738	356
Прицеп ТАПЗ-755А	357
Прицеп КЛП-2	359
Низкорамный прицеп 2-ПН-2	360
Низкорамный прицеп 2-ПН-4	363
Низкорамный прицеп 2-ПН-6	365
Прицеп ИАПЗ-754В	367
Прицеп ГKB-816	369
Прицеп ГKB-817	371
Прицеп МАЗ-5243	373
Прицеп МАЗ-886	375
Прицеп МАЗ-5206	376
Низкорамный прицеп МАЗ-5224	378
Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5203В	380
Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5523	382
Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5524	384
Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5208	386
Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5212	388
Полуприцеп-фургон ОдАЗ-828	390
Полуприцеп-фургон ОдАЗ-794	392
Полуприцеп ОдАЗ-885	394

	Стр.
Полуприцеп КАЗ-717	396
Полуприцеп-фургон ОдАЗ-935	398
Полуприцеп-фургон ОдАЗ-795	400
Полуприцеп МАЗ-5245	402
Полуприцеп ОдАЗ-760	404
Полуприцеп МАЗ-938	406
Полуприцеп-фургон ОдАЗ-740	407
Полуприцеп МАЗ-941	409
Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5247Г	411

Приложения:

1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов при эксплуатации автомобилей	413
I. Нормы расхода топлива при эксплуатации автомобилей, работа которых не учитывается в тоннах и тонно-километрах	—
II. Нормы расхода топлива для грузовых автомобилей и автопоездов, выполняющих транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах	416
III. Повышение и снижение норм расхода топлива. Маршрутные нормы расхода	419
IV. Нормы расхода топлива для технических нужд автотранспорта	420
V. Нормы расхода смазочных материалов для автомобилей	—
2. Топливо, смазочные материалы и специальные жидкости, применяемые для приведенных в справочнике автомобилей и автобусов	422





1912 p. 1314